**PROGREG Paweł Kudelski**

Ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
tel. 12 269-82-51 fax. 012 268-13-91
e-mail: biuro@progreg.pl

Inwestor: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Nazwa inwestycji: Projekt techniczny wymiany rozjazdu dwutorowego pojedynczego lewego stanowiącego wjazd/wyjazd na pętlę tramwajową Olimpijska w Toruniu

Adres inwestycji: Pętla tramwajowa Olimpijska w Toruniu

Faza: PROJEKT TECHNICZNY

Tom: 1.0

Branża: Torowa

Opracował:	mgr inż. Paweł Kudelski	nr upr. MAP/0284/POOD/12 w spec. drogowej nr upr. MAP/0337/POOL/08 w spec. kolejowej
------------	-------------------------	---

Opracował:	mgr inż. Tomasz Śladowski	nr upr. MAP/0488/POOS/13 w spec. sanitarnej
------------	---------------------------	--

I. SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4 STAN ISTNIEJĄCY	3
5 STAN PROJEKTOWANY	4
5.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	4
5.2 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	4
5.2.1 Konstrukcje torów	4
5.2.2 Pozostałe konstrukcje	5
6 ODWODNIENIE	5
7 KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1	PLAN SYTUACYJNY
RYS. NR 2	GEOMETRIA OSI TORU
RYS. NR 3	SPECYFIKACJA WĘZŁÓW
RYS. NR 4	ODWODNIENIE ZWROTNIC
RYS. NR 5	ROZMIESZCZENIE PODROZJAZDNIC



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Wymiany rozjazdu dwutorowego pojedynczego lewego stanowiącego wjazd/wyjazd na pętlę tramwajową Olimpijska w Toruniu

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr TT/T-5/2019 z dn. 06.03.2019r. zawarta pomiędzy: Inwestorem – Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o., ul. Henryka Sienkiewicza 24 87-100 Grudziądz, a Wykonawcą – PROGREG Paweł Kudelski, ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw.

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wymiana rozjazdu dwutorowego pojedynczego lewego stanowiącego wjazd/wyjazd na pętlę tramwajową Olimpijska w Toruniu.

Zakres robót obejmuje wymianę rozjazdów, ok. 180 metrów szyn oraz obrzeży torowych. Przewidziano regulację w planie i profilu torowiska na długości ok. 60 mtp.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa do celów projektowych;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Niezbędne pomiary geodezyjne;

4 STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Toruń (część urzędowa Na Skarpie) przy rondzie Toruńskich Olimpijczyków będącym skrzyżowaniem ulic Olimpijska/Konstytucji 3 Maja/Leśny Trakt. Pętla Olimpijska jest pięcitorową pętlą tramwajową końcową z dwoma torami służącymi do obsługi pasażerów oraz trzema torami postojowymi.



5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zaprojektowano wymianę dwóch rozjazdów tramwajowych wraz z niezbędną przebudową oraz regulacją w planie i profilu istniejących torów. Geometrię torów zaprojektowano w sposób spełniający wymagania PN-K-92009:1998 Skrajnia budowli, tj. rozstaw osi torów w łuku poszerzono do 3,26 m. Na odcinku prostym rozstaw osi torów przyjęto jako 3,90 m.

Sumaryczna długość projektowanego torowiska wynosi **90,821** metrów toru pojedynczego. Do regulacji w planie i profilu przeznaczono **4 odcinki po 15** metrów toru pojedynczego.

5.2 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

5.2.1 KONSTRUKCIE TORÓW

5.2.1.1 NAWIERZCHNIA STALOWA TORÓW

Nawierzchnię stalową torów przewidziano zasadniczo z szyn rowkowych o profilu 60R2 ze stali R260 wg PN-EN 14811. Natomiast na łukach poziomych o $R \leq 50m$ przewidziano zastosowanie szyn rowkowych o profilu 59R2 ze stali R260GHT wg PN-EN 14811. Szczegółowe lokalizacje oraz typy szyn zostały pokazane na rysunku nr 3 „Specyfikacja węzłów”.

W rozjazdach przewidziano typowe klasyczne zwrotnice (najazdowa oraz zjazdowa) z napędem mechanicznym o promieniu $R=50m$ i długości 5.300m (+ 0.700m) z wymiennymi iglicami sprężystymi ze stali o twardości min. 260 HB, opartych na podstawie ciągłej z gniazdem na ucho iglicy i rygla.

W rozjazdach bloki krzyżownic przewidziano z nakładkami ze stali o wysokiej twardości 400HB (min 380HB) z końcówkami krzyżownic oraz kierownicami z profilu 73C1 lub 76C1, z powierzchnią toczną obrobioną cieplnie do twardości min. 340 HB na głębokości 12mm.

Wykonawca w ramach robót torowych uwzględni montaż grzałek elektrycznych z odprowadzeniem odwodnienia ze skrzynek przytorowych. Należy przewidzieć odwodnienie zwrotnic w obrębie mechanizmu nastawczego oraz przy końcach iglic.

Przy wykonywaniu podbudowy w torach należy uwzględnić armaturę odwodnienia. Ostateczna lokalizacja odwodnienia zwrotnic wynikać będzie z przyjętego typu napędu zwrotnic.

Łączenie szyn przewidziano zasadniczo przy pomocy spawania termitowego w technologii SOWOS i SOWOS HT lub innej o nie gorszych parametrach. Dopuszcza się spawanie elektryczne drutem osłonowym. Spawanie mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające poświadczone kwalifikacje.

Wykonanie ostatnich styków szyn w torach oraz ostateczne zamocowanie sprężyn przytwierdzeń musi być wykonane przy temperaturze szyn w przedziale $15 \pm 30^{\circ}\text{C}$. Pomiar temperatur szyn musi być wykonany komisyjnie i wpisany do protokołu z pomiaru temperatury i podany w dokumentacji powykonawczej. Po ułożeniu nawierzchni szynowej należy wykonać prewencyjne szlifowanie powierzchni tocznej szyn.

Przewidziano konieczność szlifowania początkowego szyn (wg nomenklatury Warunków Technicznych PKP PLK S.A. Reprofilacja Szyn W Torach I Rozjazdach) w celu usunięcia wad hutniczych oraz innych płytkich uszkodzeń powierzchni tocznej szyn (z wyłączeniem odcinków rozjazdów obrobionych uprzednio w wytwórni nawierzchni stalowej rozjazdu). W ramach reprofilacji początkowej wymagane jest usunięcie warstwy metalu o grubości nie mniejszej niż 0.30 mm w zakresie kątowym obróbki oraz uzyskanie normatywnego profilu poprzecznego i profilu podłużnego w zakresie wszystkich długości fal.

5.2.2 POZOSTAŁE KONSTRUKCJE

Konstrukcja obrzeża betonowego torowego 8/50cm

50 cm obrzeże betonowe 8/50/75cm łączone na „pióro i wpust”

5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4

55 cm Razem

6 ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych zwrotnic nastąpi za pomocą skrzynek zwrotnicowych. Ze skrzynek ścieki będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji. Ze względu na zmianę lokalizacji zwrotnic należy wykonać nowy przykanalik i włączyć go do istn. studni. Nowe odcinki przykanalików należy wykonać z rur PVC SDR34 średnicy dn110, dn160. Odwodnienie punktowe iglicy zlokalizowane między przedostatnią a ostatnią poduszką ślizgową iglicy oraz odwodnienie punktowe skrzyni napędowej zwrotnicy należy wykonać za pomocą przewodów z rur PVC SDR34 średnicy dn110. Przewody ułożyć ze spadkiem min. 2%. W miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym należy wykonać studzienkę kontrolną DN425 z tworzywa sztucznego.



Przed przystąpieniem do robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia dokładnych rzędnych posadowienia przykanalików. Punkt odwodnienia zwrotnic dopasować, zgodnie z wybranym typem i producentem zwrotnicy. W przypadku płytkiego ułożenia istniejącego przykanalika odwodniającego zwrotnice, należy zamiast rur PVC zastosować rury żeliwne kanalizacyjne. W przypadku ułożenia przykanalików w strefie przemarzania gruntu, rury należy ocieplenie łupkami poliuretanowymi z fabryczną osłoną.

Opracował:

mgr inż. Paweł Kudelski

Opracował:

mgr inż. Tomasz Śladowski



7 KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAP OIIB/KK/0054-0127/08

Kraków, dnia 22 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13 ust. 2-4, art. 14 ust.1 pkt 2c, art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 20 ust. 1 i § 19 ust 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan Paweł Łukasz Kudelski
mgr inż. budownictwa, specjalność: drogi kolejowe
urodzony dnia 22.10.1981 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0337/POOL/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności kolejowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Kudelski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Marian Janiborski

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Paweł Kudelski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



PROGREG Paweł Kudelski
Ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
tel. 12 269-82-51 fax. 012 268-13-91
e-mail: biuro@progreg.pl

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności kolejowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 20 ust. 1 oraz § 19 ust 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacja, węzeł, linia i bocznicą kolejowa oraz z nimi związane inne budowle kolejowe, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe, z wyłączeniem budowli, o których mowa w § 19 ust. 1 pkt 2, oprócz przepustów.

§ 19 ust. 1 pkt 2 w/w rozporządzenia wymienia: kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0350/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Kudelski**
urodzony dnia 22.10.1981 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0284/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Kudelski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesielski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



PROGREG Paweł Kudelski
Ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
tel. 12 269-82-51 fax. 012 268-13-91
e-mail: biuro@progreg.pl

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

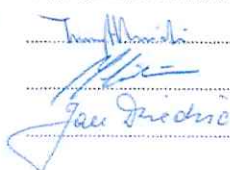
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:





Otrzymują:

1. Pan Paweł Kudelski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-X25-KJF-8T9 *

Pan Paweł Kudelski o numerze ewidencyjnym MAP/BK/0073/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROGREG Paweł Kudelski
Ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
tel. 12 269-82-51 fax. 012 268-13-91
e-mail: biuro@progreg.pl



Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0528/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Śladowski**
urodzony dnia 26.12.1982 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0488/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Śladowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma



PROGREG Paweł Kudelski
Ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
tel. 12 269-82-51 fax. 012 268-13-91
e-mail: biuro@progreg.pl

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej
wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe,
wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie
budowlanym.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej
specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków składu orzekającego]



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Śliadowski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



PROGREG Paweł Kudelski
Ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
tel. 12 269-82-51 fax. 012 268-13-91
e-mail: biuro@progreg.pl

Projekt techniczny wymiany rozjazdu dwutorowego pojedynczego lewego stanowiącego
wjazd/wyjazd na pętlę tramwajową Olimpijska w Toruniu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-31T-GDU-5A5 *

Pan Tomasz Śladowski o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0068/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy
ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone
bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych
dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROGREG Paweł Kudelski
Ul. Myśliwska 51, 32-447 Siepraw
tel. 12 269-82-51 fax. 012 268-13-91
e-mail: biuro@progreg.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



