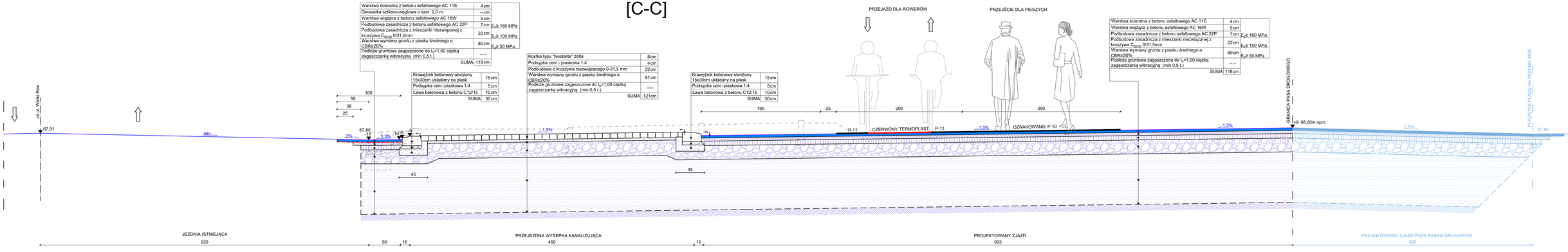
[C-C]



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Geosiatka szklano-węglowa o szer. 2,0 m	-- cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/30}$ 0/31,5mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	80 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	118 cm

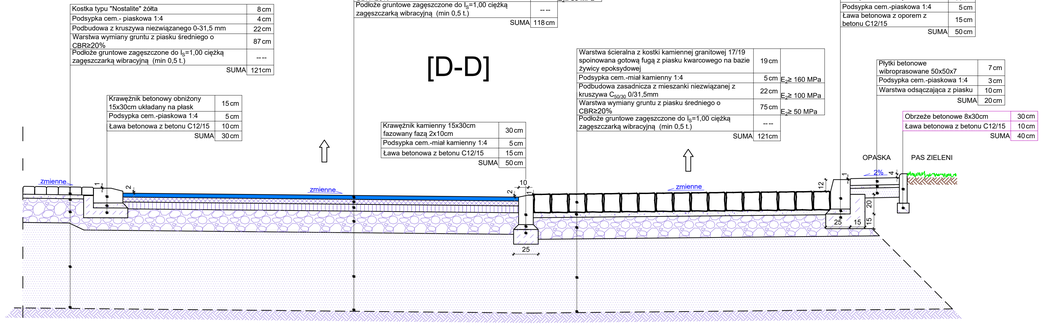
Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm układany na płask	15 cm
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z betonu C12/15	10 cm
SUMA	30 cm

Kostka typu "Nostalite" żółta	8 cm
Podsypka cem.- piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0-31,5 mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	87 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	121cm

Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm układany na płask	15 cm
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z betonu C12/15	10 cm
SUMA	30 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/30}$ 0/31,5mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	80 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	118 cm

[D-D]



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/30}$ 0/31,5mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	80 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	118 cm

Kostka typu "Nostalite" żółta	8 cm
Podsypka cem.- piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0-31,5 mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	87 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	121cm

Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm układany na płask	15 cm
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z betonu C12/15	10 cm
SUMA	30 cm

Krawężnik kamienny 15x30cm fazowany fazą 2x10cm	30 cm
Podsypka cem.-miał kamienny 1:4	5 cm
Ława betonowa z betonu C12/15	15 cm
SUMA	50 cm

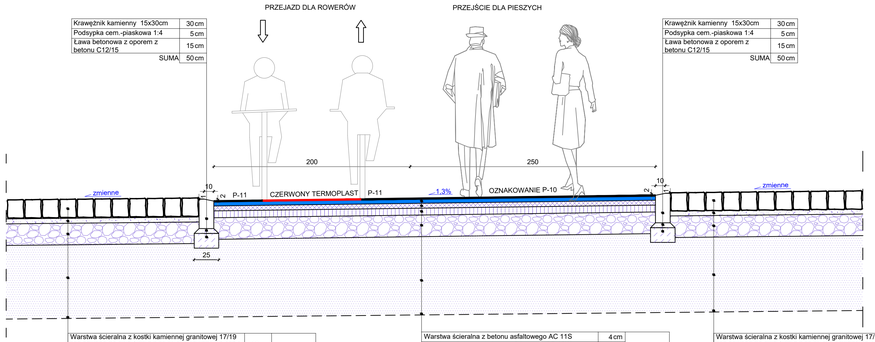
Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej 17/19 spoinowana gotową fugą z piasku kwarcowego na bazie żywicy epoksydowej	19 cm
Podsypka cem.-miał kamienny 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/30}$ 0/31,5mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	75 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	121cm

Krawężnik betonowy 20x30cm	30 cm
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	15 cm
SUMA	50 cm

Płytki betonowe wibroprasowane 50x50x7	7 cm
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
SUMA	20 cm

Obrzeże betonowe 8x30cm	30 cm
Ława betonowa z betonu C12/15	10 cm
SUMA	40 cm

[E-E]



Krawężnik kamienny 15x30cm	30 cm
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	15 cm
SUMA	50 cm

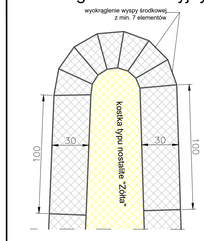
Krawężnik kamienny 15x30cm	30 cm
Podsypka cem.-piaskowa 1:4	5 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	15 cm
SUMA	50 cm

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej 17/19 spoinowana gotową fugą z piasku kwarcowego na bazie żywicy epoksydowej	19 cm
Podsypka cem.-miał kamienny 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/30}$ 0/31,5mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	75 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	121cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P	7 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/30}$ 0/31,5mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	80 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	118 cm

Warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej 17/19 spoinowana gotową fugą z piasku kwarcowego na bazie żywicy epoksydowej	19 cm
Podsypka cem.-miał kamienny 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/30}$ 0/31,5mm	22 cm
Warstwa wymiany gruntu z piasku średniego o CBR≥20%	75 cm
Podłoże gruntowe zagęszczone do I_S=1,00 ciężką zagęszczarką wibracyjną (min 0,5 t.)	---
SUMA	121cm

szczegół konstrukcyjny



PROJEKTANT	**Pracownia Projektowa EMDROG** **ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz** **tel. 609-979-200, tel./fax. 52/348-75-90**
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38 poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38 w Toruniu
INWESTOR	Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 24/26, 87-100 Toruń
OBIEKT	**Dz. nr 284/1, 285/1, 290/3, 420/4, 420/5, 424/1, 424/2, 578/2 obr. 38 Toruń**
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA / IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIEŃ / PODPIS
	Projektował: mgr inż. Tomasz Wiese — upr. bud. br. KUP/7045/POOZ/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej
	Sprawdził:
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne
STADIUM	PBW
BRANŻA	DROGOWA
DATA	05.2018 r.
SKALA:	1:25
NR RYS.:	**4.2.**

Projekt STATYCZNY przewiduje przebudowę ul. Wielki Rów (PROJEKTOWANY ZJAZD) w celu dostosowania wysokościowego do istniejącego terenu.