

Toruń, dnia 20 kwietnia 2018.

MZD.EU.720.102.2. 2017.2018.OK

Miejski Zakład Komunikacji
w Toruniu Sp. z o.o.
ul. Sienkiewicza 24/26 87-100 Toruń
NIP 8790177233

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8. i art. 29 pkt 1 i 3 oraz art. 21 ust.1a i art. 40 ust.16 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz.2222 ze zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.2016.1264), a także upoważnienia Nr WOiK. 0052.6.2016 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r, poz. 1257 ze zm.), w związku z wnioskiem z dnia 19.03.2018 (data wpływu 20.03.2018) w sprawie wydania decyzji na lokalizację zjazdu z ul. Wielki Rów (działki nr 420/4 i 420/5, obr. 38) na działkę nr 421, do na teren zajezdni autobusowej MZK przy ul. Legionów 220 w Toruniu.

zezwalam

na lokalizację zjazdu publicznego z ul. Wielki Rów wraz z budową pasa wyłączenia dla skręcających w prawo (działki nr 284/1, 285/1, 290/3, 420/4, 420/5, 424/1, 424/2, 578/2, obr. 38) na działkę nr 421, do istniejącej stacji paliw na terenie zajezdni autobusowej MZK przy ul. Legionów 220 w Toruniu, w miejscu wskazanym na załączonej mapie.

1. W przypadku kolizji inwestycji z istniejącymi urządzeniami (sieciami), inwestor na koszt własny dokona zabezpieczenia lub przestawienia kolidującego urządzenia (sieci).
2. Szczegółowe warunki techniczne wykonania zjazdu:
 - a. zjazd publiczny o szerokości nie mniejszej niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze, należy projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. 2016, poz.124);
 - b. na zjeździe zastosować dodatkowy pas dla skręcających w prawo; dyslokować chodnik wraz z drogą rowerową.
 - c. funkcjonowanie zjazdu wyłącznie na relacjach „prawo - prawo”;
 - d. zaprojektować stałą organizację ruchu konieczną do funkcjonowania zjazdu na relacjach „prawo - prawo”;
 - e. nawierzchnia zjazdu winna posiadać nośność dostosowaną do przeniesienia obciążeń pojazdów z niego korzystających; w ciągach pieszych stosować elementy ułatwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym; dla drogi rowerowej zastosować nawierzchnię bitumiczną.
 - f. zachować ciągłość drogi rowerowej na zjeździe.
3. Budowa i utrzymanie zjazdu wraz z pasem dla skręcających w prawo pozostają kosztem inwestora.
4. Inwestycji należy dokonać w miejscu określonym na załączonym rysunku.
5. Robót w pasie drogowym nie wolno wykonywać w okresie zimowym, tj. od listopada do marca.
6. Przed rozpoczęciem robót budowlanych w pasie drogowym ul. Wielki Rów (droga gminna) inwestor jest zobowiązany do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7

lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zm.) oraz do uzyskania w tut. Zarządzie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

7. Przed uzyskaniem zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu z tut. Zarządem.
8. Inwestor jest zobowiązany wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą inwestycji.

Niniejsza decyzja obowiązuje na czas nieokreślony z zastrzeżeniem wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od wydania zezwolenia.

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Inwestor otrzymał zgodę na zlokalizowanie zjazdu do nieruchomości z ul. Wielki Rów. Ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Wielki Rów i Legionów zostało ograniczone funkcjonowanie zjazdu wyłącznie do relacji „prawo- prawo”.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD a/a.

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

Rafał Wiewiórski
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Wydanie zezwolenia na budowę/przebudowę zjazdu w pasie drogi publicznej podlega opłacie skarbowej w kwocie 82,00 zł zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006r o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2016 poz. 1827 ze zm.).