

MZK.PZ-251-06/18

## WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Przetarg otwarty na realizację zadania polegającego na „Wymianie istniejącego zbiornika 20 tys. l na 60 tys. l (dwukomorowy), relokacji dwóch istniejących dystrybutorów, dostawie dwóch nowych wielofunkcyjnych sześcionalewakowych dystrybutorów, wymianie instalacji podziemnej na stacji paliw znajdującej się na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów 220 w Toruniu” (MZK.PZ-251-06/18)

Zamawiający udzielił wyjaśnień i dokonał modyfikacji treści SIWZ:

### Pytanie nr 1

1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie – wymogowi temu odpowiada Wykonawca, który wykonał należycie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1. a) co najmniej ~~trzy~~ **dwie** roboty budowlane **obejmujące budowę stacji paliw w tym dostawę zbiorników podziemnych wraz z instalacją na stacjach paliw, w tym co najmniej jedną na czynnym obiekcie i co najmniej jedną na stacji komercyjnej, dostępnej dla obiorców indywidualnych, oraz**
2. b) ~~co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub modernizacji stacji paliw obejmującą dostawę i instalację min. jednego dystrybutora wielonalewakowego oraz wymianę instalacji podziemnej.~~

~~przy czym modernizacja, o której mowa w lit. b mogła zostać zrealizowana w ramach oddzielnego zadania, jak również w ramach jednego z zdań, o którym mowa w lit. a.~~

2) potencjał organizacyjny: wymogowi temu odpowiada Wykonawca, który dysponuje kadrą pozwalającą na realizację zadania będącego przedmiotem zapytania, składającym się co najmniej z:

1. a) projektanta branżowego w zakresie technologii stacji – posiadającego wyższe wykształcenie techniczne, uprawnienia pozwalające na realizację przedmiotowego zadania oraz doświadczenie związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem warunków i wszelkich niezbędnych decyzji dla realizacji modernizacji lub budowy co najmniej 3 stacji paliw, ~~z czego min. jedna modernizacja odbywała się na czynnym obiekcie;~~
2. b) kierownika budowy posiadającego niezbędne uprawnienia do nadzorowania wykonywania modernizacji stacji, dyspozycyjnego w stopniu pozwalającym na utrzymanie stałego nadzoru na terenie czynnego modernizowanego obiektu oraz posiadającego doświadczenie związane z bezpośrednim nadzorowaniem modernizacji lub budowy co najmniej 2 stacji paliw, ~~z czego przynajmniej jedna modernizacja odbyła się przy stałym utrzymaniu możliwości tankowania.~~

## Odpowiedź na pytanie nr 1

**Zamawiający modyfikuje treści SIWZ, Rozdział V.1. „Warunki udziału w postępowaniu” otrzymuje brzmienie:**

„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie – wymogowi temu odpowiada Wykonawca, który wykonał należycie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej dwie roboty budowlane obejmujące budowę lub modernizację stacji paliw w tym dostawę zbiorników podziemnych wraz z instalacją na stacjach paliw.
- 2) potencjał organizacyjny: wymogowi temu odpowiada Wykonawca, który dysponuje kadrą pozwalającą na realizację zadania będącego przedmiotem zapytania, składającą się co najmniej z:
  - a) projektanta branżowego w zakresie technologii stacji – posiadającego wyższe wykształcenie techniczne, uprawnienia pozwalające na realizację przedmiotowego zadania oraz doświadczenie związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem warunków i wszelkich niezbędnych decyzji dla realizacji modernizacji lub budowy co najmniej 3 stacji paliw;
  - b) kierownika budowy posiadającego niezbędne uprawnienia do nadzorowania wykonywania modernizacji stacji, dyspozycyjnego w stopniu pozwalającym na utrzymanie stałego nadzoru na terenie czynnego modernizowanego obiektu oraz posiadającego doświadczenie związane z bezpośrednim nadzorowaniem modernizacji lub budowy co najmniej 2 stacji paliw.
- 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia – Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku w tym zakresie.”.

Uwaga:

- przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art.12a oraz innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016r., poz. 65);
- wszyscy wymienieni przez Wykonawcę członkowie zespołu będą brać udział osobiście w realizacji poszczególnych etapów zadania.

## Pytanie nr 2

W związku z przygotowywaną ofertą dla postępowania MZK.PZ-251-24/17 proszę o informację jaki protokół komunikacji i jaki sterownik jest wykorzystywany do współpracy systemu EuroASTank z dystrybutorami.

## Odpowiedź na pytanie nr 2

Prawidłowy numer aktualnego postępowania to: MZK.PZ-251-06/18.

Do zarządzania dystrybutorami, stacja paliw nie posiada żadnego sterownika.

Do komunikacji z dystrybutorami wykorzystywany jest natywny protokół EHL w transmisji RS485

**W związku z dokonaną modyfikacją treści SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert. Rozdział XI. SIWZ „MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA I OTWARCIA OFERT” otrzymuje brzmienie:**

*„Oferty należy składać w Sekretariacie lub Biurze Podawczym MZK w Toruniu Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 24/26, 87-100 Toruń, w terminie do dnia 14.06.2018 roku, do godz. 11:45.*

*Otwarcie ofert nastąpi w Sali Narad MZK w Toruniu Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 24/26, w dniu 14.06.2018 roku o godz. 12:00.*

*Otwarcie ofert jest jawne.”.*

**GLÓWNY KSIĘGOWY  
PROKURENT  
/  
Aldona Smól**

**PREZES ZARZĄDU  
/  
Zbigniew Wyszogrodzki**