

Toruń, 10 stycznia 2018 r.

MZK.D-251-1/18

## ZAPYTANIE OFERTOWE

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej wykonania usługi aktualizacji Studium Wykonalności projektu pn.: „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007 – 2013” w części dotyczącej wykonalności finansowo-ekonomicznej inwestycji.

Projekt został zrealizowany przy udziale środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007-2013.

Do postępowania nie stosuje ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 4 pkt 8.

**I. Nazwa i adres zlecającego usługę**

MZK w Toruniu Sp. z o.o.

ul. Sienkiewicza 24/26, 87-100 Toruń

tel.: (56) 655 52 01, faks: (56) 655 53 39

**II. Informacje dotyczące realizacji projektu pn.: „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007 – 2013”**

**Beneficjent Projektu:**

Gmina Miasta Toruń, ul. Wały gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń

**Podmiot upoważniony:**

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

**Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013**

Oś priorytetowa 1: Rozwój infrastruktury technicznej

Działanie 1.2 Infrastruktura transportu publicznego

Umowa o dofinansowanie ww. projektu została zawarta pomiędzy Gminą Miasta Toruń a Województwem Kujawsko-Pomorskim 3 listopada 2010 r.

Całkowita wartość Projektu:	74 868 769,24 zł
Dofinansowanie:	41 959 403,13 zł (57,96%)
Planowany termin zakończenia rzeczowego i finansowego Projektu:	30.09.2015 r.
Okres realizacji Projektu:	01.01. 2007 - 31.05.2015 r.

**Cel projektu:**

Cel główny projektu zostanie zrealizowany stopniowo poprzez wdrażanie niniejszego przedsięwzięcia oraz osiągnięcie celów szczegółowych, którymi są:

1. Poprawa bezpieczeństwa drogowego, ograniczenie rosnącej liczby kolizji:
  - zapewnienie bezpiecznych dróg dojazdu do przystanków tramwajowych,
  - zapewnienie bezkolizyjnej jazdy tramwaju i możliwości bezpiecznego poruszania się pojazdów uprzywilejowanych dzięki separatorom i pasom tramwajowo-autobusowym.
2. Zapewnienie priorytetu dla tramwaju w ruchu drogowym.

3. Stworzenie dogodnych węzłów i punktów przesiadkowych dla pasażerów, szczególnie w układzie autobus – tramwaj.
4. Usprawnienie komunikacji publicznej i jej uniezależnienie od kongestii drogowej.
5. Poprawa dostępności komunikacji szynowej dla mieszkańców, w tym osób niepełnosprawnych, starszych i z małymi dziećmi.
6. Znacząca poprawa dostępu do informacji o kursowaniu pojazdów komunikacji publicznej dla pasażerów, sprawności i szybkości doboru połączeń komunikacyjnych.
7. Skrócenie czasu jazdy w wektorze wschód – zachód na odcinku między śródmieściem i osiedlami mieszkaniowymi.
8. Podniesienie prędkości komunikacyjnej w wyniku prac modernizacyjnych, z zakresu organizacji ruchu i wdrożenia zmian w systemie zarządzania ruchem.
9. Remaszrutyzacja układu linii tramwajowych i autobusowych w celu poprawy częstotliwości kursowania bez znaczącego wzrostu wozokm.
10. Wzrost częstotliwości kursowania tramwajów do racjonalnego i akceptowalnego poziomu przez pasażerów.
11. Obsługa przewozów o charakterze masowym: objęcie układem sieci tramwajowej wektorów ruchu o zidentyfikowanych stałych, wysokich generatorach ruchu pasażerskiego w zachodniej części miasta (kompleks Uniwersytetu Mikołaj Kopernika, Osiedle Bydgoskie i Brzeziny), dzięki budowie nowej linii na Bielany.
12. Bezpieczne parkowanie taboru na pętli Olimpijska dla rozwiązania problemu niewystarczającej pojemności zajezdni przy ul. Sienkiewicza.
13. Dostosowanie taboru do potrzeb zmodernizowanych linii tramwajowych i oczekiwań pasażerów.
14. Wzrost atrakcyjności komunikacji publicznej w wymiarze pozailościowym, dzięki subiektywnie odczuwalnej poprawie standardu usług przewozowych (atrakcyjny design i parametry użytkowe taboru, infrastruktury).

#### **Przedmiot Projektu:**

Projekt składa się z czterech podprojektów:

**Podprojekt I** - System zarządzania ruchem drogowym w Toruniu. Zadaniem objęto przeprogramowanie, przebudowę i budowę nowych sygnalizacji świetlnych oraz modernizację i budowę nowych przystanków tramwajowych dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.

**Podprojekt II** - System informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym. Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wdrożenie systemu informacji przystankowej w czasie rzeczywistym.

**Podprojekt III** - Trasa tramwajowa do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika (osiedle Bielany).

Podprojekt III obejmuje trzy zadania:

Zadanie 1 – budowa linii tramwajowej do UMK (na osiedle Bielany),

Zadanie 2 – powiązanie linii tramwajowej do UMK (na osiedle Bielany) z osiedlem Rubinkowo. Zadaniem objęto przebudowę układu drogowego w Al. Solidarności poprzez budowę węzła integracyjnego tramwajowo-autobusowego,

Zadanie 3 – modernizacja pętli Olimpijska dla potrzeb obsługi linii do UMK (na osiedle Bielany).

**Podprojekt IV** - Modernizacja taboru do obsługi linii tramwajowej. Zadaniem objęto modernizację 18 szt. wagonów tramwajowych.

#### **Rezultaty Projektu**

Zaplanowane w ramach Umowy o Dofinansowanie wskaźniki produktu i rezultatu osiągnięto do 30.09.2015 roku:



Wskaźnik produktu:	Wartość:
Długość wybudowanej sieci tramwajowej	2,87 km
Długość przebudowanej sieci tramwajowej	0,28 km
Liczba zainstalowanych systemów („Inteligentne systemy transportu”)	1 szt.
Liczba zmodernizowanego taboru komunikacji miejskiej (tramwaje autobusy)	18 szt.
Liczba wybudowanych / przebudowanych obiektów infrastruktury punktowej transportu zbiorowego – przystanków	44 szt.
Liczba wybudowanych / przebudowanych obiektów infrastruktury punktowej transportu zbiorowego – urządzeń dla osób niepełnosprawnych	107 szt.
Liczba wybudowanych / przebudowanych urządzeń służących obsłudze pasażerów	127 szt.
Liczba wybudowanych/ przebudowanych systemów sygnalizacji ulicznej	21 szt.
Wskaźnik rezultatu:	Wartość:
Skrócenie czasu przejazdu (łączna redukcja czasu przejazdu)	5 min.

### III. Przedmiot zamówienia

Kod CPV: 71241000-9 – Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie aktualizacji Studium Wykonalności projektu pn.: „Rozwój sieci komunikacji tramwajowej w Toruniu w latach 2007-2013” w części dotyczącej wykonalności finansowo-ekonomicznej inwestycji na podstawie założeń przyjętych w „Wytocznych w zakresie wybranych zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym generujących dochód”.

Aktualizacja dotyczy zapisów rozdziału III studium: „Wykonalność finansowo-ekonomiczna projektu”, obejmującego następujące informacje:

1. Opis metodologii i założenia do analizy finansowej.
2. Nakłady inwestycyjne na realizację projektu.
3. Przychody ze sprzedaży i program sprzedaży.
4. Koszty operacyjne.
5. Rachunek zysków i strat.
6. Rachunek przepływów pieniężnych.
7. Analiza luki finansowej.
8. Źródła finansowania.
9. Wskaźniki efektywności finansowej.
10. Trwałość finansowa.
11. Analiza ekonomiczna.
12. Analiza wrażliwości i ryzyka.

Opracowanie w szczególności powinno aktualizować treści dotyczące przychodów i kosztów, rachunku zysków i strat, analizy luki finansowej oraz wskaźników efektywności finansowej projektu.

Analizując przepływy pieniężne na potrzeby metodologii obliczania luki w finansowaniu należy dla tych lat okresu odniesienia, dla których jest to już możliwe zastąpić prognozowane wcześniej wartości nakładów, przychodów i kosztów wartościami rzeczywistymi. Dla pozostałego okresu należy natomiast zaktualizować szacowane wartości, uwzględniając m.in. zmienioną politykę cenową i planowane nowe źródła przychodów.

Wykonawca zobowiązany zostanie do analizy wszelkiej, niezbędnej do przygotowania ww. opracowania, dokumentacji wytworzonej w wyniku realizacji projektu.

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych.

Nie dopuszcza się składania ofert wariantowych.

Rozliczenia między wybranym Wykonawcą, a Zamawiającym będą prowadzone w złotych polskich (PLN).

Termin ważności oferty liczony od upływu terminu składania ofert: minimum 30 dni.

#### **IV. Wymagania**

##### **Warunki obligatoryjne:**

1. W związku z charakterem przedmiotu zamówienia wymaga się, by Oferenci posiadali udokumentowane doświadczenie w zakresie przygotowywania części ekonomiczno-finansowej dla minimum 2 studiów wykonalności z zakresu publicznego transportu zbiorowego w transporcie lądowym szynowym.
2. Oferent ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązany jest również wykazać w oparciu o niżej wymienione dokumenty, stanowiące wymagane załączniki do oferty, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia. Zamawiający uzna, że Oferent spełnia ten warunek, jeżeli Oferent wykaże, że na potrzeby wykonania zamówienia dysponuje co najmniej jedną osobą o wykształceniu ekonomicznym, która w okresie po 1 stycznia 2008 r. co najmniej jeden raz aktywnie uczestniczyła w pracach zespołu eksperckiego opracowującego studium wykonalności z zakresu publicznego transportu zbiorowego w transporcie lądowym szynowym.

Niespełnienie powyższych wymogów formalnych spowoduje odrzucenie oferty na etapie oceny formalnej.

#### **V. Forma płatności:**

Przelew na rachunek bankowy Wykonawcy na podstawie faktury prawidłowo przez niego wystawionej w terminie 30 dni licząc od daty złożenia.

#### **VI. Rodzaje i opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty:**

Przy wyborze ofert zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami: cena - 100%.

#### **VII. Okres realizacji**

Termin wykonania: do 31.03.2021 roku.

Zamawiający przewiduje: 4 aktualizacje z terminem wykonania do 31.03 każdego roku.

Materiały opracowane w wyniku realizacji niniejszego zamówienia podlegać będą weryfikacji przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnych Województwa Kujawsko – Pomorskiego. W przypadku, gdy na etapie oceny Instytucja Zarządzająca RPO WK-P wezwie Zamawiającego do złożenia wyjaśnień bądź uzupełnień w zakresie przedmiotu umowy z Wykonawcą, Wykonawca dokona niezbędnych poprawek i wyjaśnień bez dodatkowego wynagrodzenia, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

#### **VIII. Dokumenty, które należy złożyć w niniejszym postępowaniu:**

- 1) formularz oferty z ceną wg załączonego wzoru – załącznik nr 1;
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- 3) oświadczenie wg załączonego wzoru – załącznik nr 2;
- 4) wykaz wykonanych usług, o którym mowa w pkt. IV ppkt. 1, wraz z dokumentami potwierdzającymi, że usługi te zostały wykonane należyście, potwierdzający spełnianie postawionego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu – załącznik nr 3;
- 5) wykaz osób, o którym mowa w pkt. IV ppkt. 2, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności – załącznik nr 4;
- 6) pełnomocnictwo w przypadku składania oferty przez pełnomocnika.



**IX. Miejsce oraz termin składania ofert**

Oferty z ceną prosimy składać do dnia 18.01.2018 roku do godz. 12:00 w siedzibie Miejskiego Zakładu komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością przy ul. Sienkiewicza 24/26, 87-100 Toruń wejście B, I piętro sekretariat, bądź pocztą na adres: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Sienkiewicza 24/26, 87-100 Toruń, z dopiskiem „Luka finansowa RPO 2007 - 2013”, bądź przesłać drogą elektroniczną na adres: [wojciech.alfut@mzk-torun.pl](mailto:wojciech.alfut@mzk-torun.pl) (oferta mailowa powinna być skanowana z oryginalnym podpisem upoważnionego przedstawiciela oferenta).

Oferty, które wpłyną do siedziby Zamawiającego po wyznaczonym terminie składania ofert nie będą brane pod uwagę przy wyborze wykonawcy.

**X. Dane kontaktowe:**

Pan Wojciech Alfut – Dyrektor Projektów Infrastrukturalnych  
tel. 56 655 52 00 wew. 83  
e-mail: [wojciech.alfut@mzk-torun.pl](mailto:wojciech.alfut@mzk-torun.pl)

**XI. Dodatkowe informacje:**

- 1) Unieważnienie postępowania: Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na każdym etapie bez podania przyczyny.
- 2) Negocjacje: Zamawiający zastrzega sobie prawo do negocjacji ceny.

DYREKTOR  
*Wojciech Alfut*  
Wojciech Alfut