

MZK.PZ-251-19/17

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DOTYCZĄCE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ORAZ MODYFIKACJE TREŚCI SIWZ**

Dotyczy: Przetarg nieograniczony na dostawę dwudziestu jeden fabrycznie nowych miejskich autobusów niskopodłogowych klasy MAXI zasilanych olejem napędowym

Zamawiający modyfikuje odpowiedzi na pytania nr 5 i 7.

Pytanie nr 5

Wnioskujemy o doposażenie przynajmniej 7 pojazdów w autonomiczny system do automatycznego zliczania pasażerów (architektura systemu analogiczna do już eksploatowanej przez Zamawiającego), który będzie dostarczał dane do już użytkowanego przez Zamawiającego narzędzia do analizy potoków pasażerskich. System autonomiczny nie będzie miał wpływu na pozostałe systemy funkcjonujące w pojeździe. Dane dostarczane przez system, pozwolą Zamawiającemu na analizę potoków również w nowej flocie autobusowej. W ten sposób Zamawiający uzyska dostęp do ważnych informacji, które w znacznym stopniu przyczynią się do optymalizacji obsługi przewozowej linii autobusowych.

Było:

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający modyfikuje zapis załącznika nr 3 do SIWZ i dopisuje punkt 21 o następującym brzmieniu:

| | | |
|-----------|-----------------------------------|--|
| 21 | System zliczania pasażerów | |
| 21.1. | System zliczania pasażerów | <ol style="list-style-type: none">1) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył 10 autobusów w system zliczania potoków pasażerskich. Bramki muszą działać w oparciu o technologię sensorów podczerwieni. Sensory zainstalowane nad wszystkimi drzwiami pasażerskimi pojazdu, z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. Współpraca z komputerem pokładowym informacji pasażerskiej. System musi funkcjonować w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd. Dopuszczalny błąd pomiaru do 3 %.2) Zamawiający do analizy zgromadzonych danych systemu zliczania pasażerów otrzyma od Wykonawcy licencjonowane oprogramowanie dedykowane do tego celu lub Wykonawca zapewni przesył i możliwość edycji oraz analizy danych przy zastosowaniu posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania przy zachowaniu realizacji wszystkich funkcji oprogramowania Zamawiającego opisanych w pkt 3.3) Oprogramowanie na podstawie zarejestrowanych danych powinno umożliwiać:<ol style="list-style-type: none">a) analizę potoków pasażerskich na przystankach-tworzenie wykresów i tabel napelnienia na przystanku dla danej linii |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>(wszystkie brygady) lub wszystkich linii przejeżdżających przez przystanek w danym zakresie godzin, lub całodzienne)</p> <p>b) analizę potoków pasażerskich na linii</p> <ul style="list-style-type: none"> -tworzenie wykresów i tabel napełnienia na kursie -tworzenie wykresów i tabel napełnienia na kursie wraz z zaznaczoną liczbą pasażerów wsiadających i wysiadających -tworzenie wykresów i tabel napełnienia na danej brygadzie i wybranym kierunku(kierunkach) w całym dniu -tworzenie wykresów i tabel względnego dziennego napełnienia autobusu w kolejnych godzinach (z podziałem na kierunki lub bez): -tworzenie wykresów i tabel dobowego względnego obciążenia linii (stosunku napełnienia do pojemności) -tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady na kursach i kierunkach w danym dniu -tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady w kolejnych godzinach w danym dniu (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii) -tworzenie wykresów i tabel całodziennego obciążenia przystanków na trasie dla wszystkich brygad na linii (suma) lub tylko dla wybranej brygady a także identyczny wykres ale dla konkretnego wycinka czasu w danym dniu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00). -tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów wsiadających i wysiadających na trasie autobusu (w obu kierunkach) a także identyczny wykres, ale dla konkretnego wycinka czasu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00). -tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów na całej linii w danych kierunkach (wszystkie brygady). -generowanie w postaci tabelarycznej całodziennego zestawienia dla danej brygady na linii (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii). |
|--|--|--|

Jest:

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający modyfikuje zapis załącznika nr 3 do SIWZ i dopisuje punkt 21 o następującym brzmieniu:

| | | |
|-----------|-----------------------------------|---|
| 21 | System zliczania pasażerów | |
| 21.1. | System zliczania pasażerów | <p>1) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył 10 autobusów w system zliczania potoków pasażerskich. Bramki muszą działać w oparciu o technologię sensorów podczerwieni. Sensory zainstalowane nad wszystkimi drzwiami pasażerskimi pojazdu, z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. System musi być wyposażony w autonomiczny komputer. System musi funkcjonować w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd. Dopuszczalny błąd pomiaru do 3 %.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>2) Zamawiający do analizy zgromadzonych danych systemu zliczania pasażerów otrzyma od Wykonawcy licencjonowane oprogramowanie dedykowane do tego celu lub Wykonawca zapewni przesył i możliwość edycji oraz analizy danych przy zastosowaniu posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania przy zachowaniu realizacji wszystkich funkcji oprogramowania Zamawiającego opisanych w pkt 3.</p> <p>3) Oprogramowanie na podstawie zarejestrowanych danych powinno umożliwiać:</p> <p>a) analizę potoków pasażerskich na przystankach -tworzenie wykresów i tabel napełnienia na przystanku dla danej linii (wszystkie brygady) lub wszystkich linii przejeżdżających przez przystanek w danym zakresie godzin, lub całodzienne)</p> <p>b) analizę potoków pasażerskich na linii -tworzenie wykresów i tabel napełnienia na kursie -tworzenie wykresów i tabel napełnienia na kursie wraz z zaznaczoną liczbą pasażerów wsiadających i wysiadających -tworzenie wykresów i tabel napełnienia na danej brygadzie i wybranym kierunku(kierunkach) w całym dniu -tworzenie wykresów i tabel względnego dziennego napełnienia autobusu w kolejnych godzinach (z podziałem na kierunki lub bez): -tworzenie wykresów i tabel dobowego względnego obciążenia linii (stosunku napełnienia do pojemności) -tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady na kursach i kierunkach w danym dniu -tworzenie wykresów i tabel obciążenia brygady w kolejnych godzinach w danym dniu (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii) -tworzenie wykresów i tabel całodziennego obciążenia przystanków na trasie dla wszystkich brygad na linii (suma) lub tylko dla wybranej brygady a także identyczny wykres ale dla konkretnego wycinka czasu w danym dniu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00). -tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów wsiadających i wysiadających na trasie autobusu (w obu kierunkach) a także identyczny wykres, ale dla konkretnego wycinka czasu np. dla przedziału od 7.00 do 8.00). -tworzenie wykresów i tabel całodziennego zestawienia pasażerów na całej linii w danych kierunkach (wszystkie brygady). -generowanie w postaci tabelarycznej całodziennego zestawienia dla danej brygady na linii (a także identyczne zestawienie dla wszystkich brygad na linii).</p> |
|--|--|---|

Pytanie nr 7

Załącznik nr 3, Punkt nr 15.4, podpunkt 8) monitoring

Biorąc pod uwagę minimalne wymagania komputera pokładowego prosimy o dopuszczenie wyświetlania obrazu z kamer tylko i wyłącznie na 8" terminalu systemu monitoringu.



Było:

Odpowiedź na pytanie nr 7

Postanowienia SIWZ (Punkt 15.4, podpunkt 6) pozostają bez zmian.

Jest:

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 3, Punkt 15.4 do SIWZ i wykreśla podpunkt 8).

**Zastępca Prezesa
ds. eksploatacyjno-technicznych
/
*Piotr Rama***

**Prezes Zarządu
/
*Zbigniew Wyszogrodzki***