

# **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

## **DLA ZADANIA PN.:**

**wykonaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień, decyzji, w tym między innymi decyzji o pozwoleniu na budowę, przekazaniu do eksploatacji, oraz wykonanie robót budowlanych na czynnym obiekcie dla zadania pod nazwą : „Modernizacja istniejącej stacji paliw zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów 220 w Toruniu”**

### **Nazwy i Kody robót [CPV]:**

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45232451-8	Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233140-2	Roboty drogowe
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
34942000-2	Urządzenia sygnalizacyjne
45310000-3	Roboty instalacyjne elektryczne
45231400-9	Roboty elektroenergetyczne
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne
71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

### **Adres obiektu budowlanego:**

zajezdnia autobusowa, ul. Legionów 220, 87-100 Toruń

### **Zamawiający:**

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.  
ul. Sienkiewicza 24/26, 87-100 Toruń

### **Działki:**

Inwestycja w zakresie zadania będzie realizowana na następujących działkach geodezyjnych:

<i><b>Nr działki</b></i>	<i><b>Obręb</b></i>
421	38

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością jest dysponentem gruntu na którym będzie realizowana inwestycja

### **Autor opracowania:**

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>5</b>
1.1	<i>Przyjęte oznaczenia i skróty .....</i>	5
1.2	<i>Podstawowe informacje o zadaniu.....</i>	5
<b>2</b>	<b>AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....</b>	<b>7</b>
2.1	<i>Opis stanu istniejącego .....</i>	7
2.2	<i>Uwarunkowania dodatkowe.....</i>	8
<b>3</b>	<b>WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....</b>	<b>10</b>
3.1	<i>Ogólne wymagania formalno-prawne.....</i>	10
3.2	<i>Wytyczne i wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej .....</i>	10
3.2.1	Prace przedprojektowe i opracowania uzupełniające .....	12
3.2.2	Ilość dokumentacji projektowych .....	12
3.2.3	Projekt .....	13
3.2.4	Nadzór autorski .....	13
3.2.5	Dokumentacja powykonawcza.....	14
3.2.6	Analiza porealizacyjna .....	14
3.2.7	Decyzja o pozwoleniu na użytkowanie .....	15
3.2.8	Harmonogram prac projektowych.....	15
3.3	<i>Wymagania ogólne dotyczące prowadzenia robót i realizacji umowy.....</i>	15
3.3.1	Wymagania dotyczące prowadzenia robót.....	15
3.3.2	Harmonogram realizacji robót .....	16
3.3.3	Przekazanie placu budowy .....	16
3.3.4	Ogrodzenie placu budowy, tablica informacyjna .....	16
3.3.5	Zgodność robót z dokumentacją projektową.....	17
3.3.6	Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót .....	17
3.3.7	Ochrona przeciwpożarowa .....	18
3.3.8	Materiały szkodliwe dla otoczenia .....	18
3.3.9	Ochrona własności publicznej i prywatnej.....	19
3.3.10	Bezpieczeństwo i higiena pracy .....	19
3.3.11	Ochrona i utrzymanie elementów budowy i jej elementów .....	19
3.3.12	Stosowanie się do prawa i innych przepisów .....	19
3.3.13	Materiały i wyroby budowlane .....	20
3.3.14	Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn.....	21
3.3.15	Wymagania dotyczące wykonania robót geodezyjnych i pomiarowych.....	21
3.3.16	Dokumenty budowy.....	21
3.3.17	Odbiór robót.....	23
<b>4</b>	<b>OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE .....</b>	<b>26</b>
4.1	<i>Technologia stacji.....</i>	26
4.1.1	Zakres.....	26
4.2	<i>Branża architektoniczno-budowlana .....</i>	29
4.2.1	Zakres.....	29
4.3	<i>Konstrukcja /Wiata/ .....</i>	32
4.3.1	Zakres.....	32
4.4	<i>Roboty drogowe .....</i>	34
4.4.1	Zakres.....	34
4.5	<i>Branża sanitarna.....</i>	34
4.5.1	Zakres.....	34
4.6	<i>Branża elektryczna.....</i>	35
4.6.1	Zakres.....	35
4.7	<i>Branża teletechniczna .....</i>	35
4.7.1	Zakres.....	35
<b>5</b>	<b>PRZEPISY ZWIĄZANE.....</b>	<b>35</b>

5.1	<i>Kopia mapy zasadniczej.....</i>	35
5.2	<i>Wyniki badań gruntowo - wodnych.....</i>	35
5.3	<i>Inwentaryzacja zieleni.....</i>	35
5.4	<i>Inwentaryzacja infrastruktury podziemnej,.....</i>	36
<b>6</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>36</b>

# **CZEŚĆ OPISOWA**

# 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

---

## 1.1 Przyjęte oznaczenia i skróty

---

<b>BHP</b>	Bezpieczeństwo i Higiena Pracy
<b>GMT</b>	Gmina Miasta Toruń
<b>MZK</b>	Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością
<b>MZD</b>	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu
<b>PFU</b>	niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy
<b>WPI</b>	Wieloletni Plan Inwestycyjny MZK
<b>MPZP</b>	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obejmujący obszar na którym znajduje się stacja

## 1.2 Podstawowe informacje o zadaniu

---

### 1. Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) wykonaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień, decyzji, w tym między innymi decyzji o pozwoleniu na budowę, przekazaniu do eksploatacji, oraz
- 2) wykonanie robót budowlanych na czynnym obiekcie dla zadania pod nazwą: „Modernizacja istniejącej stacji paliw zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Legionów 220 w Toruniu”.

### 2. Uwagi

- 1) Zadanie musi być zrealizowane przy stałym utrzymaniu możliwości tankowania pojazdów MZK oraz klientów zewnętrznych;
- 2) Zamawiający wyklucza możliwość unieczynnienia całej stacji ;
- 3) Zamawiający wyklucza wykonywanie wycinki drzew w toku realizacji zadania. Dopuszczone są nacięcia korekcyjne (w szczegółowym uzgodnieniu z Zamawiającym) oraz wycinki krzewów (dotyczy roślinności spełniającej ustawową definicję krzewu).

### **Cel zadania:**

Realizacja ma służyć usprawnieniu tankowania pojazdów MZK, oraz zwiększeniu dostępności stacji dla klientów zewnętrznych

### **Podstawowy zakres realizacji zadania:**

- 1) Wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych, w tym także uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, m.in. decyzji związanych z warunkami środowiskowymi, decyzji o pozwoleniu na budowę, uzyskanie zgodny odpowiednich służb na eksploataowanie zmodernizowanego obiektu.
- 2) Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do realizacji całego zakresu robót w tym m.in:
  - a) Opracowanie szczegółowego harmonogramu wykonywania zadania uwzględniającego specyfikę obszaru i wymogi funkcjonalne Zamawiającego;

- b) Opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym szczegółowego harmonogramu tankowania taboru autobusowego oraz klientów zewnętrznych, uwzględniającego ilości oraz cykle opisane w **załączniku nr 13** do PFU
  - c) Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla rejonu prowadzenia robót, uwzględniającego istniejące rozwiązania, specyfikę obszaru i wymagania funkcjonalne Zamawiającego;
  - d) Opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (z uwzględnieniem procesu przekazania do eksploatacji) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami funkcjonalnymi Zamawiającego;
  - e) Opracowanie projektu w podziale na branże: technologie stacji /w tym wymianę zbiorników nr 1 i 3 /, architektoniczno-budowlaną, konstrukcyjną, technologiczną, drogową, sanitarną, elektryczną, teletechniczną, organizacji ruchu, roboty rozbiórkowe /opcjonalnie /;
  - f) Opracowanie przedmiarów robót oraz szczegółowych kosztorysów do poszczególnych części opracowania projektowego z podziałem na branże;
  - g) Na etapie projektowania i uzyskiwania niezbędnych uzgodnień/decyzji, jak również w czasie wykonywania zadania a także w całym okresie gwarancji udział w ewentualnych postępowaniach administracyjnych i odwoławczych.
- 3) Zapewnienie kierownictwa budowy oraz nadzoru autorskiego.
- 4) Wykonanie niezbędnych prac przygotowawczych, rozbiórkowych.
- 5) Wykonanie robót budowlanych, montażowych i instalacyjnych, w tym m.in.:
- a) Modernizacja nawierzchni w rejonie stacji wraz z ewentualnymi przebudową odwodnienia;
  - b) Wykonanie ocieplenia ścian i dachu istniejącego budynku;
  - c) Wymiana stolarki wraz z parapetami w istniejącym budynku na aluminiową ognioodporną wraz z powiększeniem ościeży (istniejące naświetla wypełnione luksferami zastąpić witrynami AL.);
  - d) Przebudowa funkcji wewnętrznych budynku z założeniem pozostawienia pomieszczenia centrali obsługowej oraz wydzieleniem toalety dla osób niepełnosprawnych z odpowiednio zniwelowaną drogą dojścia;
  - e) Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej ścian fundamentowych;
  - f) Wykonanie nowego pokrycia dachu oraz wymiana obróbek blacharskich wraz z orynnowaniem;
  - g) Wykonanie obwodowej ścianki attykowej na budynku;
  - h) Wykonanie modernizacji istniejącej wiaty poprzez (po wykonaniu robót odrdzewiających i impregnacyjnych) zabudowę elementów konstrukcyjnych, wykonanie nowego pokrycia dachu z obydwu stron. Światło wiaty należy dostosować do wymogów ustawowych;
  - i) Odnowienie powłoki lakierniczej wszystkich istniejących dystrybutorów poprzez zunifikowanie koloru z nowymi dystrybutorami / w oparciu o pozyskany nr. koloru z palety lakierniczej stosowanej przez producenta nowych dystrybutorów oraz szczegółowe parametry warstw podkładowych /;
  - j) Wykonanie połączenia wiaty z budynkiem elementami z poliwęglanu przeziernego;

- k) Wykonanie nowej instalacji elektrycznej i oświetleniowej – w technologii energooszczędnej (np. LED);
- l) Wykonanie nowej instalacji monitoringu;
- m) Montaż dwóch dodatkowych dystrybutorów dwustronnych trójfunkcyjnych;
- n) Przeniesienie dwóch istniejących dystrybutorów pojedynczych w linię budynku wraz z zapewnieniem normatywnych warunków posadowienia /m.in. zadaszenie/;
- o) Wpięcie nowych i przestawianych dystrybutorów do istniejącego systemu.
- p) Wymiana zbiornika nr 1 /20000l, olej napędowy/ - na 20000l olej napędowy;
- q) Wymiana zbiornika nr 3 / 5000 l, benzyna/ - na 20000 benzyna
- r) Sieci, w tym:
  - usunięcie wszystkich ewentualnych kolizji sieci uzbrojenia technicznego z przyjmowanymi rozwiązaniami.
- s) Rozbiórki, w tym:
  - rozbiórki nawierzchni w zakresie objętym opracowaniem;
  - rozbiórki elementów stolarki, naświetli, ścianki z poliwęglanu;
  - rozbiórki ścian wewnętrznych w budynku;
  - powiększenie ościeży w elewacji północnej /rozbiórki elementów ścian zewnętrznych/
  - inne niezbędne rozbiórki nawierzchni ogrodzeń, budowli i budynków.
- 6) Przeprowadzenie wszelkich prób i badań wymaganych dla poszczególnych urządzeń i elementów infrastruktury, związanych z oddaniem wykonanego zadania do eksploatacji.
- 7) Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i sporządzenie dokumentacji powykonawczej
- 8) Przeprowadzenie wymaganej analizy powykonawczej zgodnie z warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji ( o ile taki wymóg zostanie postawiony).

## **2 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

---

### **2.1 Opis stanu istniejącego**

---

Rejon objętym zdaniem znajdują się na terenie funkcjonującej zajezdni autobusowej

Stacja paliw będąca przedmiotem zadania istnieje od lat 70-tych XX w. Położona jest w południowej części zajezdni, przy ogrodzeniu oddzielającym teren MZK od ul. Wielki Rów.

#### **Sieci**

Zainwentaryzowany układ sieci na obszarze objętym opracowaniem znajduje się na skanie mapy zasadniczej stanowiącej **załącznik nr 3** do niniejszego opracowania. Zamawiający na własny koszt i własnym staraniem zweryfikuje aktualność układu sieci podziemnych ukazaną na pozyskanych mapach oraz, w przypadku takiej konieczności wykona inwentaryzację infrastruktury podziemnej na obszarze objętym opracowaniem.

**Na etapie wykonawstwa wszelkie roboty ziemne będą poprzedzane przekopami kontrolnymi wykonywanymi ręcznie. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej oraz wszelkie straty wynikające z tego tytułu.**

### **Własność gruntów**

Zamawiający posiada dyspozycję gruntów na cele budowlane w całym zakresie realizowanej inwestycji.

## **2.2 Uwarunkowania dodatkowe**

---

- 1) Dane podane w PFU należy każdorazowo traktować jako przybliżone. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia w naturze zakresu poszczególnych robót. Koszt ewentualnych dodatkowych przebudów nie może stanowić przedmiotu roszczeń Wykonawcy. Wykonawca nie może z powodu ewentualnych niezgodności ilościowych danych wg PFU w stosunku do stanu faktycznego zgłaszać roszczeń finansowych. Wykonawca zrealizuje kompleksowo ilości robót zawarte w granicach obszaru objętego przebudową przedstawionego w PFU.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie (na własny koszt, w terminie uzgodnionym wcześniej z Zamawiającym) oraz pozyskanie wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowej wyceny wartości robót. Wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. Zamawiający nie ogranicza ilości spotkań i wizji w toku przygotowywania oferty, warunkując je jedynie dostosowanie do realizacji zadań bieżących.
- 3) Wykonawca przygotowuje własnym staraniem i na własny koszt wszelkie materiały do wystąpienia Zamawiającego o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę.
- 4) Zamawiający w terminie ustalonym w trakcie narad koordynacyjnych przekaze Wykonawcy teren budowy.
- 5) Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za stałe przestrzeganie aktualnych wymogów BHP, p.poż na przejętym placu budowy /stanowiącym obszar stacji paliw/.
- 6) Wykonawca opracuje i dostarczy Zamawiającemu szczegółową instrukcję tankowania pojazdów MZK oraz klientów zewnętrznych na czas trwania robót a także przeszkoli pracowników obsługujących stację w zakresie eksploatacji obiektu w trakcie robót remontowych (m.in. w zakresie utrzymania płynności odbioru dostaw paliw). Robocza wersja instrukcji zostanie przekazana Zamawiającemu wraz z harmonogramem wykonywania robót. Wersja ostateczna będzie dostarczona z projektem tymczasowej organizacji ruchu w rejonie stacji min. 60 dni przed ustaloną datą przekazania placu budowy. Do tej daty Wykonawca przeszkoli wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi obiektu w czasie remontu.
- 7) Wykonawca opracuje i uzgodni z Zamawiającym szczegółowy harmonogram realizacji robót, z ewentualnym podziałem na etapy oraz odcinki, uwzględniającym specyfikę



obszaru i wymagania funkcjonalne Zamawiającego i przed przystąpieniem do robót /przed przejęciem placu budowy/ uzyskać formalną akceptację.

- 8) Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu na czas budowy w rejonie objętym opracowaniem, uwzględniający istniejące rozwiązania. Wdrożenie zaakceptowanych rozwiązań projektu tymczasowej organizacji ruchu nastąpi w dniu przejęcia placu budowy. Wykonawca będzie odpowiadał za trwałość wszystkich wprowadzonych tym projektem elementów organizacji ruchu. Dodatkowo należy przy wjeździe na teren zajezdni od strony ul. Legionów umieścić wielkopowierzchniową (min. 4 m<sup>2</sup>) tablicę informującą o zmianach w organizacji ruchu na czas modernizowania stacji. Szczegóły/treść formę graficzną/ należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 9) Określając szczegółowe terminy wykonania modernizacji stacji Wykonawca skoordynuje przygotowywany harmonogram z innymi przedsięwzięciami planowanymi do realizacji przez MZK na terenie zajezdni w tym samym czasie.
- 10) Wykonawca zorganizuje roboty w sposób zapewniający ciągłość funkcjonowania zaplecza biurowego w budynku stacji.
- 11) Dokumentacje projektowe z rysunkami, opisami, wytycznymi realizacyjnymi muszą zapewnić warunki dla pełnej realizacji robót.
- 12) W trakcie etapu projektowania będą odbywały się w siedzibie Zamawiającego cykliczne narady technicznych stron umowy oraz, stosownie do potrzeb, przedstawicieli innych podmiotów zewnętrznych. Wykonawca będzie każdorazowo informował o stopniu zaawansowania prac projektowych. Zamawiający będzie sporządzał notatkę z narady koordynacyjnej i w terminie 2 dni przekazywał Wykonawcy do autoryzacji. Następnie, po wprowadzeniu i zaakceptowaniu uwag notatka zostanie przekonwertowana do formatu pdf i stanie się częścią dokumentacji.
- 13) Projektanci będą pełnić nadzorów autorski przy realizacji zadania inwestycyjnego. Koszty tej działalności należy przewidzieć w ofercie.
- 14) Wykonawca na etapie projektowania musi uwzględnić dostosowanie przyjmowanych rozwiązań do normatywnych potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z Zaleceniami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz zgodnie z wytycznymi Projektowanie bez barier stanowiącymi **załączniki nr 14** do PFU .
- 15) Wszelkie przyjmowane rozwiązania muszą każdorazowo uwzględniać warunek stałego utrzymania możliwości tankowania pojazdów Zamawiającego oraz klientów zewnętrznych wg. informacji dotyczących cykli tankowania ujętych w **załączniku nr 13** do PFU oraz bieżących ustaleń podejmowanych w trakcie narad koordynacyjnych.
- 16) Wszelkie przyjmowane rozwiązania muszą być zgodne z założeniami obowiązującego MPZP.

### **3 WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

---

#### **3.1 Ogólne wymagania formalno-prawne**

---

- 1) Wszystkie materiały i urządzenia muszą odpowiadać aktualnym Polskim Normom lub Europejskim i specyfikacjom UIC lub posiadać krajową deklarację zgodności (oświadczenie producenta) z Polską Normą\* lub aprobatą techniczną. **Żaden planowany do zastosowania materiał ani urządzenie nie mogą być prototypem.**
- 2) Materiały z rozbiórek, wykopów oraz demontażu Wykonawca musi posegregować i wywieźć poza teren budowy. Koszt utylizacji ponosi Wykonawca. Wykonawca musi dokonać utylizacji materiałów niewykorzystanych, będących odpadami.
- 3) Materiały z rozbiórek nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną przewieziony w miejsce wskazane przez MZK. Konieczne każdorazowe uzgodnienie statusu materiału z Zamawiającym. Pozostałe materiały utylizować zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21)
- 4) Wykonawca pozyska (i uiszcza opłaty z tym związane) wszelkie wymagane prawem uzgodnienia niezbędne do realizacji robót, w tym pozwolenie na pozyskiwanie i gospodarkę odpadami /jeżeli będzie to konieczne/, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 5) Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o pisemne pełnomocnictwo związane z uzyskiwaniem decyzji administracyjnych, pozwoleń, dokonywania zgłoszeń itp. określając jego zakres i termin ważności.

#### **3.2 Wytyczne i wymagania dotyczące opracowania dokumentacji projektowej**

---

- 1) Podstawowymi zadaniami Wykonawcy jest obowiązek realizacji prac projektowych i budowlanych w zakresie objętym umową, uzyskanie wszystkich wymaganych pozwoleń zgodnych z obowiązującym prawem, przygotowanie wymaganej dokumentacji projektowej zgodnie z wszystkimi aktualnymi regulacjami. Koszt tej działalności ponosi Wykonawca ww. prac. W ramach powyższego Wykonawca ponosi koszty przygotowania całej dokumentacji, a także wszelkiej dokumentacji, która okaże się niezbędna do wykonania określonych w PFU robót, nawet jeżeli nie została w PFU przewidziana.
- 2) Wszelkie opracowania projektowe będą na bieżąco opiniowane przez Zamawiającego w trakcie cyklicznych narad koordynacyjnych. Dokumentacja przekazywana Zamawiającemu musi być dostarczona w wersji papierowej i elektronicznej (pliki otwarte).
- 3) Podstawą do przyjmowania rozwiązań projektowych są wymagania określone w dokumentach umowy (m.in. PFU, SIWZ, umowa), oraz konsultacje z Zamawiającym.
- 4) Dokumentacja projektowa zawierająca wymagane obowiązującymi przepisami projekty wraz z opisami i rysunkami, wytycznymi realizacyjnymi musi zapewniać warunki do pełnej realizacji robót.
- 5) Dokumentacja projektowa wykonana musi być na podstawie obowiązujących przepisów, m.in.:
  - a) „Prawa Budowlanego” - (tekst jednolity - Dz. U. z 2010 r., nr 243 poz. 1623 z późn. zm.);

- b) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 poz. 462);
  - c) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 0 poz. 365).
  - d) Wszelkich innych obowiązujących norm i uregulowań obejmujących zadanie.
- 6) Projekty muszą być sporządzone przez osoby posiadające uprawnienia do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz będące członkami odpowiednich izb samorządu zawodowego.
  - 7) Autorzy projektów (projektanci) zobowiązani są do opracowania projektów zgodnie z ustaleniami określonymi w wszelkich pozyskanych decyzjach, wymaganiach ustawy „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r., nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), przepisami i zasadami wiedzy technicznej, ustaleniami z cyklicznych narad koordynacyjnych oraz, zapewnić sprawdzenie projektów pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi.
  - 8) Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie występujące branże planowanego zadania inwestycyjnego,
  - 9) Dokumentacja projektowa wymaga sprawdzeń rozwiązań projektowych oraz uzgodnień między innymi:
    - a) Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.;
    - b) Urzędu Miejskiego w Toruniu, Wydział Architektury i Budownictwa;
    - c) Urzędu Miejskiego w Toruniu, Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej;
    - d) gestorów urządzeń podziemnych;
    - e) wszystkich innych instytucji i organów, dla których konieczność dokonania uzgodnień wystąpi w trakcie prac projektowych.
  - 10) Wraz z dokumentacją Wykonawca zobowiązany będzie przekazać Zamawiającemu oświadczenie, że:
    - a) dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym, z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;
    - b) Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do zawartych w nich projektów, obejmujące prawa do rozporządzania nimi.
  - 11) Wszystkie przyjmowane rozwiązania oraz wszelkie dostarczane urządzenia muszą charakteryzować się najniższą możliwą energochłonnością.
  - 12) Wszystkie przyjmowane rozwiązania projektowe a w szczególności założenia do tworzonego harmonogramu muszą umożliwiać stałą realizację zobowiązań Zamawiającego wynikającą z („Sent”) ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.
  - 13) Wszystkie projektowane rozwiązania oraz sposoby prowadzenie robót muszą zapewniać stałe spełnienie wymogów związanych z posiadaniem przez Zamawiającego koncesji na obrót paliwami.
  - 14) Wykonawca przewidzi i wprowadzi do przygotowywanego opracowania projektowego wszelkie dopuszczone prawnie rozwiązania i urządzenia zapewniające

poprawne funkcjonowanie stacji na etapie modernizacji i w okresie późniejszej eksploatacji.

### 3.2.1 Prace przedprojektowe i opracowania uzupełniające

- 1) Wykonawca opracuje wszelkie dokumenty przedprojektowe, których pozyskanie okaże się konieczne oraz przygotuje wszelkie niezbędne dokumenty i uzgodni je. Poniżej zestawiono prace przedprojektowe i opracowania uzupełniające. W przypadku zaistnienia konieczności przygotowania dodatkowych opracowań/dokumentów koniecznych do uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych – m.in. decyzji o pozwoleniu na budowę oraz decyzji o dopuszczeniu zmodernizowanej stacji do eksploatacji, Wykonawca opracuje je i będzie się uważało, że ich koszt jest wliczony w cenę ofertową:
  - a) Zgłoszenie rozpoczęcia robót;
  - b) Projekt rozbiórek oraz pozwolenie na rozbiórkę obiektu budowlanego (jeżeli taki zakres zostanie wprowadzony do opracowania projektowego);
  - c) Zmianę lub uzupełnienie warunków podłączeń obiektów kubaturowych do sieci zewnętrznych i przebudowy sieci zewnętrznych;
  - d) Inwentaryzacja obiektów w zakresie niezbędnym do opracowania projektów;
  - e) Dokumentacja geotechniczna w zakresie niezbędnym do opracowania projektów i realizacji zadania /jeżeli Wykonawca uzna za konieczne uzupełnić przekazane przez Zamawiającego opracowanie – załącznik nr 1 :
- 2) **Załącznikiem nr 1** do PFU jest Raport z badań geotechnicznych w rejonie modernizowanej stacji (Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym). Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z wynikami powyższych badań i przeprowadzić w razie konieczności badania uzupełniające w zakresie koniecznym dla realizacji inwestycji. Ewentualne uzupełnienie wiedzy na temat warunków gruntowych poprzez wykonanie badań geotechnicznych należy wykonać zgodnie instrukcjami technicznymi Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii

### 3.2.2 Ilość dokumentacji projektowych

- 1) Wykonawca dostarczy następujące ilości dokumentacji – dla Zamawiającego (na potrzeby własne Wykonawcy należy przewidzieć dodatkowe egzemplarze dokumentacji):
  - a) Projekty i inne opracowania służące do uzyskania koniecznych decyzji administracyjnych w ilości - 4 egz. w formie papierowej oraz wersja elektroniczna w plikach otwartych. Opracowania kosztorysowe w plikach pozwalających na eksport danych do Excel-a;
- 2) Wykonawca dla potrzeb realizacji projektu wykona dokumentację w ilości zależnej od potrzeb Wykonawcy.
- 3) Wykonawca wykona projekty na potrzeby uzgodnień w ilości potrzebnej do ich pozyskania.

### **3.2.3 Projekt**

- 1) Wykonawca przedstawiając do uzgodnienia projekt będzie musiał wyspecyfikować materiały, które zastosuje w swoim projekcie. Wyspecyfikowane materiały i urządzenia muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- 2) Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o pisemne pełnomocnictwo określające jego zakres i termin ważności.
- 3) Wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z pozyskaniem decyzji, uzgodnień, warunków technicznych oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
- 4) Wykonawca wykona i uzgodni z Zamawiającym plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2002 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126). Uzgodnienie to nie pomniejsza odpowiedzialności Kierownika Budowy za bezpieczeństwo na placu budowy.
- 5) Wykonawca prac projektowych we własnym zakresie przygotuje, uzgodni z Zamawiającym i wystąpi do właściwych instytucji z odpowiednimi wnioskami, w celu zawarcia porozumień, uzyskania zgód, uzgodnień, opinii i decyzji oraz warunków technicznych i realizacyjnych (np. ewentualnych decyzji związanych z przyłączeniem obiektów do istniejącej infrastruktury lub przebudową obiektów, a także w związku z przebudową sieci, obiektów, usuwaniem przeszkód, wszelkich kolizji, itp.) Projekt należy przekazać Zamawiającemu w celu ostatecznego uzgodnienia przed złożeniem wniosku o decyzję administracyjną (pozwolenie na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych).
- 6) Wykonawca przygotuje i złoży wniosek o pozwolenie na budowę zgodnie z pełnomocnictwem.
- 7) Projekt należy sporządzić w czytelnej technice graficznej oraz oprawić w okładkę formatu A-4, w sposób uniemożliwiający dekompletację projektu. Dopuszcza się oprawę projektu budowlanego w tomy. Projekt należy opracować stosując zasady wymiarowania oraz oznaczenia graficzne i literowe określone w Polskich Normach lub inne objaśnione w legendzie.
- 8) Część opisowa projektów wykonawczych winna zawierać poza podstawowymi informacjami m. in. Przedmiar i kosztorys oraz szczegółowy opis wszystkich ewentualnych kolizji urządzeń z uzbrojeniem podziemnym a także wykaz uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.
- 9) Wykonawca sporządzi Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z podziałem na rodzaje robót. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania poszczególnych robót. Specyfikacja techniczna jest integralną częścią dokumentacji projektowej.

### **3.2.4 Nadzór autorski**

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia w ramach zatwierdzonej ceny nadzoru autorskiego nad realizacją zadania w zakresie:

- a) stwierdzenia w toku realizacji robót budowlanych zgodności ich realizacji (w szczególności rozwiązań technicznych i użytych materiałów), z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami (w szczególności techniczno-budowlanymi) i normami a także wprowadzać ewentualne korekty związane z zmianami w obowiązujących przepisach obejmujących przedmiotowe zadanie;
- b) uzgadniania z Zamawiającym możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do rozwiązań, konstrukcji, materiałów przewidzianych w dokumentacji projektowej;
- c) udziału w cyklicznych naradach koordynacyjnych, komisjach i naradach technicznych, uczestnictwie w przekazaniu do użytkowania, odbiorze przedmiotu zamówienia i jego części, przeglądach gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz w czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowych zdolności wykonawczych i ruchowych;
- d) nadzoru szczegółowych badań materiałowych i konstrukcyjnych w zakresie zgodnym z dokumentacją projektową, wymaganiami normowymi i innymi obowiązującymi przepisami / jeżeli ;
- e) udziału w innych spotkaniach ustalanych przez Zamawiającego;

### **3.2.5 Dokumentacja powykonawcza**

- 1) Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą i prześle Zamawiającemu w niezbędnej liczbie egzemplarzy;
- 2) Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą zgodnie z Prawem Budowlanym, obejmującą całość zrealizowanych robót z naniesionymi zmianami i prześle ją w 4 egz. Zamawiającemu. Dokumentacja powykonawcza będzie obejmowała m.in. dokumentację wykonawczą z naniesionymi poprawkami (zmianami w trakcie realizacji) oraz doprecyzowanie zastosowanych urządzeń i materiałów. Dokumentacja musi być wykonana na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500. Wykonawca dokona rejestracji map sytuacyjno – wysokościowych, w Powiatowych Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Poza geodezyjną dokumentacją powykonawczą Wykonawca prześle:
  - a) Dokumentację budowy (pozwolenie na budowę, projekt budowlany, dziennik budowy, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, operaty geodezyjne);
  - b) Dokumenty i decyzje dotyczące obiektu – (m.in. : Protokoły PIOS, PIS, PIP, PSP, Urzędu Dozoru Technicznego, odbioru przyłączy przy udziale operatorów sieci, wyniki badań itd.);
  - c) Instrukcje obsługi i eksploatacji obiektów, instalacji i urządzeń związanych - DTR, gwarancje, warunki gwarancji;
  - d) Zdjęcia z realizacji robót, w tym wszystkich robót zanikowych.

### **3.2.6 Analiza porealizacyjna**

Wykonawca wykona wszelkie wskazane w pozyskiwanych w toku przygotowania inwestycji decyzjach analizy porealizacyjne. W przypadku przekroczenia poziomu wskazanych parametrów Wykonawca na swój koszt dokona takich zmian aby uzyskać prawidłowe wyniki.

### **3.2.7 Decyzja o pozwoleniu na użytkowanie**

Wykonawca po skompletowaniu wszystkich wymaganych dokumentów pozyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie zmodernizowanej stacji paliw. Koszty pozyskania decyzji ponosi Wykonawca.

### **3.2.8 Harmonogram prac projektowych**

- 1) Wykonawca przedstawi w ciągu 14 dni od podpisania umowy harmonogram prac projektowych, ze wskazaniem okresu wykonywania dla m.in. następujących pozycji:
  - a) Prace przedprojektowe, w tym: geodezja, geologia, prace inwentaryzacyjne;
  - b) Opracowanie wniosków i uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków technicznych uzgodnień i decyzji;
  - c) Koncepcja projektowa;
  - d) Plan BIOS;
  - e) Harmonogram realizacji zadania;
  - f) Projekty wykonawcze;
  - g) Szczegółowa Specyfikacja Techniczna;
  - h) Dokumentacje projektowe powykonawcze;
  - i) Dokumentacja odbiorowa oraz wszelkie dokumenty niezbędne do przekazania formalnego przekazania obiektu do eksploatacji.
- 2) Harmonogram prac projektowych powinien umożliwiać szybkie pozyskanie decyzji administracyjnych i rozpoczęcie robót budowlanych.
- 3) Harmonogram prac projektowych musi zawierać realne terminy pozyskiwania/tworzenia poszczególnych elementów opracowania projektowego (decyzje, uzgodnienia, projekty) itp.), opierające się na ustawowych okresach procedowania poszczególnych dokumentów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego monitoringu postępu procedowania poszczególnych decyzji/uzgodnień przed poszczególnymi podmiotami oraz natychmiastowego informowania Zamawiającego w przypadku powstania uzasadnionej konieczności podjęcia interwencji lub złożenia wyjaśnień.

## **3.3 Wymagania ogólne dotyczące prowadzenia robót i realizacji umowy**

---

### **3.3.1 Wymagania dotyczące prowadzenia robót**

- 1) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową. Wszystkie roboty objęte Umową powinny być wykonywane zgodnie z:
  - a) Polskim Prawem Budowlanym;
  - b) Dokumentacją projektową;
  - c) Wymaganiami PFU;
  - d) Bieżącymi ustaleniami podejmowanymi w trakcie cyklicznych narad koordynacyjnych

- 2) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wszystkich elementów i rodzajów robót objętych umową.
- 3) Do dnia zwołania komisji odbioru końcowego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu pełne rozliczenie materiałów odzyskanych przy realizacji kontraktu.

### **3.3.2 Harmonogram realizacji robót**

Wykonawca przedstawi w ciągu 14 dni po podpisaniu umowy harmonogram realizacji zamówienia, obejmujący poszczególne branże, planowane etapowanie, ze wskazaniem okresu wykonywania. Wykonawca robót w założonym terminie wynikającym z harmonogramu robót uwzględni czas na dokonanie, zgłoszeń, odbiorów (biorąc także pod uwagę uprawomocnianie dokumentów) i przekazanie branżowych urządzeń i obiektów do eksploatacji.

### **3.3.3 Przekazanie placu budowy**

- 1) Zamawiający jest zobowiązany do przekazania Wykonawcy w ustalonym terminie placu budowy.
- 2) Zamawiający, w miarę posiadanych możliwości może bezpłatnie udostępnić teren/pomieszczenie będący w jego dyspozycji na cele zaplecza budowy dla Wykonawcy. Wykonawca zorganizuje, będzie utrzymywał oraz zlikwiduje zaplecze własnym staraniem i na własny koszt. Wykonawca może na własny koszt zorganizować zaplecze w innym miejscu niż będące w dyspozycji Zamawiającego.
- 3) Wykonawca na własny koszt zapewni dostępność podstawowych mediów, jak:
  - a) dostawa wody i odprowadzenia ścieków (na potrzeby budowy);
  - b) dostawa energii elektrycznej (na potrzeby budowy).
- 4) Dostawy mediów dla potrzeb budowy Wykonawca winien zapewnić we własnym zakresie. Wykonawca jest odpowiedzialny za doprowadzenie, pomiar i koszty zużycia mediów na zapleczu i placu budowy: tj. m.in. elektryczności, wody i innych.

### **3.3.4 Ogrodzenie placu budowy, tablica informacyjna**

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz utrzymania ruchu i możliwości tankowania modernizowanej stacji w całym okresie trwania realizacji inwestycji, aż do zakończenia robót i ich odbioru końcowego oraz przekazania obiektu do eksploatacji.
- 2) Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia zatwierdzonego projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt ten powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę i uzgadniany z Zamawiającym oraz stronami zainteresowanymi.
- 3) W czasie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia, zainstalowania i obsługi tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak: ogrodzenia, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, zapory, itp. Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia wszelkich innych środków niezbędnych dla ochrony robót, bezpieczeństwa mienia, pojazdów i pieszych.



- 4) Wykonawca musi zapewnić w dzień i w nocy stałą i dobrą widoczność tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- 5) Teren zajmowany przez wykonawcę w czasie robót zostanie po zakończeniu prac zagospodarowany, oczyszczony i wysprzątnany. Podobnie wszelkie budynki, pomieszczenia, maszyny i urządzenia będące we władaniu Zamawiającego, które eksploatował Wykonawca zostaną oczyszczone i wysprzątane.

### **3.3.5 Zgodność robót z dokumentacją projektową**

- 1) Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę oraz dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część umowy realizacyjnej, a wymagania wyszczególnione choćby w jednym z nich, są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji.
- 2) Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub uproszczeń w dokumentach umowy, a o ich wykryciu powinien natychmiast powiadomić Zamawiającego lub działającego w jego imieniu Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.
- 3) Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały muszą być zgodne z PFU i uzgodnioną z Zamawiającym Dokumentacją Projektową.
- 4) Dane określone w Dokumentacji Projektowej są uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.
- 5) Jeżeli została określona wartość minimalna lub maksymalna tolerancji albo obie te wartości, to roboty powinny być prowadzone w taki sposób, aby cechy tych materiałów lub elementów budowli nie znajdowały się w przeważającej mierze w pobliżu wartości granicznych.

### **3.3.6 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

- 1) Wykonawca musi znać przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego i przestrzegać ich w czasie prowadzenia robót. W okresie trwania realizacji umowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót Wykonawca musi podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy i wokół niego w celu uniknięcia wszelkich zagrożeń i uciążliwości wynikających ze skażenia, hałasu i innych czynników, a także postanowień odpowiednich decyzji, które zostały pozyskane w toku przygotowywania i realizacji zadania jak również miejscowych uregulowań (np. MPZP)
- 2) Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót zgodnie z warunkami określonymi w pozyskanych decyzjach administracyjnych dotyczących środowiska.
- 3) Wykonawca musi spełnić również następujące warunki:
  - a) miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe muszą być tak zorganizowane, aby nie powodowały zniszczeń w środowisku naturalnym;

- b) plac budowy i wykopy muszą być tak utrzymywane, aby nie gromadziła się woda stojąca;
  - c) istniejący drzewostan w pobliżu prowadzenia robót musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem;
  - d) muszą być podjęte odpowiednie działania zabezpieczające przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych, wód gruntowych pyłami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami, i innymi szkodliwymi substancjami;
    - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami;
    - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu;
    - możliwością powstania pożaru.
- 4) Ewentualne kary za zniszczony drzewostan oraz wszelkie koszty związane z odtworzeniami / nasadzeniami obciążają Wykonawcę. Opłaty i kary za przekroczenie w okresie realizacji kontraktu norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążają Wykonawcę.

### **3.3.7 Ochrona przeciwpożarowa**

- 1) Wykonawca musi przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, a w związku z tym musi dysponować określonym w odpowiednich przepisach sprawnym, posiadającym wszelkie niezbędne, aktualne certyfikaty sprzętem przeciwpożarowym na terenie budowy, w pomieszczeniach socjalnych / biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.
- 2) Materiały łatwopalne muszą być składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych. Wykonawca odpowiada za wszelkie straty spowodowane przez pożar będący skutkiem realizacji robót lub wywołany przez personel Wykonawcy.
- 3) Możliwość dojazdu dla wozów Straży Pożarnej do terenu prowadzonych robót w każdym momencie zostanie przewidziana w dokumentacji projektowej. Wykonawca zabezpieczy i będzie utrzymywał w sprawności istniejące urządzenia p-poż. na całym terenie robót.

### **3.3.8 Materiały szkodliwe dla otoczenia**

- 1) Nie dopuszcza się do stosowania materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, a także materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego.
- 2) Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie wykonywania robót, a których szkodliwość po zakończeniu robót zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania odpowiednich wymagań, jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy, Wykonawca musi w takim przypadku uzyskać zgodę na użycie tych materiałów wydaną przez właściwy organ administracji państwowej. Jeżeli Wykonawca użył materiałów szkodliwych dla otoczenia, a spowodowało to jakiekolwiek zagrożenia dla środowiska, to konsekwencje z tego tytułu ponosi Wykonawca. Za utylizację ewentualnych szkodliwych materiałów pochodzących z rozbiórek odpowiada Wykonawca.

### **3.3.9 Ochrona własności publicznej i prywatnej**

- 1) Wykonawca odpowiada za ochronę urządzeń, obiektów, instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable, zbiorniki, dystrybutory itp. na terenie modernizowanej stacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniami tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju roboty, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Zamawiającego.
- 2) O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadał za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych oraz za wszelkie straty wynikające z tego tytułu

### **3.3.10 Bezpieczeństwo i higiena pracy**

- 1) Podczas realizacji robót Wykonawca musi przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących BHP. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
- 2) Wykonawca musi zapewnić i utrzymywać w należytym stanie wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne, sprzęt i odpowiednią odzież służące ochronie życia i zdrowia oraz zapewniające bezpieczeństwo osób zatrudnionych na budowie. Wszelkie koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie i muszą być uwzględnione w cenie umownej. Wykonawca zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane sporządzi plan bezpieczeństwa ochrony zdrowia (BIOZ).

### **3.3.11 Ochrona i utrzymanie elementów budowy i jej elementów**

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wykonywanych elementów budowy i wszelkich materiałów i urządzeń używanych do prowadzenia robót od daty przekazania placu budowy do ich zakończenia, odbioru końcowego i przekazania do eksploatacji. W okresie tym obowiązkiem Wykonawcy jest utrzymywanie budowy i jej elementów w zadowalającym stanie. Jeżeli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to Zamawiający ma prawo wstrzymać roboty. Wstrzymanie z takiego tytułu nie będzie podstawą do zmiany terminu wykonania umowy ani do zmiany wielkości wynagrodzenia.

### **3.3.12 Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie aktualne przepisy (ich zmiany również) wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas przygotowywania dokumentacji projektowej i prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń

lub metod i w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

### **3.3.13 Materiały i wyroby budowlane**

#### **3.3.13.1 Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych**

Przy wykonaniu robót budowlanych można stosować jedynie wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego spełniające wymagania ustawy - Prawo budowlane oraz zgodne z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.) oraz jej aktami wykonawczymi jak i ustawą z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t. j. Dz.U. 2010 nr 138 poz. 935 z późn. zm.) aktualnymi w chwili wykonywania robót budowlanych. Zamawiający dopuszcza do użycia tylko te materiały, które posiadają:

- a) certyfikat na znak bezpieczeństwa wydany przed 1.05.2004, ważny do czasu wygaśnięcia dokumentu (zgodnie z art.40 w/w ustawy) - brak obowiązku wystawienia deklaracji zgodności;
- b) deklaracji zgodności wyrobów na podstawie oceny zgodności z Polska Norma (nie mającą statusu normy wycofanej po 11.10.2004 r.) bądź aprobatą techniczną (na podstawie deklaracji producent oznakował wyrób znakiem budowlanym);
- c) znak B (oznakowany w oparciu o krajową deklarację zgodności wyrobu z PN lub AT wydaną przez producenta) lub znakiem CE (oznakowany w oparciu o deklarację zgodności wyrobu z PN-EN lub EAT, wystawioną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela) zgodnie z przepisami ustawy o wyrobach budowlanych.

#### **3.3.13.2 Materiały nie odpowiadające wymaganiom**

- 1) Materiały nie odpowiadające wymaganiom Zamawiającego Wykonawca musi wywieźć z placu budowy na własny koszt.

#### **3.3.13.3 Materiały szkodliwe dla otoczenia**

- 1) Nie dopuszcza się do stosowania materiałów, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, łatwopalne, o niskiej temperaturze topliwości lub zapłonu, czy o niskiej trwałości jak np. polichlorek winylu (PCW, PVC), a także materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego.

#### **3.3.13.4 Wywóz materiałów z rozbiórki**

- 1) Materiał z rozbiórki Wykonawca musi na własny koszt wywieźć z terenu budowy i zlecić dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie. Natomiast materiały, które mogą zostać jeszcze wykorzystane należy przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Koszty unieszkodliwienia bądź składowania na składowisku odpadów pokrywa Wykonawca. Gruz wolny od zanieczyszczeń należy przewieźć do miejsca składowania.

#### **3.3.13.5 Przechowywanie i składowanie materiałów**

- 1) Wykonawca musi zapewnić takie składowanie materiałów, aby były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i przydatność do robót, a także były dostępne do kontroli.

- 2) Po zakończeniu robót Wykonawca musi doprowadzić miejsca czasowego składowania materiałów do ich pierwotnego stanu w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

#### **3.3.14 Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn**

- 4) Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.
- 2) Ilość i wydajność sprzętu musi gwarantować przeprowadzenie robót w terminie przewidzianym w umowie i zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej.
- 3) Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonywania robót musi być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy, a także odpowiadać wymaganiom ochrony środowiska i przepisom dotyczącym jego użytkowania.
- 4) Jeżeli wymagają tego przepisy Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu kopii aktualnych dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania.
- 5) Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy jak i działające ze szkodą na środowisko zostaną przez Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie będą dopuszczone do robót.

#### **3.3.15 Wymagania dotyczące wykonania robót geodezyjnych i pomiarowych**

- 1) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej
- 2) Następstwa jakiegokolwiek błędu popełnionego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót muszą być poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.
- 3) wszelkie roboty zanikowe będą dokumentowane fotograficznie a dokumentacja z takiej rejestracji zostanie skatalogowana i przekazana Zamawiającemu

#### **3.3.16 Dokumenty budowy**

##### **3.3.16.1 Dziennik budowy**

- 1) Jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy placu budowy do odbioru końcowego obiektu i przekazania obiektu do eksploatacji.
- 2) Zgodnie z obowiązującymi przepisami, odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy spoczywa na Wykonawcy – personalnie odpowiada za to Kierownik Budowy.
- 3) Zapisy w dzienniku budowy muszą być dokonywane na bieżąco i dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.
- 4) Każdy zapis w dzienniku budowy musi być opatrzony datą jego dokonania i podpisem osoby, która go dokonała z podaniem nazwiska oraz stanowiska służbowego.

- 5) Zapisy muszą być czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.
- 6) Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty muszą być oznaczone kolejnym numerem załącznika oraz opatrzone datą i podpisem Kierownika Budowy i Inżyniera.
- 7) Do dziennika budowy należy wpisywać w szczególności:
  - a) datę przekazania Wykonawcy placu budowy;
  - b) terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót;
  - c) przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach;
  - d) uwagi i polecenia Inwestora/Zamawiającego;
  - e) ewentualne daty zarządzenia wstrzymania robót z podaniem przyczyny;
  - f) zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających, ulegających zakryciu oraz odbiorów częściowych i końcowych;
  - g) odbiory prób i przeprowadzanie badań;
  - h) wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy;
  - i) stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi;
  - j) zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej;
  - k) dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót;
  - l) dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót;
  - m) dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem kto je przeprowadził;
  - n) inne istotne informacje o przebiegu robót.

### **3.3.16.2 Pozostałe dokumenty budowy**

Oprócz dziennika budowy do dokumentów budowy zalicza się również:

- a) pozwolenie na realizację zadania budowlanego;
- b) protokoły przekazania placu budowy;
- c) umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne;
- d) protokoły odbioru robót
- e) protokoły z inspekcji poszczególnych instytucji (m.in. PINB, PIP, PIS itd.)
- f) protokół przekazania obiektu do eksploatacji
- g) protokoły z narad i ustaleń;
- h) korespondencję na budowie;
- i) inne.

### **3.3.16.3 Przechowywanie dokumentów budowy**

- 1) Dokumenty budowy muszą być przechowywane na placu budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy pociąga za sobą konieczność natychmiastowego odtworzenia go w formie przewidzianej prawem.
- 2) Wszelkie dokumenty budowy muszą być zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie innych instytucji kontrolujących.

### **3.3.17 Odbiór robót**

#### **3.3.17.1 Rodzaje odbiorów robót**

Wszelkie czynności odbiorowe będą organizowane i koordynowane przez Wykonawcę w sposób nie zakłócający utrzymania ciągłości tankowania taboru i klientów zewnętrznych.

Roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Zamawiającego przy udziale Wykonawcy:

- a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- b) odbiór częściowy/przegląd techniczny;
- c) końcowy przegląd techniczny;
- d) odbiór końcowy;
- e) odbiór pogwarancyjny.

#### **3.3.17.2 Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

- 1) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór ten musi być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.
- 2) Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy. Odbiór powinien być przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy.
- 3) Warunkiem przystąpienia do odbioru robót zanikowych jest sporządzenie przez Wykonawcę dokumentacji fotograficznej planowanego do odebrania zakresu prac.

#### **3.3.17.3 Odbiór częściowy**

- 1) Odbiór częściowy polega na ocenie jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad obowiązujących przy dokonywaniu odbioru ostatecznego.
- 2) Odbioru częściowego robót dokonuje Zamawiający.
- 3) W realizowanym zadaniu przedmiotem odbioru częściowego będzie także uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę

#### **3.3.17.4 Końcowy Przegląd Techniczny**

- 1) Końcowy przegląd techniczny dokonuje się jak odbiór końcowy (ostateczny) w zakresie wymaganym przez Prawo Budowlane w celu otrzymania pozwolenia na użytkowanie.

- 2) Końcowy przegląd techniczny nie jest dokumentem stwierdzającym przejęcie robót przez Zamawiającego lub Odbiorem Końcowym (ostatecznym)
- 3) Dokumentacja odbiorowa – zgodna z zapisami Prawa Budowlanego i przepisami wykonawczymi.
- 4) Przegląd techniczny końcowy dokonuje Zamawiającego przy udziale gestorów sieci i uzbrojenia
- 4) W przypadku wcześniejszego odbioru robót sieciowych przez gestorów sieci protokół z odbioru technicznego danej sieci stanowi załącznik do protokołu z Końcowego Przeglądu Technicznego.

#### **3.3.17.5 Odbiór końcowy**

- 1) Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- 2) Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego powinny być stwierdzone przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy.
- 3) Odbioru końcowego robót dokonuje Wykonawca wraz z komisją wyznaczoną przez Zamawiającego. Komisja odbierająca roboty dokonuje ich oceny ilościowej i jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, oceny wizualnej, praktycznego sprawdzenia poprawności działania wszystkich elementów i urządzeń oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i PFU.
- 4) W toku odbioru końcowego robót komisja zapoznaje się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i poprawkowych.
- 5) W przypadku niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych, robót uzupełniających lub robót wykończeniowych komisja przerywa swoje czynności i ustala nowy termin odbioru końcowego.

#### **3.3.17.6 Dokumenty do odbioru końcowego**

- 1) Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót.
- 2) Do odbioru końcowego Wykonawca musi przygotować następujące dokumenty:
  - a) dokumentacja projektowa z naniesionymi zmianami;
  - b) dokumentacja dodatkowa jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy;
  - c) uwagi i zalecenia, zwłaszcza dotyczące odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu i udokumentowanie wykonania jego zaleceń;
  - d) dzienniki budowy;
  - e) wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań;
  - f) deklaracje zgodności producentów wbudowanych materiałów;
  - g) rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii energetycznej, oświetlenia, wodociągu itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń;
  - h) geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót i sieci uzbrojenia terenu (szkice oraz mapa);



- i) kopia mapy zasadniczej powstała w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
  - j) protokoły z odbiorów na roboty zanikające i odbiorów częściowych oraz obiektowych;
  - k) protokoły z wykonanych prób końcowych;
  - l) sprawozdania z rozruchu z kompletem instrukcji obsługi i eksploatacji;
  - m) dokumentacja zdjęciowa z robót zanikowych i trwania budowy;
  - n) analizy porealizacyjne uwzględniająca zapisy decyzji środowiskowej (jeżeli ich wykonanie będzie wskazane w decyzjach administracyjnych);
  - o) umowy zawarte z podmiotami w imieniu Zamawiającego na świadczenie usług serwisowych w zakresie nowych urządzeń. W przypadku nowych dystrybutorów umowa serwisowa musi określać minimalne czasy usunięcia usterki nie mniejsze niż w obecnie funkcjonującym serwisie dla istniejących nalewaków.
  - p) pełna dokumentacja eksploatacyjna zamontowanych urządzeń (m.in. DTR)
  - q) komplet dokumentów dopuszczających obejmujący wszystkie zastosowane materiały
  - r) protokoły przeszkolenia pracowników Zamawiającego
  - s) inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego.
- 3) Po zapoznaniu się ze wszystkimi w/w dokumentami przygotowanymi i przedłożonymi przez Wykonawcę oraz po dokonaniu oględzin wykonanych robót komisja odbierająca roboty sporządza protokół odbioru ostatecznego robót. Protokół ten jest podstawowym dokumentem stwierdzającym dokonanie odbioru ostatecznego robót.
- 4) W przypadku, gdy wg komisji roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznacza ponowny termin ostatecznego odbioru robót.
- 5) Wykonawca dostarczy komplet dokumentów odbiorowych w formie papierowej oraz elektronicznej
- 6) Termin wykonania robót poprawkowych i uzupełniających wyznacza komisja.

#### **3.3.17.7 Przegląd gwarancyjny**

- 1) Przegląd gwarancyjny odbywa się corocznie przed zakończeniem roku upływającej gwarancji, lub o ile zajdzie potrzeba udokumentowania wad powstałych w trakcie gwarancji.
- 2) Przegląd gwarancyjny zwołuje Wykonawca także na wniosek którejkolwiek ze stron procesu budowlanego lub gestora sieci.
- 7) Przegląd gwarancyjny polega na ocenie robót, które wykonano w związku z koniecznością usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze oraz wad, które powstały w okresie gwarancyjnym.

#### **3.3.17.8 Odbiór pogwarancyjny**

- 3) Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie robót, które wykonano w związku z koniecznością usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym oraz wad, które powstały w okresie gwarancyjnym.
- 4) Odbiór pogwarancyjny dokonywany jest na podstawie oceny funkcjonalności obiektu i jego elementów obiektu z uwzględnieniem zasad odbioru.

## **4 OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE**

---

### **4.1 Technologia stacji**

---

#### **4.1.1 Zakres**

##### **4.1.1.1 Wymiana zbiornika nr 1 / na olej napędowy. Wszystkie parametry zbiornika muszą być zgodne z aktualnymi normami i wymaganiami Zamawiającego.**

Podstawowe parametry zbiornika:

- a) zbiornik jednokomorowy 20000l /20 m3/
- b) zbiornik dwuściankowy
- c) zbiornik z dopuszczeniem Urzędu Dozoru Technicznego
- d) zbiornik przystosowany do suchego systemu kontroli szczelności /monitoringu nadciśnieniowego przestrzeni międzyściankowej/
- e) zbiornik posiadający wewnętrzne zabezpieczenie antykorozyjne

Wyposażenie zbiornika /minimalne/:

- a) włącznik z uszczelką gumową
- b) orurowanie zbiornika:
- c) rura zalewowa zakończona kołnierzem z zaworem przeciwpłynięciowym
- d) zamknięcie hydrauliczne
- e) rura ssawna, 2 szt.
- f) rura odwadniająca zakończona gwintem
- g) króciec rury oparowej
- h) króciec pomiaru ręcznego
- i) króciec pomiaru elektronicznego
- j) przedłużenie króćca pomiaru ręcznego i elektronicznego zakończone kamlokami
- k) łąta pomiarowa
- l) układ rury zlewowej z systemem hydraulicznym spełniające wymóg paroszczelności
- m) podest obsługowy wewnątrz studzienki nadzbiornikowej
- n) bezpiecznik przeciwogniowy
- o) bezpiecznik antydetonacyjny
- p) maszt oddechowy stalowy
- q) zawór oddechowy z bezpiecznikiem ogniowym
- r) sonda pomiarowa

Dokumentacja związana z wymianą zbiornika będzie składała się co najmniej z :

- a) paszportu zbiornika z deklaracją zgodności wytwórcy
- b) protokół badania budowy /wykonanych przez inspektora UDT/
- c) protokół próby ciśnieniowej /wykonanych przez inspektora UDT/
- d) protokół badania uziomów i ochrony katodowej
- e) protokół wzorcowanie sondy pomiarowej
- f) protokół litrażowania zbiornika wraz z opracowaniem tabel litrażowych

- g) protokół badań prądów błędnych wraz z projektem i przedstawieniem wniosków co do celowości jej zastosowania
- h) skatalogowaną dokumentację fotograficzną obejmującą wszystkie fazy wymiany zbiornika

Proces wymiany/demontażu istniejącego zbiornika/ musi obejmować:

- a) rozhermetyzowanie zbiornika
- b) odłączenie instalacji zlewowej i ssącej
- c) wypompowanie resztek paliwa
- d) czyszczenie zbiornika, wentylowanie, przygotowanie do wydołowania
- e) relokacja starego zbiornika poza teren budowy /na miejsc na terenie zajezdni autobusowej wskazane przez Zamawiającego/
- f) wykonanie fundamentu, izolacja opasek
- g) zbiornik musi być zlokalizowany w miejscu istniejącego zbiornika nr. 1 /wymiana istniejącego na nowy/
- h) zbiornik oraz elementy wyposażenia muszą spełniać w wszystkie obowiązujące w tym zakresie normy, regulacje, przepisy itp.

UWAGA – Zamawiający dopuszcza montaż nowego zbiornika w innym miejscu i pozostawienie nieczynnego zbiornika dotychczasowego zabezpieczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.1.1.2 Wymiana zbiornika nr 3 / na benzynę. Wszystkie parametry zbiornika muszą być zgodne z aktualnymi normami i wymaganiami Zamawiającego.**

Podstawowe parametry zbiornika:

- a) zbiornik jednokomorowy 20000l /20 m<sup>3</sup>/
- b) zbiornik dwuściankowy
- c) zbiornik z dopuszczeniem Urzędu Dozoru Technicznego
- d) zbiornik przystosowany do suchego systemu kontroli szczelności /monitoringu nadeisnieniowego przestrzeni międzyściankowej/
- e) zbiornik posiadający wewnętrzne zabezpieczenie antykorozyjne

Wyposażenie zbiornika /minimalne/:

- a) właz wraz z uszczelką gumową
- b) orurowanie zbiornika:
- c) rura zalewowa zakończona kołnierzem z zaworem przeciwpzepelnieniowym
- d) zamknięcie hydrauliczne
- e) rura ssawna , 2 szt.
- f) rura odwadniająca zakończona gwintem
- g) króciec rury oparowej
- h) króciec pomiaru ręcznego
- i) króciec pomiaru elektronicznego
- j) przedłużenie króćca pomiaru ręcznego i elektronicznego zakończone kamlokami
- k) łąta pomiarowa
- l) układ rury zlewowej z systemem hydraulicznym spełniające wymóg paroszczelności
- m) podest obsługowy wewnątrz studzienki nazbiornikowej
- n) bezpiecznik przeciwogniowy

- o) bezpiecznik antydetonacyjny
- p) maszt oddechowy stalowy
- q) zawór oddechowy z bezpiecznikiem ogniowym
- r) sonda pomiarowa

Dokumentacja związana z wymianą zbiornika będzie składała się co najmniej z :

- a) paszportu zbiornika z deklaracją zgodności wytwórcy
- b) protokół badania budowy /wykonanych przez inspektora UDT/
- c) protokół próby ciśnieniowej /wykonanych przez inspektora UDT/
- d) protokół badania uziomów i ochrony katodowej
- e) protokół wzorcowanie sondy pomiarowej
- f) protokół litrażowania zbiornika wraz z opracowaniem tabel litrażowych
- g) protokół badań prądów błędzących wraz z projektem i przedstawieniem wniosków co do celowości jej zastosowania
- h) skatalogowaną dokumentację fotograficzną obejmującą wszystkie fazy wymiany zbiornika

Proces wymiany/demontażu istniejącego zbiornika/ musi obejmować:

- a) rozhermetyzowanie zbiornika
- b) odłączenie instalacji zlewowej i ssącej
- c) wypompowanie resztek paliwa
- d) czyszczenie zbiornika, wentylowanie, przygotowanie do wydołowania
- e) relokacja starego zbiornika poza teren budowy /na miejsc na terenie zajezdni autobusowej wskazane przez Zamawiającego/
- f) wykonanie fundamentu, izolacja opasek
- g) zbiornik musi być zlokalizowany w miejscu istniejącego zbiornika nr. 3 /wymiana istniejącego o poj. 5 tys. l na nowy o poj. 20 tys. l./
- h) zbiornik oraz elementy wyposażenia muszą spełniać w wszystkie obowiązujące w tym zakresie normy, regulacje, przepisy itp.

UWAGA – Zamawiający dopuszcza montaż nowego zbiornika w innym miejscu i pozostawienie nieczynnego zbiornika dotychczasowego zabezpieczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **4.1.1.3 Dostawa dwóch nowych dystrybutorów oraz przeniesienie istniejących**

- a) Dostawienie 2 nowych dystrybutorów dwustronnych trójnalewakowych, obsługujących trzy rodzaje paliwa. Szczegóły dotyczące lokalizacji w załącznikach do PFU / nowe dystrybutor 8 i 9 – **załączniki nr 17 i 18** do PFU/.
- b) Dystrybutory umożliwiające jednoczesne dwustronne tankowanie trzech produktów: ON, ON IZ40 i E95, wyposażone w system odsysania par, z regulacją prędkości nalewania (40-80 l/min./)
- c) Przeniesienie dwóch istniejących dystrybutorów w linię budynku. Szczegóły w załącznikach do PFU /dystrybutor nr 3 i 4 – **załączniki nr 17 i 18** do PFU/
- d) Wykonaniem normatywnego zadaszania oraz uzupełnienie nawierzchni przy przestawionych dystrybutorach
- e) Zunifikowanie powłoki lakierniczej istniejących i nowych dystrybutorów - odnowienie powłoki lakierniczej wszystkich istniejących dystrybutorów poprzez nałożenie nowej warstwy lakierniczej / w oparciu o pozyskany nr. koloru z

palety lakierniczej stosowanej przez producenta nowych dystrybutorów oraz szczegółowe parametry warstw podkładowych, konieczne uprzednie usunięcie istniejącego lakieru ze wszystkimi warstwami podkładowymi/.

#### 4.1.1.4 Instalacja paliwowa

- a) W ramach realizacji zadania zostanie wykonana nowa instalacja paliwowa i hermetyzacyjna z zastrzeżeniem utrzymania istniejącego schematu połączeń dystrybutor/zbiornik wg. schematu stanowiącego załącznik do PFU ( **Załącznik nr 8** schemat połączeń zbiorników i dystrybutorów).
- b) Wykonawca dostarczy skatalogowaną szczegółową dokumentację fotograficzną obejmującą wszystkie fazy wymiany instalacji paliwowej.
- c) Wydajność istniejących (w tym dwóch przestawianych) dystrybutorów pozostanie bez zmian ( wg. **załącznika nr 17** do PFU schemat funkcjonalny istniejących dystrybutorów)
- d) Oprogramowanie. Aktualnie istniejący system oprogramowania (automatyczny system tankowania) to EuroAstank. Instrukcja znajduje się w **załączniku nr 15a** do PFU. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie modyfikacji w oprogramowaniu w przypadku konieczności dostosowania jego funkcjonalności do nowych dystrybutorów. Koszt modyfikacji ponosi Wykonawca. Informacje na temat podmiotu odpowiedzialnego za uzgadnianie ewentualnych zmian w oprogramowaniu znajdują się w załączniku nr 15e do PFU. Wszelkie zmiany muszą być szczegółowo uzgodnione z Zamawiającym.
- e) System wydawania paliwa na karty jako element oprogramowania stacji musi funkcjonować przez cały czas prowadzenia robót.
- f) Systemy odpowiedzialne za detekcję poziomu napełnienia zbiorników oraz temperaturę paliwa muszą funkcjonować w czasie trwania modernizacji.

## 4.2 Branża architektoniczno-budowlana

---

### 4.2.1 Zakres

#### 4.2.1.1 Budynek obsługowy

- a) Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej ścian fundamentowych.  
Ściany budynku należy obwodowo odkopać do fundamentów, łącznie z rozebraniem podwyższonego pasa wyspy od strony północnej, wschodniej i zachodniej celem wykonania nowej bitumicznej izolacji przeciwwilgociowej. Należy zastosować izolację grubowarstwową dostosowaną do dociepleń z twardych płyt z wełny mineralnej
- b) Docieplenie ścian  
Docieplenie ścian zaprojektować do wykonania metodą lekko mokrą, w oparciu o płyty z wełny mineralnej przeznaczone do dociepleń elewacji. Należy ocieplić powierzchnie ścian i ościeża dobierając grubość płyt tak, aby został osiągnięty normatywny dla tego typu budynków współczynnik

przenikania ciepłego. Kolorystyka elewacji zostanie wskazana przez Zamawiającego na naradach koordynacyjnych.

c) Docieplenie dachu budynku

Docieplenie stropu projektować do wykonania z płyt z wełny mineralnej twardej przeznaczonej do dociepleń stropodachów, grubości zapewniającej normatywne warunki przenikania ciepła dla tego typu obiektów. Płyty muszą być układane na papie podkładowej jako paroizolacji. Warstwę nawierzchniową przyjmować jako składającą się z dwóch warstw papy termozgrzewalnej (podkładowej i nawierzchniowej). Papa nawierzchniowa musi być wyprowadzona na ścianki attyki. W miejscach na to narażonych należy stosować kliny zapobiegające pękaniu papy.

d) Wykonanie obwodowej ścianki attykowej dla polepszenia wyglądu budynku

Obwodową ściankę attykową należy przyjmować jako żelbetową, połączoną z wieńcem istniejącego stropu. Wysokość ścianki – do najwyższej rzędnej konstrukcyjnej elewacji północnej

e) Likwidacja istniejącej drabiny oraz wykonanie nowej

Należy przewidzieć demontaż istniejącej drabiny wejściowej na dach oraz zaprojektować nową drabinę zewnętrzną zlokalizowaną od strony elewacji południowej. Kolorystyka tego elementu zostanie wskazana przez Zamawiającego na naradzie koordynacyjnej.

f) Wymiana zabudowy ościeży w elewacji północnej z luksferów na stolarkę AL wraz z powiększeniem otworów

W elewacji północnej przewidzieć wymianę zabudowy ościeży wykonanych z luksferów na malowane proszkowo witryny AL wykonane z profili ciepłych (kolor RAL 9006), o odporności ogniowej zgodnej z wymaganiami dla obiektów stacji paliw (na etapie uzgadniania projektu Wykonawca przedstawi dokumenty źródłowe /np. normy/ determinujące dobór tego parametru). Wielkość ościeży zostanie powiększona tak, by dolna krawędź znajdowała się na linii istniejącej witryny pcv.

g) Wymiana istniejących witryn PCV na AL.

Istniejącą w elewacji północnej i południowej zabudowę wykonaną z profili pcv zastąpić witrynami z proszkowo malowanego aluminium, profile ciepłe, kolor RAL 9006, szklenie szkłem bezpiecznym. Podziały i funkcje nowych witryn jak w istniejącej zabudowie /dopuszcza się zmiany związane ze stworzeniem komunikacji dla osób niepełnosprawnych – poruszających się na wózkach/. W odniesieniu do elementów projektowanych na stronę północną należy uwzględnić ewentualne zmiany związane z komunikacją dla osób niepełnosprawnych. Parametry odporności ogniowej oraz cieplnej należy dobrać do wymogów związanych ze stacjami paliw oraz pomieszczeń przeznaczonych na przebywanie ludzi. Istniejące okno na elewacji południowej należy wymienić na stolarkę wykonaną z proszkowo malowanego ciepłego

profilu AL. W kolorze RAL 9006 z funkcjami jak w wymienianym elemencie. Parametry ognioodporności i cieplne – jak przy profilach od strony zachodniej i północnej.

h) Wprowadzenie funkcji dodatkowej toalety przeznaczonej dla

niepełnosprawnych wraz z odpowiednio zniwelowaną drogą dojścia

W modernizowanym budynku należy wprowadzić dodatkową funkcję – toaleta dla osób niepełnosprawnych. Pomieszczenie wraz z drogami /poziomami / dojścia musi spełnić wszystkie obowiązujące normy i uregulowania dotyczące funkcjonowania osób niepełnosprawnych. Rozwiązanie lokalizacji toalety dla niepełnosprawnych należy projektować w oparciu o istniejącą dostępność wnętrza budynku. Jednakże jeżeli na etapie uzgadniania projektu Wykonawca wykaże w oparciu o istniejące normy konieczność wprowadzenia osobnego dojścia do takiego pomieszczenia – np. od str. elewacji południowej – to Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie

i) Wymiana instalacji oświetleniowej zewnętrznej i wewnętrznej

W ramach zadania należy wymienić całą instalację elektryczną zewnętrzną, dostosowując typy i lokalizację punktów świetlnych do wymogów normatywnych. Należy przyjmować oświetlenie typu led. Po zinventaryzowaniu stanu instalacji wewnętrznej należy przewidzieć wymianę punktów świetlnych dostosowując ich parametry do wymogów normatywnych

j) System monitoringu wizyjnego

Na terenie modernizowanego obiektu zostanie wprowadzony nowy system monitoringu wizyjnego umożliwiający stały (bez względu na porę dnia i warunki atmosferyczne) podgląd całego obszaru stacji oraz rejestrację na nośnikach cyfrowych rejestrowanego obrazu.

k) Rynny, rury spustowe, parapety, opierzenia blacharskie, instalacja odgromowa

Wykonanie rur spustowych, koszy, rynien itp. projektować z blachy stalowej ocynkowanej. Wszystkie rury spustowe muszą być wyposażone w rewizje. Parapety zewnętrzne projektować z blachy stalowej powlekanej. Opierzenia systemowe i indywidualne – blacha stalowa ocynkowana. W ramach wykonywania zadania zostanie wymieniona instalacja odgromowa wraz z wykonaniem wszystkich niezbędnych badań, obejmująca wszystkie wskazane przez odpowiednie przepisy urządzenia i obiekty budowlane. Kolorystyka poszczególnych elementów zostanie wskazana przez Zamawiającego na naradach koordynacyjnych

l) Wymiana drzwi na elewacji wschodniej na stolarkę stalową ocieplaną o normatywnym współczynniku przenikania

### UWAGI

1. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie innych rozwiązań w zakresie walorów architektonicznych budynku, pod warunkiem, iż nie kolidują z ww. warunkami.
2. Wiata gospodarcza przybudowana do południowej elewacji budynku, ukazana na **załączniku nr 2** do PFU ( inwentaryzacja istniejącej stacji rys. [2] g) nie istnieje.
3. Wszystkie przyjmowane rozwiązania muszą umożliwiać przyszłą adaptację wnętrza budynku do potrzeb prowadzenia działalności handlowej – sklepu przy stacji.
4. Zmodernizowana stacja zostanie wyposażona w nowy, atestowany sprzęt p.poż w zakresie odpowiadającym aktualnym normom i wytycznym. Wykonawca przeszkoli (z pomocą osób posiadających stosowne uprawnienia) pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi sprzętu p.poż.

### Zieleń

Wykonawca w przygotowywanych opracowaniach projektowych ujmie zagospodarowanie terenów zielonych w rejonie modernizowanego budynku (trawniki) z uwzględnieniem odtworzenia warstwy gleby pod trawniki projektowanego zgodnie z zasadami i wytycznymi dotyczącymi utrzymania terenów zielonych

## **4.3 Konstrukcja /Wiata/**

---

### **4.3.1 Zakres**

1. Inwentaryzacja wiaty pod kątem trwałości parametrów nośnych elementów konstrukcyjnych

Wykonawca przeprowadzi dokładną kontrolę stanu wszystkich elementów konstrukcyjnych wiaty i w przypadku wykrycia istotnych ubytków poszczególnych elementów przewidzi ich uzupełnienie. Taka sama procedurę należy przeprowadzić w odniesieniu do spoin. Inwentaryzacja zostanie przygotowana przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia i wprowadzona do dokumentacji projektowej jako osobny rozdział opracowania.

2. Wykonanie oczyszczenia z rdzy całej konstrukcji wiaty

Wszystkie elementy stalowe wiaty należy dokładnie oczyścić z korozji (ręcznie i mechanicznie), następnie nałożyć nowe powłoki malarskie gwarantujące odpowiednią odporność poprzez zastosowanie farb epoksydowych i poliuretanowych.

3. Wykonanie cokołów betonowych w dolnych odcinkach słupów wiaty



Ponieważ dotychczasowy/obecny charakter pracy stacji uniemożliwia wykonanie odkrywki fundamentów wiaty, Wykonawca przeanalizuje trwałość parametrów nośnych istniejących fundamentów i w przypadku zaistnienia takiej konieczności dokona odpowiednich wzmocnień.

Ponadto Wykonawca przeanalizuje stan i wielkość fundamentów w odniesieniu do konieczności modyfikacji parametru wysokościowego wiaty – dostosowania światła do wymogów normatywnych (jeżeli przyjęte zostanie rozwiązanie polegające na podwyższaniu wiaty)

4. Wykonanie nowego pokrycia dachu wraz z układem nowych odwodnień (należy zastosować blachy z powłokami antykondensacyjnymi)

Nowe pokrycie wiaty należy przewidzieć jako wykonane z arkuszy blachy stalowej. Kolor wewnętrzny blachy trapezowej musi umożliwiać odpowiednie rozpraszanie światła doświetlającego stanowiska tankowania. W ramach zadania należy dokonać wymiany istniejącego systemu odwodnienia wiaty. Kanalizację deszczową istniejącą w rejonie modernizowanej stacji należy sprawdzić pod kątem drożności i w przypadku konieczności podjąć działania naprawcze (np. przeczyszczanie) celem umożliwienia swobodnego odbioru wód opadowych z wiaty.

5. Dostosowanie wysokości /światła/ wiaty do warunków normatywnych.

Wykonawca wprowadzi rozwiązanie które zapewni istnienie minimalnej normatywnej wielkości światła wiaty. Zamawiający dopuszcza rozwiązania związane z niwelacją terenu jak również przebudową wiaty.

6. Wykonanie obudowy słupów wiaty z blachy stalowej / aluminiowej

Analogicznie do rozwiązań przyjmowanych w zakresie zabudowy dachu wiaty, należy przewidzieć obudowanie istniejących słupów arkuszami z blachy stalowej powlekanej. Celem uzyskania odpowiednich warunków optycznych należy przewidzieć powiększenie przekroju słupów do wymiaru min 20 x 30 [cm].

7. Wykonanie obwodowej opaski wokoło dachu wiaty

Należy przewidzieć wykonanie obwodowej blendy na istniejącej wiacie maskującej układ wsporczy pokrycia dachu. Blendę należy obudować wyprofilowanymi pasami stalowej

8. Wykonanie połączenia wiaty z budynkiem obsługiwanym elementami z poliwęglanu przepuszczającego światło

Istniejąca zabudowa przestrzeni pomiędzy wiatą a dachem budynku musi zostać wymieniona na konstrukcję wypełnioną elementami przeziernego poliwęglanu.

9. Wykonanie nowej instalacji elektrycznej i oświetleniowej

W ramach wykonywania zadania zostanie wymieniona cała instalacja elektryczna związana z oświetleniem stanowisk tankowania. Wszystkie przyjmowane rozwiązania muszą spełniać obowiązujące normy. Należy przewidzieć oświetlenie typu led.

10. Wykonanie nowej instalacji monitoringu

Teren na którym znajdują się dystrybutory, zbiorniki, separator oraz najbliższe części układu drogowego a także rejon przy południowej elewacji zostaną objęte systemem monitoringu wizyjnego.

UWAGI

1. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie innych rozwiązań zapewniających odnowienie wiaty, w tym także budowę nowego zadaszenia, przy założeniu utrzymania możliwości tankowania pojazdów Zamawiającego oraz klientów komercyjnych.
2. Wykonanie zabudowy wiaty oraz połączenia z budynkiem muszą doprowadzić do wyglądu obiektu zgodnego ze standardami istniejącymi na stacjach komercyjnych.
3. Kolorystyka zabudowy wiaty zostanie wskazana przez Zamawiającego na naradach koordynacyjnych.

#### **4.4 Roboty drogowe**

---

##### **4.4.1 Zakres**

Wykonanie wymiany nawierzchni w rejonie stacji /min. powierzchnia obejmująca rzut istniejącej wiaty/, obejmującą także wyspy. Parametry nawierzchni muszą być zgodne z aktualnymi wymogami dotyczącymi stacji paliw (m.in. szczelność)

Wykonanie na wszystkich trzech wyspach tankowania obustronnych odbojów z rur stalowych zatopionych w fundamentach betonowych (**załącznik nr 6c** do PFU wizualizacje)

Wykonawca wyposaży rejon stacji w obowiązujące oraz uzgodnione znaki drogowe, informacyjne oraz tablice informacyjne.

#### **4.5 Branża sanitarna**

---

##### **4.5.1 Zakres**

Modernizacja istniejących rozwiązań wewnątrz budynku w związku z wprowadzeniem funkcji toalety dla niepełnosprawnych

Modernizacja odwodnienia nawierzchni w rejonie stacji

## **4.6 Branża elektryczna**

---

### **4.6.1 Zakres**

Wymiana instalacji elektrycznej wewnątrz budynku  
Wymiana zewnętrznej instalacji elektrycznej i oświetleniowej  
Odtworzenie instalacji odgromowej  
Wprowadzenie instalacji obejmującej świetlną informację

## **4.7 Branża teletechniczna**

---

### **4.7.1 Zakres**

Wykonanie nowej instalacji monitoringu wizyjnego obejmującej obszar stacji

## **5 PRZEPISY ZWIĄZANE**

---

- 1) Do podstawowych przepisów stanowi załącznik nr 23 do PFU:
- 2) Wykonawca jest zobowiązany do stosowania obowiązujących norm, aktów prawnych, itp. na etapie przygotowywania założeń projektowych, sporządzania projektu oraz w trakcie wykonywania robót jak również przekazywania obiektu do eksploatacji.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany weryfikować aktualność przepisów na podstawie których przygotowuje projekt i będzie prowadził wykonawstwo. bazować na aktualnych normach, przepisach, wymaganiach.
- 4) Przy wykonywaniu zadania Wykonawca będzie weryfikował przyjmowane założenia projektowe, dobierane materiały, planowane procedury oraz prowadził wykonawstwo w oparciu o m.in. powyższe dokumenty oraz wszelkie inne obowiązujące przepisy dotyczące przedmiotu zadania.
- 5) Inne posiadane informacje i dokumenty

### **5.1 Kopia mapy zasadniczej**

---

Aktualną mapę do celów projektowych dla potrzeb wykonania projektu budowlanego w formacie pdf stanowi **załącznik nr 3** do PFU. Mapę w formacie otwartym pozyska Wykonawca.

### **5.2 Wyniki badań gruntowo - wodnych**

---

- 1) Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z pozyskaniem ewentualnych dodatkowych badań hydrogeologicznych i powinien je uwzględnić w cenie ofertowej.

### **5.3 Inwentaryzacja zieleni**

---

- 1) Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z ewentualną wycinką krzewów.

- 2) Wykonawca musi uwzględnić koszty związane z powyższymi działaniami w cenie ofertowej.

#### **5.4 Inwentaryzacja infrastruktury podziemnej,**

---

- 1) Wykonawca zinwentaryzuje wszelkie instalacje podziemne znajdujące się w rejonie modernizowanej stacji.

## **6 ZAŁĄCZNIKI**

---

- 1) Raport z badań geotechnicznych w rejonie modernizowanej stacji (Dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym);
- 2) Rysunki inwentaryzacyjne istniejącej stacji branży budowlanej i architektonicznej wraz z opisem
- 3) Kopia mapy zasadniczej w formacie pdf obejmująca rejon modernizowanej stacji;
- 4) Dokumentacja fotograficzna istniejącej stacji
- 5) Dokumentacja fotograficzna istniejących dystrybutorów
- 6) Wizualizacje
- 7) Plan sytuacyjny – teren zajezdni autobusowej
- 8) Schemat połączenia zbiorników i dystrybutorów
- 9) Parametry dystrybutorów
- 10) Parametry zbiorników
- 11) Informacja o taborze autobusowym
- 12) Informacja o klientach komercyjnych i mzk szczegóły tankowań
- 13) Wytyczne „Projektowanie bez barier”
- 14) Instrukcje
  - a) Automatyczny system tankowania EuroASTank – dokumentacja systemu
  - b) Instrukcja obsługi dystrybutora paliw ciekłych Petro-Solo
  - c) Instrukcja przyjmowania, wydawania, kontroli stanu produktów naftowych przez magazyn i zakładową stację paliw oraz rozliczanie dostawy paliw ciekłych w cysternie samochodowej – Zarządzenie wewnętrzne MZK
  - d) System automatycznego wydawania paliw SAW-100. Instrukcja obsługi programu SAW-100.IOP
- 15) Informacje o planowanych inwestycjach MZK na terenie zajezdni autobusowej
- 16) Schemat funkcjonalny istniejących dystrybutorów
- 17) Schemat funkcjonalny projektowanego układu dystrybutorów
- 18) Analiza zapotrzebowania na paliwo
- 19) Analiza kolejek I i II / pory tankowania autobusów
- 20) Uproszczony rysunek zestawieniowy istniejącego zbiornika nr 1 planowanego do wymiany
- 21) Schemat kanalizacji deszczowej w rejonie stacji
- 22) Spis podstawowych przepisów dotyczących realizacji zadania