



Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38 poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38 w Toruniu Dz. nr ewid. 284/1, 285/1, 290/3, 420/4, 420/5, 424/1, 424/2, 578/2 obręb 38 Toruń
Nazwa i adres inwestora:	Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu sp. z o.o. ul. Sienkiewicza 24/26, 87-100 Toruń
Nazwa i adres jednostki projektowej:	PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz
Branża / przedmiot opracowania:	INŻYNIERIA RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Wiese	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/10	

Opracowanie: 04.2018**EGZEMPLARZ****1**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38
poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38 w Toruniu*

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

- Karta uzgodnień
- Opis techniczny

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny, rys. nr 1.0. – skala 1:5 000, 1:100 000
- Stała organizacja ruchu, rys. nr 2.0. – skala 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38
poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38 w Toruniu*

Karta uzgodnień

do projektu stałej organizacji ruchu

dla zadania pn.: **„Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu
publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38 poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38
w Toruniu”**

Organ opiniujący	Opinia, data i podpis

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- 1.1. Umowę z Inwestorem.
- 1.2. Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz 1729),
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM oraz SW z dnia 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622),
- 1.7. Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w związku z zadaniem „Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38 poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38 w Toruniu”. Zakres opracowania przebiega w istniejącym pasie drogowym ulicy Wielki Rów na długości ca 150 m na odcinku za skrzyżowaniem z ul. Koniuchy do początku wyspy rozdzielającej jezdnie przed Rondem Czadcy.

3. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części Torunia przy ul. Wielki Rów na działkach o numerach ewidencyjnych: 284/1, 285/1, 290/3, 420/4, 420/5, 424/1, 424/2, 578/2 obręb 38 Toruń.

4. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku ulica Wielki Rów jest drogą z pierwszeństwem przejazdu znajdującą się w obszarze zabudowanym. Posiada przekrój uliczny 1x2, jezdnię bitumiczną o

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38
poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38 w Toruniu

szerokości ca 7,00m obrzeżowaną krawężnikami ciężkimi 20x30cm. Za krawężnikami po obu stronach występuje opaska wzdłuż jezdni z 1 rzędu płytek betonowych 50x50x7cm zakończona obrzeżem 8x30cm. Następnie obustronny pas zieleni niskiej o szer. ok. 2,0m (z niewielkimi drzewami po stronie północnej). W pasie zieleni umiejscowiono oznakowanie pionowe oraz lampy uliczne.

Za pasem zieleni występują:

- po stronie południowej ulicy - chodnik z płytek betonowych 50x50x7cm szer. 1,5m;
- po stronie północnej ulicy - ścieżka rowerowa z fazowanej czerwonej kostki betonowej szer. 2.0m i chodnik z płytek betonowych 50x50x7cm szer. 1,5m.

Jezdnia na odcinku opracowania oznakowana jest linią podwójną ciągłą P-4.

5. Stan projektowany

W związku z projektowaną budową nowego zjazdu wraz z pasem wyłączania prowadzącego na teren zajezdni autobusowej MZK Toruń od strony ul. Wielki Rów wprowadza się nową stałą organizację ruchu, która obowiązywać będzie po przebudowie ulicy.

Pas wyłączania o szerokości 3,5m zostanie wybudowany przy północnej krawędzi ul. Wielki Rów. Z uwagi na to, że zakłada się tam ruch w pełnej strukturze rodzajowej (autobusy miejskie, pojazdy ciężarowe, samochody osobowe) w projekcie budowlano-wykonawczym założono wykrąglenia łukowe o zwiększonym promieniu, wybrukowane kostką granitową poszerzenia wjazdu oraz wysepkę kanalizującą ruch z zapewnieniem jej przejezdności dla pojazdów ciężarowych (obniżony krawężnik układany płasko i wybrukowanie wnętrza kostką betonową).

Przebudowie podlega też ścieżka rowerowa i chodnik po stronie północnej. Ich szerokości pozostaną bez zmian. Zmieni się konstrukcja ścieżki rowerowej na bitumiczną.

Na wysokości zjazdu wyznacza się nowe przejście dla pieszych zintegrowane z przejazdem dla rowerzystów typu P-10/P-11 o łącznej szerokości 4,5m. Przejazd P-11 podkreślony czerwonym termoplastem, a przed przejściem dla pieszych w odległości 50 cm od krawężnika na całej szerokości przejścia (4,0m) umieszcza się pas z płytek polimerobetonowych 30x30cm w kolorze żółtym o strukturze ostrzegającej osoby niewidome i niedowidzące.

Projektowana relacja wjazdowa na teren zajezdni dopuszczalna tylko od strony południowej ul. Wielki Rów w prawo poprzez nowy pas wyłączania.

Projektowana relacja wyjazdowa z terenu zajezdni dopuszczalna tylko w prawo w ul. Wielki Rów w kierunku Ronda Czadcy.

6. Zestawienie oznakowania

Tabela nr 1 Zestawienie zastosowanych nowych znaków pionowych

Nazwa znaku	Symbol	Wielkość [mm]	Sztuk	Typ folii odblaskowej
Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	600x600	2	2
Nakaz jazdy w prawo za znakiem	C-2	Ø800	1	1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38 poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38 w Toruniu

Stacja paliwowa z gazem do napędu pojazdów o treści: „CNG GAZ”	D-23a	600x750	1	1
RAZEM			4	

Tabela nr 2 Zestawienie nowego oznakowania grubowarstwowego poziomego na jezdni

Symbol i nazwa oznakowania poziomego	Zużycie jednostkowe	Jedn.	Obmiar	Zużycie całkowite [m ²]
P-1c „linia pojedyncza przerywana - wydzielająca”	0,12	m2/mb	68,0	8,16
P-2b „linia pojedyncza ciągła - szeroka”	0,24	m2/mb	14,8	3,55
P-7a „linia krawędziowa - przerywana szeroka”	0,12	m2/mb	8,0	0,96
P-7b „linia krawędziowa - ciągła szeroka”	0,24	m2/mb	41,6	9,98
P-10 „przejście dla pieszych”, s=3,0 m	1,5	m2/mb	10,0	15,00
P-11 „przejazd dla rowerzystów”	0,25	m2/mb	12,0	3,00
P-21a "powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu łamanym", wąskie	0,38	m2/m2	11,9	4,52
RAZEM				45,17

Tabela nr 3 Zestawienie nowego oznakowania cienkowarstwowego poziomego na ścieżce rowerowej

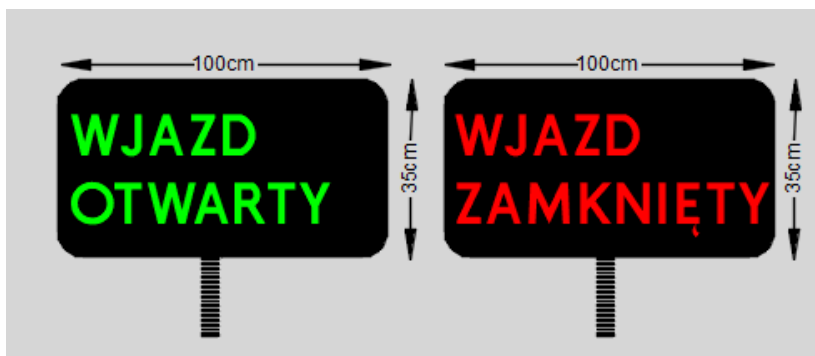
Symbol i nazwa oznakowania poziomego	Zużycie jednostkowe	Jedn.	Obmiar	Zużycie całkowite [m ²]
P-23 „Symbol roweru”	0,662 m ²	szt	3	1,98

Powierzchnia czerwonego termoplastu na przejeździe rowerowym wynosi 19,9m²

Dodatkowo na końcu dodatkowego pasa wyłączania projektuje się tablicę LED o rozmiarach 100cmx35cm (o wysokości liter 15 cm) wyświetlających jedną z dwóch informacji:

1. o otwarciu wjazdu (kolor zielony napisów na tablicy LED)
2. o zamknięciu wjazdu (kolor czerwony napisów na tablicy LED)

Zakłada się zintegrowanie informacji na tablicy z bramą przesuwaną zamykającą wjazd na jego końcu przy ogrodzeniu MZK w taki sposób, że otwarcie bramy przez pracownika MZK wyzwać będzie sygnał do tablicy nakazujący wyświetlanie informacji "WJAZD OTWARTY" a zamykanie bramy wyzwać będzie sygnał do tablicy nakazujący wyświetlanie informacji "WJAZD ZAMKNIĘTY".



Rys nr 1 Widok tablicy LED o zmiennej treści wyświetlającej zamiennie napis: "WJAZD OTWARTY" "WJAZD ZAMKNIĘTY"

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa ulicy Wielki Rów polegająca na budowie zjazdu publicznego z dz. nr 420/5 obr. 38
poprzez dz. 420/4 obr. 38 na dz. nr 421 obr. 38 w Toruniu*

7. Uwagi końcowe

- Całe oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach;
- **Oznakowanie należy ustawiać zgodnie z zachowaniem wymaganej minimalnej skrajni pionowej i poziomej.**
- Przewidywany termin wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu: do **końca 2018 roku**.

Opracował

.....
Tomasz Wiese