

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S02
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	MZKwToruniuSpzoo1
NO_DOC_EXT:	2018-065043
SOFTWARE VERSION:	9.6.5
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	zampub@mzk.torun.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	YES
NOTIFICATION PUBLICATION:	YES

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.
ul. Sienkiewicza 24/26
Toruń
87-100
Polska
Osoba do kontaktów: Mikołaj Stefański
Tel.: +48 566225504
E-mail: zampub@mzk.torun.pl
Faks: +48 566555339
Kod NUTS: PL613
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.mzk.torun.pl>

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Pełnienie kompleksowych usług Inżyniera Kontraktu dla inwestycji obejmującej roboty budowlane (lub roboty budowlane wraz z projektowaniem) w ramach zadań objętych Projektami z grupy BiT-City II
Numer referencyjny: MKZ.D-251-02/18
- II.1.2) **Główny kod CPV**
71000000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie kompleksowych usług Inżyniera Kontraktu dla zadań objętych Projektem pn.:
1) "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT - City II" w rozumieniu „Warunków Kontraktowych dla Budowy dla robót inżyniersko-budowlanych projektowanych przez zamawiającego” (FIDIC);
2) „Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo – autobusowego w Toruniu – BiT-City II” w rozumieniu „Warunków Kontraktowych dla Urządzeń oraz Projektowania i Budowy dla urządzeń elektrycznych i mechanicznych oraz robót inżynierskich i budowlanych projektowanych przez wykonawcę” (FIDIC).
2. Pełnienie funkcji Doradcy Technicznego Banku, który obsługuje i gwarantuje emisję obligacji przez MZK w Toruniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
27/04/2018

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: MZKwToruniuSpzoo1

Dane referencyjne ogłoszenia: 2018-046771

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 061-135792

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 26/03/2018

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji: pkt 1) Wykonawca wykaże, że (...)

Zamiast:

1) Wykonawca wykaże, że zrealizował w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 2 usługi polegające na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu dla robót budowlanych realizowanych w oparciu o warunki kontraktowe FIDIC lub inne równoważne warunki kontraktu* w ramach inwestycji obejmujących swoim zakresem budowę lub przebudowę linii kolejowych lub tramwajowych wraz z budową lub przebudową infrastruktury drogowej, każda o wartości brutto nie mniejszej niż:

a) dla części A - 750 000 PLN (słownie: siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) brutto, dla zadań inwestycyjnych o wartości nie mniejszej niż 75 000 000 PLN (słownie: siedemdziesiąt pięć milionów złotych) brutto;

b) dla części B - 300 000 PLN (słownie: trzysta tysięcy złotych) brutto, dla zadań inwestycyjnych o wartości nie mniejszej niż 30 000 000 PLN (słownie: trzydzieści milionów złotych) brutto;

A nadzorowane roboty budowlane obejmowały budowę lub przebudowę linii kolejowych lub tramwajowych wraz z budową lub przebudową infrastruktury drogowej.

Uwaga. W przypadku składania oferty na dwie części wymagane doświadczenie obejmuje min. dwie usługi, każda o wartości brutto nie mniejszej niż 800 000 PLN (słownie: osiemset tysięcy złotych) brutto, dla zadań inwestycyjnych o wartości nie mniejszej niż 80 000 000 PLN (słownie: osiemdziesiąt milionów złotych brutto).

* - Równoważne warunki kontraktowe muszą określać obowiązki i uprawnienia Inżyniera Kontraktu w stosunku do kontraktu na roboty, głównie w zakresie sprawdzania i zatwierdzania jakości i ilości robót oraz płatności, dokonywania zmian i korekt, kwalifikowania materiałów oraz pracowników i sprzętu, wydawania poleceń rozpoczęcia lub zawieszenia robót, żądania badań, przeprowadzania prób, wydania świadectw przejęcia robót i wykonania robót, obsługi okresu zgłaszania wad.

Nie ma możliwości stworzenia zamkniętego katalogu równoważnych warunków kontraktowych.

W związku z tym Zamawiający podaje przykładowe warunki uznawane za równoważne:

— JCT lub GMB – Wielka Brytania,

— UAV (równoważne „czerwonemu” FIDIC) i UAV-GC (równoważne „czerwonemu” FIDIC) – Holandia,

— FABI-KVIV – Belgia,

— warunki kontraktowe według wzoru (oryginalnego lub zmodyfikowanego) zalecanego dla powszechnego zastosowania dla przetargów międzynarodowych,

— inne niż FIDIC warunki kontraktowe zalecane przez krajowe stowarzyszenia firm inżynierskich.

Powinno być:

1. Wykonawca wykaże, że zrealizował* w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 2 usługi polegające na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu** dla robót budowlanych w ramach inwestycji obejmujących swoim zakresem budowę lub przebudowę linii kolejowych lub tramwajowych wraz z budową lub przebudową infrastruktury drogowej, przy czym co najmniej jedna z ww. usług zrealizowana była w oparciu o warunki kontraktowe FIDIC lub w oparciu o warunki kontraktowe równoważne***, każda o wartości brutto nie mniejszej niż:

a) dla części A - 750.000 zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) brutto, dla zadań inwestycyjnych o wartości nie mniejszej niż 75.000.000 zł (słownie: siedemdziesiąt pięć milionów złotych) brutto;

b) dla części B - 300.000 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych) brutto, dla zadań inwestycyjnych o wartości nie mniejszej niż 30.000.000 zł (słownie: trzydzieści milionów złotych) brutto;

a nadzorowane roboty budowlane obejmowały budowę lub przebudowę linii kolejowych lub tramwajowych wraz z budową lub przebudową infrastruktury drogowej.

UWAGA! W przypadku składania oferty na dwie części wymagane do-świadczenie obejmuje min. dwie usługi, każda o wartości brutto nie mniejszej niż 800.000 zł (słownie: osiemset tysięcy złotych) brutto, dla zadań inwestycyjnych o wartości nie mniejszej niż 80.000.000 zł (słownie: osiemdziesiąt milionów złotych brutto).

* - Jako zrealizowanie usługi należy rozumieć wystawienie co najmniej Świadectwa Przejęcia lub innych dokumentów równoważnych - dla Kontraktów realizowanych odpowiednio zgodnie z warunkami FIDIC lub równoważnymi warunkami kontraktowymi - w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia za spełnienie warunku uznane zostanie podpisanie końcowego protokołu odbioru obejmującego całość realizowanych robót, w którym nie stwierdzono usterek, limitujących dokonanie odbioru końcowego i rozpoczęcie użytkowania obiektu.

** - W przypadku usług realizowanych bez zastosowania warunków

FIDIC lub równoważnych, przez Inżyniera Kontraktu rozumie się „inspektora nadzoru inwestorskiego” oraz „koordynatora czynności inspektorów nadzoru inwestorskiego” w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane.

*** - Równoważne warunki kontraktowe muszą określać obowiązki i uprawnienia Inżyniera Kontraktu w stosunku do kontraktu na roboty, głównie w zakresie sprawdzania i zatwierdzania jakości i ilości robót oraz płatności, dokonywania zmian i korekt, kwalifikowania materiałów oraz pracowników i sprzętu, wydawania poleceń rozpoczęcia lub zawieszenia robót, żądania badań, przeprowadzania prób, wydania świadectw przejścia robót i wykonania robót, obsługi okresu zgłaszania wad.

Nie ma możliwości stworzenia zamkniętego katalogu równoważnych warunków kontraktowych.

W związku z tym Zamawiający podaje przykładowe warunki uznawane za równoważne:

- JCT lub GMB – Wielka Brytania;

- UAV (równoważne „czerwonemu” FIDIC) i UAV-GC (równoważne „czerwonemu” FIDIC) – Holandia;

- FABI-KVIV – Belgia;

- warunki kontraktowe według wzoru (oryginalnego lub zmodyfikowane-go) zalecanego dla powszechnego zastosowania dla przetargów międzynarodowych;

- inne niż FIDIC warunki kontraktowe zalecane przez krajowe stowarzyszenia firm inżynierskich.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 08/05/2018

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 18/05/2018

Czas lokalny: 12:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 08/05/2018

Czas lokalny: 12:15

Powinno być:

Data: 18/05/2018

Czas lokalny: 12:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**