

Toruń, dnia 24 listopad 2017 r.

MZK.PZ-251-19/17

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DOTYCZĄCE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ MODYFIKACJE TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na dostawę dwudziestu jeden fabrycznie nowych miejskich autobusów niskopodłogowych klasy MAXI zasilanych olejem napędowym

Pytanie nr 1

Zamawiający w pkt. 2 SIWZ pisze:

„Termin wykonania zamówienia ustala się następująco:

21 autobusów klasy MAXI zasilanych olejem napędowym ON: - do dnia 31.10.2018 roku w trzech partiach po 7 sztuk wg harmonogramu przedstawionego przez Wykonawcę i uzgodnionego z Zamawiającym”

Czy zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu wykonania zamówienia 21 autobusów klasy MAXI zasilanych olejem napędowym ON do dnia 20.01.2019 roku w trzech partiach po 7 sztuk wg harmonogramu przedstawionego przez Wykonawcę i uzgodnionego z Zamawiającym?

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający przedłuża termin wykonania zamówienia i ustala go następująco:

21 autobusów klasy MAXI zasilanych olejem napędowym ON w trzech partiach po 7 sztuk wg harmonogramu:

- 1) 7 szt. – do dnia 31.10.2018 roku;
- 2) 7 szt. – do dnia 10.11.2018 roku;
- 3) 7 szt. – do dnia 20.11.2018 roku.

Pkt. 2 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Termin realizacji zamówienia:

Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się następująco:

21 autobusów klasy MAXI zasilanych olejem napędowym ON w trzech partiach po 7 sztuk wg harmonogramu:

- 1) 7 szt. – do dnia 31.10.2018 roku;
- 2) 7 szt. – do dnia 10.11.2018 roku;

3) 7 szt. – do dnia 20.11.2018 roku.”

§ 3 ust. 1 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„§ 3

[Termin i miejsce odbioru przedmiotu dostawy]

1. Autobusy, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, zostaną dostarczone Odbiorcy w terminach:

- 1) 7 szt. – do dnia 31.10.2018 roku;
- 2) 7 szt. – do dnia 10.11.2018 roku;
- 3) 7 szt. – do dnia 20.11.2018 roku..”

Pytanie nr 2

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ w pkt. 4 ppkt. 1.6. Poszycie nadwozia pisze: „Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję, tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), aluminium, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie (metodą kataforezy tj. katodowego lakierowania zanurzeniowego) lub porównywalnych materiałów zapewniających minimum 10 lat eksploatacji.”

Czy Zamawiający dopuści wykonanie poszycia nadwozia z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję, tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), aluminium, tworzyw sztucznych, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie (metodą kataforezy tj. katodowego lakierowania zanurzeniowego) lub porównywalnych materiałów zapewniających minimum 10 lat eksploatacji?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie poszycia nadwozia z materiałów porównywalnych do wymienionych w SIWZ, zapewniających minimum 10 lat eksploatacji, w tym tworzyw sztucznych.

Pytanie nr 3

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ w pkt. 4 ppkt. 3.2. pisze: „Klimatyzacja kabiny kierowcy regulowana włączana niezależnie od przestrzeni pasażerskiej.”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym kabina kierowcy będzie klimatyzowana przez tzw. frontbox z klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Tak, Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym kabina kierowcy będzie klimatyzowana przez tzw. frontbox z klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej przy zachowaniu możliwości indywidualnego załączenia funkcji klimatyzacji w kabinie kierowcy.

Pytanie nr 4

W nawiązaniu do prowadzonego przez Państwa postępowania, proszę o udzielenie informacji czy wymagany przez Zamawiającego system WiFi (OPZ pkt 16.5) planowany do uruchomienia w autobusach będących przedmiotem zamówienia ma być systemem autonomicznym czy kompatybilnym z istniejącymi lub planowanymi w ramach innych zadań gminy systemami radiowymi. W przypadku konieczności zapewnienia kompatybilności systemów, proszę o podanie warunków i parametrów posiadanego systemu.

Odpowiedź na pytanie nr 4

System Wi-Fi wymagany przez Zamawiającego będzie systemem autonomicznym.

Pytanie nr 5

Wnioskujemy o doposażenie przynajmniej 7 pojazdów w autonomiczny system do automatycznego zliczania pasażerów (architektura systemu analogiczna do już eksploatowanej przez Zamawiającego), który będzie dostarczał dane do już użytkowanego przez Zamawiającego narzędzia do analizy potoków pasażerskich. System autonomiczny nie będzie miał wpływu na pozostałe systemy funkcjonujące w pojeździe. Dane dostarczane przez system, pozwolą Zamawiającemu na analizę potoków również w nowej flocie autobusowej. W ten sposób Zamawiający uzyska dostęp do ważnych informacji, które w znacznym stopniu przyczynią się do optymalizacji obsługi przewozowej linii autobusowych.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający modyfikuje zapis załącznika nr 3 do SIWZ i dopisuje punkt 21 o następującym brzmieniu:

21	System zliczania pasażerów	
21.1.	System zliczania pasażerów	<ol style="list-style-type: none"> 1) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył 10 autobusów w system zliczania potoków pasażerskich. Bramki muszą działać w oparciu o technologię sensorów podczerwieni. Sensory zainstalowane nad wszystkimi drzwiami pasażerskimi pojazdu, z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. Współpraca z komputerem pokładowym informacji pasażerskiej. System musi funkcjonować w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd. Dopuszczalny błąd pomiaru do 3 %. 2) Zamawiający do analizy zgromadzonych danych systemu zliczania pasażerów otrzyma od Wykonawcy licencjonowane oprogramowanie dedykowane do tego celu lub Wykonawca zapewni przesył i możliwość edycji oraz analizy danych przy zastosowaniu posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania przy zachowaniu realizacji wszystkich funkcji oprogramowania Zamawiającego opisanych w pkt 3. 3) Oprogramowanie na podstawie zarejestrowanych danych powinno umożliwiać: <ol style="list-style-type: none"> a) analizę potoków pasażerskich na przystankach

		<ul style="list-style-type: none">-tworzenie wykresów i tabel napełnienia na przystanku dla danej linii (wszystkie brygady) lub wszystkich linii przejeżdżających przez przystanek w danym zakresie godzin, lub całodzienne)b) analizę potoków pasażerskich na linii-tworzenie wykresów i tabel napełnienia na kursie-tworzenie wykresów i tabel napełnienia na kursie wraz z zaznaczoną liczbą pasażerów wsiadających i wysiadających-tworzenie wykresów i tabel napełnienia na danej brygadzie i wybranym kierunku(kierunkach) w całym dniu-tworzenie wykresów i tabel względnego dziennego napełnienia autobusu w kolejnych godzinach (z podziałem na kierunki lub bez):-tworzenie wykresów i tabel dobowego względnego obciążenia linii (stosunku napełnienia do pojemności)-tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady na kursach i kierunkach w danym dniu-tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady w kolejnych godzinach w danym dniu (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii)-tworzenie wykresów i tabel całodziennego obciążenia przystanków na trasie dla wszystkich brygad na linii (suma) lub tylko dla wybranej brygady a także identyczny wykres ale dla konkretnego wycinka czasu w danym dniu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00).-tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów wsiadających i wysiadających na trasie autobusu (w obu kierunkach) a także identyczny wykres, ale dla konkretnego wycinka czasu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00).-tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia ilości przewożonych pasażerów na całej linii w danych kierunkach (wszystkie brygady).-generowanie w postaci tabelarycznej całodziennego zestawienia dla danej brygady na linii (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii).
--	--	--

Pytanie nr 6

Załącznik nr 3, Punkt nr 15.2, podpunkt 2d) komputer pokładowy

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie przesyłu i odbioru danych WiFi oparty na częstotliwości 5 GHz?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Tak, Zamawiający dopuści rozwiązanie przesyłu i odbioru danych WiFi oparty na częstotliwości 5 GHz.

Punkt nr 15.2, podpunkt 2d) otrzymuje brzmienie:

d) „radiowym przesyłającym drogą radiową 2,4 lub 5 GHz do posiadanego przez

Zamawiającego serwera bazy danych informacji o pojeździe znajdującym się na terenie zajezdni oraz informacji o pobranych zestawach danych przygotowanych przez Zamawiającego.”

Pytanie nr 7

Załącznik nr 3, Punkt nr 15.4, podpunkt 8) monitoring

Biorąc pod uwagę minimalne wymagania komputera pokładowego prosimy o dopuszczenie wyświetlania obrazu z kamer tylko i wyłącznie na 8” terminalu systemu monitoringu.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Postanowienia SIWZ (Punkt 15.4, podpunkt 6) pozostają bez zmian.

Pytanie nr 8

Załącznik nr 3, Punkt nr 15.5, Monitory reklamowe

Czy Zamawiający dopuści inny kolor obudowy (np. szary), dostosowany do kolorystyki wnętrza pojazdu?

Biorąc pod uwagę podstawową funkcjonalność przesyłu danych poprzez sieć bezprzewodową, czy Zamawiający dopuści monitory reklamowe z 2 złączami USB z dostępem z jednej strony zamykane na kluczyk?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Tak, Zamawiający dopuści inny kolor obudowy (np. szary), dostosowany do kolorystyki wnętrza pojazdu.

Tak, Zamawiający dopuści monitory reklamowe z 2 złączami USB z dostępem z jednej strony zamykane na kluczyk pod warunkiem łatwego dostępu do złączy bez konieczności demontażu jakichkolwiek przeszkód.

Pytanie nr 9

Zamawiający w ogłoszeniu w sekcji IV.2.6 pisze o okresie związania ofertą:

Okres w miesiącach: 2 (od ustalonej daty składania ofert)

Natomiast zgodnie z punktem 9 SIWZ okres związania ofertą wynosi 60 dni.

Prosimy o potwierdzenie, że okres związania ofertą wynosi 60 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Tak, Zamawiający potwierdza, że okres związania ofertą wynosi 60 dni (patrz punkt VI.3. Ogłoszenia: „Wskazany w punkcie IV.2.6) ogłoszenia minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą należy rozumieć jako 60 dni.”).

Pytanie nr 10

Dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ, punkt 4.5, podpunkt 3:

Naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia:

a) *Przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego i dziecięcego*

Oraz załącznika nr 3 do SIWZ, punkt 4.6:

Wydzielone i oznakowane miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego i dziecięcego, umiejscowione naprzeciw środkowych drzwi wraz z elementami mocującymi – wymiary zgodne z przepisami.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się, aby wydzielone miejsce na wózki o wymiarach zgodnych z przepisami służyło do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego. W autobusie MAXI przy zachowaniu minimum 8 miejsc dostępnych z niskiej podłogi brak jest miejsca na jednoczesne przewożenie obu wózków. Proponowane rozwiązanie spełnia zapisy regulaminu 107 EKG ONZ.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Tak, Zamawiający zgadza się, aby wydzielone miejsce na wózki o zgodnych z przepisami służyło do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego.

Zamawiający modyfikuje treść załącznika nr 3 do SIWZ, punkt 4.6, który otrzymuje brzmienie:

Wydzielone i oznakowane miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego, umiejscowione naprzeciw środkowych drzwi wraz z elementami mocującymi – wymiary zgodne z przepisami.

Pytanie nr 11

Dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ, punkt 3.2:

Trzy lusterka zewnętrzne (w tym jedno krawężnikowe).

Czy Zamawiający w zamian za dodatkowe lusterko krawężnikowe dopuści, aby zastosowane lusterko zewnętrzne z prawej strony było dwufunkcyjne i ułatwiało podjazd do krawężnika?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Tak, Zamawiający w zamian za dodatkowe lusterko krawężnikowe dopuści, aby zastosowane lusterko zewnętrzne z prawej strony było dwufunkcyjne i ułatwiało podjazd do krawężnika.

Pytanie nr 12

Dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ, punkt 12.1

*przewody układu chłodzenia (...) łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej
Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zastosowania złącz wykonanych z syntetycznego
kauczuku - EPDM (Terpolimer etylenowo-propylenowo - dienowy) o parametrach
równoważnych i nie gorszych niż elementy silikonowe.*

Odpowiedź na pytanie nr 12

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 13

Dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ, punkt 19.1

Dwie gaśnice proszkowe o masie 6 kg (obie w kabinie kierowcy).

*Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania, w którym gaśnice umieszczone są w
przestrzeni pasażerskiej w pobliżu kabiny kierowcy. Rozwiązanie to zapewni łatwy dostęp
kierowcy jak również pasażerom w przypadku zagrożenia i konieczności użycia gaśnic.*

Odpowiedź na pytanie nr 13

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 14

Zamawiający w punkcie 4.1.7 SIWZ pisze:

*kopia Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany
autobus, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public
Transport), w kompletacji i wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w tym z
zespołem napędowym (silnik, skrzynia biegów – jeżeli dotyczy, most napędowy) i rozmiarem
ogumienia identycznych z oferowanym autobusem. Raport powinien być wykonany przez
niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu;*

*Powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT przez oferowany autobus w kompletacji i
wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem jest nie do spełnienia. Nie oferuje się
identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Komplectacja autobusów jest zależna od
wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych, jakimi dysponują. Autobusy,
na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne ilości miejsc pasażerskich, pojemności
zbiorników paliwa, różne przełożenia osi napędowej dobrane do warunków terenowych, w
których autobusy będą eksploatowane lub wymagań Zamawiających w zakresie prędkości
maksymalnej Vmax.*

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą, aby wykonawca był zobowiązany dołączyć:

*kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany
autobus, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public
Transport), w wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, skrzyni
biegów i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem. Raport powinien być*

wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu;”

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający wyraża zgodę, punkt 4.1.7. SIWZ podpunkt 1) otrzymuje brzmienie:

„kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport), w wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem w zakresie silnika, skrzyni biegów i rozmiarem ogumienia identycznych z oferowanym autobusem. Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu;”

Pytanie nr 15

Dotyczy załącznika nr 3 do SIWZ, punkt 6.1, podpunkt 4:

W zakresie przewietrzania pojazdu przy użyciu wentylacji mechanicznej wymaga się, aby układ przewietrzania był stopniowany (regulowany przez kierowcę z kabiny).

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym układ przewietrzania jest włączany i wyłączany przez kierowcę z kabiny, bez opcji regulacji. Oferowane przez nas rozwiązanie zostało zastosowane w tysiącach dostarczonych przez nas autobusów i zapewnia odpowiednią cyrkulację powietrza.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Tak, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym układ przewietrzania jest włączany i wyłączany przez kierowcę z kabiny, bez opcji regulacji.

Pytanie nr 16

Prosimy określić, jaki jest przewidywany średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Średni roczny przebieg dla zamawianych autobusów to ok. 80 000 km.

Pytanie nr 17

Zamawiający w załączniku nr 2 do SIWZ, par. 7, ust. 1, pkt 2 przewidział rozbudowany system kar umownych.

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczenia należności z tytułu kar umownych określonych w SIWZ, umowie i załącznikach to jest:

zastosowanie zamiast rozliczenia w pieniądzu, rozliczenia w równowartości dostaw części zamiennych, dostaw wyposażenia specjalnego dla zaplecza technicznego Zamawiającego, usług serwisowych itp. Sposób taki mógłby być przyjęty w wyniku negocjacji i uzgodnienia propozycji złożonej przez Zamawiającego lub Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 18

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą nadwozia zgodnie z par. 6 ust.1 podpunkt 3 Załącznika nr 2 do SIWZ dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający potwierdza, że gwarancja udzielona na powłokę lakierniczą nadwozia zgodnie z par. 6 ust.1 podpunkt 3 Załącznika nr 2 do SIWZ dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie nr 19

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ par. 6 ust. 3 pkt. a napisał:

Gwarancją Dostawcy nie są objęte:

a) żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały ulegające zużyciu takie jak klocki hamulcowe, okładziny hamulcowe, z wyłączeniem przedwczesnego zużycia (np. przyspieszone lub nierównomierne zużycie klocków na osiach pojazdu, itp.); Zamawiający wymaga długiego okresu gwarancji. Zamawiający wyszczególnił materiały nie objęte gwarancją. Prosimy uzupełnić listę o zużycie eksploatacyjne akumulatorów rozruchowych z wyłączeniem wad fabrycznych.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 20

Zamawiający w załączniku nr 2 do SIWZ par 6, ust.13, napisał:

W przypadku gdy czas naprawy gwarancyjnej przekroczy termin określony w ust. 9, Dostawca zobowiązuje się niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od upływu terminu na naprawę, o którym mowa w ust. 9 udostępnić Odbiorcy nieodpłatnie miejski niskopodłogowy autobus zastępczy klasy MAXI.

Oraz w załączniku nr 2 do SIWZ, par. 7 ust. 1, pkt 2c, napisał:

za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej oraz niedostarczenie autobusu zastępczego w wysokości 1000 zł za każdy dzień zwłoki;

Zamawiający wymaga zapewnienia pojazdu zastępczego i jednocześnie przewidział karę za opóźnienie wykonania naprawy gwarancyjnej. Nakładanie kary, nawet gdy Wykonawca podstawia pojazd zastępczy może stanowić dochód. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający naliczy karę tylko w przypadku usterki wyłączającej autobus z ruchu, a na czas wyłączenia pojazdu z ruchu Wykonawca nie podstawia pojazdu zastępczego.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Tak, Zamawiający naliczy karę tylko w przypadku usterki wyłączającej autobus z ruchu, jeżeli na czas wyłączenia pojazdu z ruchu Wykonawca nie podstawia pojazdu zastępczego.

Pytanie nr 21

Zamawiający w załączniku 2 do SIWZ par. 7 ust. 1 pkt. 2 b oraz c napisał:

Dostawca zapłaci Odbiorcy kary umowne:

b) za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu części podlegających wymianie w ramach gwarancji w wysokości 300 zł;

c) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej oraz niedostarczenie autobusu zastępczego w wysokości 1000 zł;

W okresie gwarancji może się zdarzyć przypadek, że opóźnienie naprawy gwarancyjnej wynika z opóźnienia w dostarczeniu części do naprawy gwarancyjnej. Prosimy o potwierdzenie, że kary nie będą podlegały sumowaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Wskazane w pytaniu kary dotyczą dwóch różnych okoliczności, lit b) dotyczy naprawy wykonywanej w ramach autoryzacji przez Odbiorcę (Zamawiającego) a lit. c) dotyczy naprawy wykonywanej w ramach gwarancji przez Dostawcę (Wykonawcę).

Pytanie nr 22

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ, pkt 16.3, napisał:

Akumulatory wyposażone wewnątrz w warstwę z włókna szklanego, która stanowi ochronę w czasie silnych wstrząsów w pracy cyklicznej, pojemność min. 225 Ah.

Prosimy o zgodę na zamontowanie akumulatorów nieposiadających wewnątrz warstwy włókna szklanego. Akumulatory standardowo montowane w autobusach zostały specjalnie zaprojektowane dla wysoko-wydajnych pojazdów użytkowych o ekstremalnych wymaganiach energetycznych i potrzebie wysokiej odporności na wibracje. Spełniają one wymagania norm EN w zakresie technologii Super Heavy Duty (SHD), standard EN 4, oraz odporność na wibracje V3, co stanowi ochronę w czasie silnych wstrząsów w pracy cyklicznej.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Tak, Zamawiający dopuszcza zamontowanie akumulatorów nieposiadających wewnątrz warstwy włókna szklanego pod warunkiem, że akumulatory zostały specjalnie

zaprojektowane dla wysoko-wydajnych pojazdów użytkowych o ekstremalnych wymaganiach energetycznych i potrzebie wysokiej odporności na wibracje.

Pytanie nr 23

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ, pkt 16.2, napisał:

Radiotelefon wraz z zamontowaną anteną lub radiotelefon cyfrowo – analogowy (szczegóły do uzgodnienia).

16.1 Prosimy o informację jakie radiotelefony są aktualnie w użyciu u Zamawiającego?

16.2 Prosimy o podanie minimalnych parametrów, którymi powinien charakteryzować się radiotelefon, w szczególności:

- pasmo pracy (częstotliwość kanałów)*
- czy radiotelefon ma być analogowy czy cyfrowy?*
- czy ma posiadać wyświetlacz alfanumeryczny? (jeśli tak, to w wersji monochromatycznej czy kolorowej)*
- czy antena ma być niskoprofilowa czy typu prętowego?*

Odpowiedź na pytanie nr 23

Aktualnie Zamawiający używa radiotelefony Hytera MD785.

Minimalne parametry:

- pasmo pracy (częstotliwość kanałów) – UHF: 400-470 MHz
- radiotelefon analogowo-cyfrowy
- ma posiadać wyświetlacz alfanumeryczny w wersji kolorowej
- antena typu prętowego

Pytanie nr 24

Zamawiający w załączniku nr 3 do SIWZ, punkt 18.3, napisał:

Dodatkowo nad drzwiami I, II i III muszą być zamontowane lampy oświetlające przestrzeń na zewnątrz autobusu w okolicach wejść, nieoślepiające kierowcy poprzez refleksy w lustrach.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym lampy oświetlające przestrzeń na zewnątrz autobusu w okolicach wejść, będą znajdować się jedynie nad II i III drzwiami? Ze względu na wymóg zamontowania kamery zewnętrznej w okolicach pierwszych drzwi nie ma możliwości jednoczesnego montażu oświetlenia zewnętrznego, które nie zakłócałoby obrazu na kamerze.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 25

Dotyczy Punktu 3.2.3. SIWZ dotyczącego Zdolności Technicznej lub Zawodowej

Czy Zamawiający redagując ten punkt miał na myśli definicję autobusu miejskiego, niskopodłogowego, zgodnie z treścią Regulaminu nr 107 EKG ONZ?

Odpowiedź na pytanie nr 25

Tak.

Pytanie nr 26

Dotyczy Punktu 5.2. Opisu Przedmiotu Zamówienia – Okna Przedziału Pasażerskiego

Czy Zamawiający dopuści wykonawcę oferującego w przedziale pasażerskim szyby boczne przesuwne?

Odpowiedź na pytanie nr 26

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 27

Dotyczy Punktu 10.1. Opisu Przedmiotu Zamówienia – Silnik Spalinowy

Czy Zamawiający dopuści wykonawcę oferującego pojazd wyposażony w silnik o mocy 204 kW, generujący moment obrotowy 1082 Nm, jednak o mniejszej, bo wynoszącej 6,7 litra pojemności silnika? Rozwiązanie to wpisuje się w najnowsze trendy ochrony środowiska, zapewniając niższe zużycie paliwa i będące rozwiązaniem bardziej ekologicznym.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 28

W związku z wymaganą kompletacją autobusów w urządzenia i systemy elektroniczne takie jak: monitoring, kasowniki elektroniczne, tablice kierunkowe itp., oraz z czasem jaki jest konieczny na dodatkowe uzgodnienia z dostawcami, u których koniec roku oraz duża ilość postępowań wydłuża okres uzyskania ofert na wyposażenie, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o min. 14 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Punkt 11.1. SIWZ otrzymuje brzmienie:

11.1. *Oferty należy składać do dnia 15 grudnia 2017 r. do godziny 12:30 w Sekretariacie lub Biurze Podawczym MZK w Toruniu Sp. z o.o., 87-100 Toruń, ul. Sienkiewicza 24/26 (Biuro Podawcze – wejście od strony ul. Bema).*

Punkt 15.1. SIWZ otrzymuje brzmienie:

15.1. *Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 15 grudnia 2017 r. o godzinie 12:45 w MZK w Toruniu Sp. z o.o., 87-100 Toruń, ul. Sienkiewicza 24/26, Sala Narad.*

Pytanie nr 29

W załączniku nr 3a do SIWZ, w rozdziale 4 podpunkt 1.6 – „Poszycie nadwozia, kolorystyka” Zamawiający napisał:

„Wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję, tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), aluminium, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie (metodą kataforezy tj. katodowego lakierowania zanurzeniowego) lub porównywalnych materiałów zapewniających minimum 10 lat eksploatacji.”

Prosimy o potwierdzenie, że powszechnie stosowane tworzywa sztuczne i kompozytowe spełnią wymagania Zamawiającego jako materiał odporny na korozję i może zostać zastosowany w proponowanym pojeździe.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie poszycia nadwozia z materiałów porównywalnych do wymienionych w SIWZ, zapewniających minimum 10 lat eksploatacji, w tym tworzyw sztucznych i kompozytowych.

Pytanie nr 30

W SIWZ, w punkcie 17.2 podpunkcie 6 Zamawiający napisał:

6. Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu

Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu	Liczba punktów
Wykonanie w systemie LED	10
Wykonanie w systemie mieszanym (minimum wew. oświetlenie przedziału pasażerskiego lub zewnętrzne oświetlenie pojazdu w technologii LED)	5
Wykonane bez użycia systemu LED	0

Prosimy o doprecyzowanie, które światła pojazdu muszą zostać wykonane w technologii LED – zarówno wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, aby Zamawiający przyznał pełną ilość punktów.

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający przyzna pełną ilość punktów za wykonanie pełnego oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego w technologii LED, eliminującego użycie żarówek włóknowych.

Pytanie nr 31

Ze względu na odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego oraz dużą ilość trwających postępowań w związku ze skumulowaniem funduszy unijnych, uprzejmie prosimy o wydłużenie terminu składania ofert. Wydłużenie terminu wpłynie pozytywnie na ilość ofert



otrzymaną przez Zamawiającego, ponieważ znacznie większa grupa wykonawców będzie miała możliwość przedstawić ofertę.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Zamawiający przedłuża termin składania ofert. Patrz odpowiedź na pytanie 28.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść załącznika nr 2 do SIWZ (wzór umowy) w § 6 ust. 15, który otrzymuje brzmienie:

„W przypadku konieczności wykonania naprawy gwarancyjnej w zewnętrznym autoryzowanym serwisie Dostawca pokryje pełne koszty przejazdu (dostarczenia) autobusu do serwisu oraz po naprawie z serwisu do zajezdni autobusowej przy ul. Legionów 220 w Toruniu.”

**Zastępca Prezesa
ds. eksploatacyjno-technicznych
/
Piotr Rama**

**Prezes Zarządu
/
Zbigniew Wyszogrodzki**