

MZK.PZ-251-22/17

**PYTANIA DO TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO
ORAZ ODPOWIEDZI I MODYFIKACJE TREŚCI ZAPYTANIA**

Dotyczy zapytania ofertowego na kompleksowe ubezpieczenie majątkowe w tym komunikacyjne Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w okresie od 1 stycznia 2018 roku do 31 grudnia 2018 roku.

Pytanie nr 1

Prosimy o informacje dot. planowanych inwestycji/zakupów nowego mienia/remontów/modernizacji w okresie trwania zamówienia.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ w opcjach ujęto planowane pod koniec roku 2018 zakupy autobusów. W najbliższych tygodniach przewiduje się montaż tankomatu (urządzenie umożliwiające bezobsługowe tankowanie paliw przez klientów). W roku 2018 - modernizacja stacji paliw.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, że obiekty stanowiące przedmiot ubezpieczenia posiadają końcowe odbiory techniczne, pozwolenie na użytkowanie.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający potwierdza, że obiekty stanowiące przedmiot ubezpieczenia posiadają końcowe odbiory techniczne, pozwolenie na użytkowanie.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem ubezpieczenia nie jest mienie w złym stanie technicznym, wyłączone z eksploatacji, przeznaczone na złom, do utylizacji, do remontu.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający informuje, że przedmiotem ubezpieczenia jest mienie w dobrym stanie, nie jest ubezpieczony złom, majątek wyłączony z eksploatacji i przeznaczony do utylizacji.

Pytanie nr 4

Prosimy o informację dot. sposobu składowania/magazynowania środków obrotowych.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający informuje, że środki obrotowe są składowane w przeważającej mierze w pomieszczeniach zamkniętych – magazynach lub ogrodzonych wiatach.

Pytanie nr 5

Prosimy o informację, czy mienie należące lub będące w posiadaniu Klienta zlokalizowane jest na terenach zalewowych i czy lokalizacje te były dotknięte powodzią począwszy od 1998 r. (po powodzi tysiąclecia w 1997 r.).

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający informuje, iż mienie zgłoszone do ubezpieczenia nie jest zlokalizowane na terenach zalewowych, lokalizacje zgłoszone do ubezpieczenia nie były dotknięte powodzią począwszy od 1998 r. (po powodzi tysiąclecia w 1997 r.).

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że badania, przeglądy instalacji (elektryczna, odgromowa, gazowa itp.), przeglądy techniczne budynków (roczny oraz pięcioletni) oraz sprzętu przeciwpożarowego są aktualne oraz, że ewentualne zastrzeżenia do wyników badań/przeglądów są usuwane na bieżąco.

Odpowiedź na pytanie 6:

Zamawiający potwierdza, że badania, przeglądy instalacji (elektryczna, odgromowa, gazowa itp.), przeglądy techniczne budynków (roczny oraz pięcioletni) oraz sprzętu przeciwpożarowego są aktualne oraz ewentualne zastrzeżenia do wyników badań/przeglądów są usuwane na bieżąco.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że mienie będące przedmiotem ubezpieczenia lub pozostające w związku z ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej, jest zabezpieczone w sposób przewidziany obowiązującymi przepisami aktów prawnych w zakresie ochrony przeciwpożarowej, w szczególności:

- a) ustawą o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178 poz. 1380 z późn. zm.);
- b) ustawą w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.);
- c) rozporządzeniem w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109 poz. 719 z późn. zm.).

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający potwierdza, że mienie będące przedmiotem ubezpieczenia lub pozostające w związku z ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej, jest zabezpieczone w sposób przewidziany obowiązującymi przepisami aktów prawnych w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie, że wartości pieniężne są przechowywane z uwzględnieniem zasad i warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz. U. Nr 166, poz. 1128 z późniejszymi zmianami)

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający potwierdza, że wartości pieniężne są przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z uwzględnieniem zasad i warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz. U. Nr 166, poz. 1128 z późniejszymi zmianami).

Pytanie nr 9

Prosimy o podanie szacunkowej ilości transportów gotówki oraz średniej wartości przypadającej na jeden środek transportu.

Odpowiedź na pytanie 9:

Jeden lub dwa transporty dziennie (środki zbierane ze wszystkich punktów sprzedaży).

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie limity odpowiedzialności w odnoszą się do jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 10:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie limity odpowiedzialności odnoszą się do jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 11

Prosimy o wykreślenie zapisów mówiących o zniesieniu zasady proporcji dla mienia ubezpieczonego w wartości odtworzeniowej. Ewentualnie w ich miejsce proponujemy wprowadzenie poniższych klauzul:

KLAUZULA OGRANICZENIA ZASADY PROPORCJI (wg formuły sumy ubezpieczenia)

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia

i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że wyłączona zostaje zasada stosowania proporcjonalnej redukcji odszkodowania w przypadku, gdy wartość przedmiotu ubezpieczenia, przy uwzględnieniu rodzaju zadeklarowanej wartości będącej podstawą do ustalenia sumy ubezpieczenia, w dniu szkody nie przekracza 130% sumy ubezpieczenia tego przedmiotu.

KLAUZULA OGRANICZENIA ZASADY PROPORCJI (wg formuły szkody)

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia

i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że wyłączona zostaje zasada stosowania proporcjonalnej redukcji odszkodowania w przypadku, gdy wysokość szkody nie przekracza 30% sumy ubezpieczenia danego przedmiotu ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że sprzęt elektroniczny jest wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed pośrednim działaniem wyładowań elektrycznych w atmosferze i zjawisk pochodnych.

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający informuje, że stosuje listwy przepięciowe oraz zasilacze UPS.

Pytanie nr 13

Prosimy o informację jaki charakter powiązania ma na myśli Zamawiający stosując zapis „podmiotów powiązanych”.

Odpowiedź na pytanie 13:

Do podmiotów powiązanych z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym (Zamawiającym) należy Gmina Miasta Toruń wraz z jednostkami organizacyjnymi.

Pytanie nr 14

Prosimy o informację dot. rodzaju oraz wartości mienia znajdującego się pod ziemią.

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający informuje, iż do mienia znajdującego się pod ziemią, zgłoszonego do ubezpieczenia zaliczyć można Instalacje: kanalizacyjną, sanitarną, teletechniczną, elektroenergetyczną, ciepłowniczą oraz linie światłowodowe o wartości ok. 1 750 tys. zł oraz zbiorniki paliw ciekłych wraz z paliwem o wartości około 300 tys. zł.

Pytanie nr 15

Prosimy o podanie definicji silnego wiatru.

Odpowiedź na pytanie 15:

Zamawiający wyjaśnia, iż za silny wiatr należy rozumieć podmuchy wiatru poniżej wartości wskazanej w definicji huraganu nie mniejszej niż 13,9 m/s powodujące szkodę w mieniu Zamawiającego.

Pytanie nr 16

Prosimy o zmniejszenie limitu dla kosztów naprawy oraz kosztów robót pomocniczych pękniętych przewodów, urządzeń, zbiorników będących częścią instalacji wodociągowych, centralnego

ogrzewania i innych urządzeń i instalacji technologicznych będących (lub mogących być) przyczyną powstania szkody, kosztów poszukiwania miejsca wycieku i usunięcia awarii do 20 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia lub inny maksymalnie niski.

Odpowiedź na pytanie 16:

Zamawiający wyraża zgodę na następującą zmianę SIWZ:

BYŁO

2.1.3 Koszty naprawy oraz koszty robót pomocniczych pękniętych przewodów, urządzeń, zbiorników będących częścią instalacji wodociągowych, centralnego ogrzewania i innych urządzeń i instalacji technologicznych będących (lub mogących być) przyczyną powstania szkody, koszty poszukiwania miejsca wycieku i usunięcia awarii – limit 100 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

JEST

2.1.3 Koszty naprawy oraz koszty robót pomocniczych pękniętych przewodów, urządzeń, zbiorników będących częścią instalacji wodociągowych, centralnego ogrzewania i innych urządzeń i instalacji technologicznych będących (lub mogących być) przyczyną powstania szkody, koszty poszukiwania miejsca wycieku i usunięcia awarii – limit 50 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

Pytanie nr 17

Prosimy o potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia nie obejmuje szkód będących następstwem powolnego działania i systematycznego niszczenia przedmiotu ubezpieczenia. Pytanie dot. m.in. uszkodzeń elewacji na skutek czynników atmosferycznych.

Odpowiedź na pytanie 17:

Zamawiający potwierdza, że zakres ubezpieczenia nie obejmuje szkód będących następstwem powolnego działania i systematycznego niszczenia przedmiotu ubezpieczenia.

Pytanie nr 18

Prosimy o informację czy w przeciągu ostatnich 5 lat wystąpiły szkody zalaniowe w wyniku złego stanu dachu, rynien, okien lub niezabezpieczonych otworów dachowych lub innych elementów budynku. Jeżeli tak, to prosimy o informację dot. ich wysokości.

Odpowiedź na pytanie 18:

Zamawiający informuje, iż w przeciągu ostatnich 5 lat nie wystąpiły szkody zalaniowe w wyniku złego stanu dachu, rynien, okien lub niezabezpieczonych otworów dachowych lub innych elementów budynku.

Pytanie nr 19

Prosimy o podział sumy ubezpieczenia na lokalizacje.

Odpowiedź na pytanie 19:

Z uwagi na rodzaj mienia zgłoszonego do ubezpieczenia Zamawiający nie ma możliwości dokonania dokładnego podziału sum ubezpieczenia na lokalizacje. Zamawiający w miarę możliwości w informacjach umieszczonych w załącznikach do opisu przedmiotu zamówienia podał lokalizacje mienia będącego przedmiotem ubezpieczenia.

Pytanie nr 20

Prosimy o wprowadzenie maksymalnie niskiego limitu dla klauzuli automatycznego ubezpieczenia nowych miejsc ale nie większego niż 500 000,00 zł na lokalizację.

Odpowiedź na pytanie 20:

Zamawiający wyraża zgodę na następującą zmianę SIWZ:

BYŁO

7.2 Klauzula automatycznego ubezpieczenia nowych miejsc

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

uruchomienie przez Ubezpieczającego nowe miejsca prowadzenia działalności gospodarczej na terenie RP będą automatycznie pokryte ochroną ubezpieczeniową z chwilą ich utworzenia. Termin

zgłaszania dla nowych lokalizacji spoza obszaru działania Ubezpieczonego: w ciągu 90 dni od daty utworzenia placówki. Standard zabezpieczeń przeciwkradzieżowych i przeciwpożarowych odpowiadać będzie analogicznie do placówek o podobnym charakterze prowadzonej działalności.

JEST

7.2 Klauzula automatycznego ubezpieczenia nowych miejsc

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

uruchomianie przez Ubezpieczającego nowe miejsca prowadzenia działalności gospodarczej na terenie RP będą automatycznie pokryte ochroną ubezpieczeniową z chwilą ich utworzenia. Termin zgłaszania dla nowych lokalizacji spoza obszaru działania Ubezpieczonego: w ciągu 90 dni od daty utworzenia placówki. Standard zabezpieczeń przeciwkradzieżowych i przeciwpożarowych odpowiadać będzie analogicznie do placówek o podobnym charakterze prowadzonej działalności.

Limit – 5 000 000,00 zł na lokalizację.

Pytanie nr 21

Prosimy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności dla szkód powstałych wskutek podniesienia się wód gruntowych w wysokości nie wyższej niż 500 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 21:

Zamawiający wyraża zgodę na następującą zmianę SIWZ:

BYŁO

podniesienia się wód gruntowych, wylewu wód podziemnych

JEST

podniesienia się wód gruntowych, wylewu wód podziemnych – limit 1 000 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 22

Prosimy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności dla klauzuli lokalizacji w ubezpieczeniu mienia od ognia i innych zdarzeń losowych w wysokości nie wyższej niż 200 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 22:

Zamawiający wyraża zgodę na następującą zmianę SIWZ:

BYŁO

7.8 Klauzula lokalizacji

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie umowy rozszerzona zostaje na wszystkie dowolne lokalizacje na terenie RP, gdzie znajduje się ubezpieczone mienie, należące do podmiotów powiązanych z Ubezpieczającym/Ubezpieczonym lub znajdujące się pod ich kontrolą.

JEST

7.8 Klauzula lokalizacji

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie umowy rozszerzona zostaje na wszystkie dowolne lokalizacje na terenie RP, gdzie znajduje się ubezpieczone mienie, należące do podmiotów powiązanych z Ubezpieczającym/Ubezpieczonym lub znajdujące się pod ich kontrolą. Limit 500 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 23

Prosimy o usunięcie klauzuli mienia ruchomego, bądź wprowadzenie limitu nie większego niż 20 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 23:

Zamawiający wyraża zgodę na następującą zmianę SIWZ:

BYŁO

7.12 Klauzula mienia ruchomego

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyszczególnione w polisie mienie niezależnie od tego, czy jest w ruchu, czy w spoczynku, podczas przemieszczania czy ponownego montażu, pod warunkiem, że znajduje się na terenie RP. Limit w wysokości 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

JEST

7.12 Klauzula mienia ruchomego

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyszczególnione w polisie mienie niezależnie od tego, czy jest w ruchu, czy w spoczynku, podczas przemieszczania czy ponownego montażu, pod warunkiem, że znajduje się na terenie RP. Limit w wysokości 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

Pytanie nr 24

Prosimy o zmniejszenie limitów w klauzulach automatycznego pokrycia minimum o 50%.

Odpowiedź na pytanie 24:

Zamawiający wyraża zgodę na następującą zmianę SIWZ:

BYŁO

7.13 Klauzula automatycznego pokrycia

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

zakresem ubezpieczenia objęte zostają wszelkie nakłady adaptacyjne, mienie remontowane i modernizowane oraz inwestycje tj. rzeczy nabywane przez ubezpieczającego podczas trwania umowy ubezpieczenia oraz w okresie poprzedzającym zawarcie umowy (tj. od 31.08.2017 do dnia podpisania umowy), na podstawie umów sprzedaży bądź innych umów, na mocy których powstaje po stronie ubezpieczającego prawo do używania rzeczy (leasing, okresowe przekazanie do testów, najem, użytkowanie etc.), od dnia zawarcia takiej umowy w odniesieniu do danej rzeczy, niezależnie od momentu przejścia własności bądź innego prawa na ubezpieczającego, bądź z dniem przejścia na ubezpieczonego ryzyka utraty (zniszczenia, uszkodzenia) w zależności, która z powyższych sytuacji zajdzie wcześniej. Odpowiedzialność ubezpieczyciela w stosunku do automatycznie ubezpieczonego na mocy niniejszej klauzuli mienia ograniczona jest do kwoty 5 000 000,00 zł bez składki dodatkowej. W przypadku przekroczenia wartości mienia ponad ustalony limit, będzie naliczona składka ubezpieczeniowa na podstawie obowiązujących w umowie ubezpieczenia stawek, a termin jej rozliczenia nastąpi najpóźniej w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia. Górny limit odpowiedzialności 20 000 000 zł. Zamawiający deklaruje możliwość aktualizacji sum ubezpieczenia w momencie wystawiania polis za taryfę składki wynikającej ze złożonej oferty przez Wykonawcę.

JEST

7.13 Klauzula automatycznego pokrycia

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

zakresem ubezpieczenia objęte zostają wszelkie nakłady adaptacyjne, mienie remontowane i modernizowane oraz inwestycje tj. rzeczy nabywane przez ubezpieczającego podczas trwania umowy ubezpieczenia oraz w okresie poprzedzającym zawarcie umowy (tj. od 31.08.2017 do dnia podpisania umowy), na podstawie umów sprzedaży bądź innych umów, na mocy których powstaje po stronie ubezpieczającego prawo do używania rzeczy (leasing, okresowe przekazanie do testów, najem, użytkowanie etc.), od dnia zawarcia takiej umowy w odniesieniu do danej rzeczy, niezależnie od momentu przejścia własności bądź innego prawa na ubezpieczającego, bądź z dniem przejścia na ubezpieczonego ryzyka utraty (zniszczenia, uszkodzenia) w zależności, która z powyższych sytuacji

zajdzie wcześniej. Odpowiedzialność ubezpieczyciela w stosunku do automatycznie ubezpieczonego na mocy niniejszej klauzuli mienia ograniczona jest do kwoty 3 000 000,00 zł bez składki dodatkowej. W przypadku przekroczenia wartości mienia ponad ustalony limit, będzie naliczona składka ubezpieczeniowa na podstawie obowiązujących w umowie ubezpieczenia stawek, a termin jej rozliczenia nastąpi najpóźniej w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia. Górny limit odpowiedzialności 10 000 000 zł. Zamawiający deklaruje możliwość aktualizacji sum ubezpieczenia w momencie wystawiania polis za taryfę składki wynikającej ze złożonej oferty przez Wykonawcę.

Pytanie nr 25

Prosimy o wprowadzenie do klauzuli „Katastrofa budowlana” następującego zapisu:

Niniejsza klauzula nie obejmuje szkód w obiektach:

- których wiek przekracza 50 lat,
- nie posiadających odbioru końcowego robót dokonanego przez organ nadzoru budowlanego,
- tymczasowych bądź dopuszczonych tymczasowo do użytkowania,
- użytkowanych niezgodnie z przeznaczeniem.

Odpowiedź na pytanie 25:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ

BYŁO

7.15 Katastrofa budowlana

Przez katastrofę budowlaną rozumie się niezamierzone, gwałtowne, zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

Limit na jedno zdarzenie wynosi 1 000 000 zł - obligatoryjny zakres; 3 000 000 zł – fakultatywny zakres.

JEST

7.15 Katastrofa budowlana

Przez katastrofę budowlaną rozumie się niezamierzone, gwałtowne, zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Klauzula nie obejmuje ochroną budynków przed datą końcowego odbioru, tymczasowo oddanych do użytkowania i do mienia nieużytkowanego zgodnie z przeznaczeniem, wynikiem ze zdarzeń powstałych w budynkach, w których prowadzone są roboty budowlane wymagające pozwolenia na budowę, w budynkach przeznaczonych do rozbiórki.

Limit na jedno i wszystkie zdarzenie wynosi 1 000 000 zł - obligatoryjny zakres; 3 000 000 zł – fakultatywny zakres.

Pytanie nr 26

Prosimy o wprowadzenie do klauzuli „Katastrofa budowlana” limitu odpowiedzialności na wszystkie zdarzenia w wysokości równej limitowi na jedno zdarzenie.

Odpowiedź na pytanie 26:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 25.

Pytanie nr 27

Prosimy o potwierdzenie, że „Klauzula przezornej sumy ubezpieczenia” nie dot. tych kategorii mienia które zostały ubezpieczone w systemie na I ryzyko.

Odpowiedź na pytanie 27:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z SIWZ klauzula przezornej sumy ubezpieczenia nie ma zastosowania do mienia zgłoszonego do ubezpieczenia w systemie pierwszego ryzyka.

Pytanie nr 28

Prosimy o wprowadzenie do „Klauzula ubezpieczenia maszyn, urządzeń od uszkodzeń” następującego zapisu:

Ubezpieczeniem nie są objęte szkody :

- a) w częściach i materiałach, które ulegają szybkiemu zużyciu lub z uwagi na swoje specyficzne funkcje podlegają okresowej wymianie w ramach konserwacji,
- b) w czasie naprawy dokonywanej przez zewnętrzne służby techniczne,
- c) będące następstwem naturalnego zużycia wskutek eksploatacji maszyny,
- d) w okresie gwarancyjnym, pokrywane przez producenta lub przez zewnętrzny warsztat naprawczy,
- e) spowodowane wadami bądź usterkami ujawnionymi przed zawarciem ubezpieczenia,
- f) o charakterze estetycznym, w tym zarysowania, zadrapania powierzchni, wgniecenia, obtłuczenia.

Odpowiedź na pytanie 28:

Zamawiający wyjaśnia, że w kwestiach nieuregulowanych w SIWZ zastosowanie mają OWU Wykonawcy. W klauzuli ubezpieczenia maszyn, urządzeń od uszkodzeń zawartej w SIWZ nie są zdefiniowane wyłączenia odpowiedzialności w związku z tym zastosowanie będą miały wyłączenia zgodnie z OWU Wykonawcy. Jednocześnie zamawiający informuje, że zakres ubezpieczenia dla klauzuli maszyn, urządzeń od uszkodzeń zaproponowany przez Wykonawcę nie może być węższy niż wynikający z SIWZ.

Pytanie nr 29

Prosimy o informację dot. rodzaju oraz wartości sprzętu elektronicznego zainstalowanego bądź składowanego bezpośrednio na podłodze, w tym w pomieszczeniach poniżej poziomu gruntu oraz wprowadzenie limitu dla szkód w takim sprzęcie w wysokości nie wyższej niż 10 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 29:

Zamawiający informuje, że większość sprzętu elektronicznego znajduje się na biurkach, niemniej zdarza się umieszczanie sprzętu na podstawkach na podłodze. W piwnicy umieszczony jest tylko router konwerter (znajduje się on w szafie na półce na wysokości ok. 1 metra nad posadzką).

Pytanie nr 30

Prosimy o informację dot. wartości telefonów komórkowych, tabletów, ipad-ów, ipod-ów, iphon-ów posiadanych przez Ubezpieczonego/Zamawiającego będących przedmiotem ubezpieczenia w ramach limitu 20 000,00 zł.

Odpowiedź na pytanie 30:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje informacją o łącznej wartości w/w mienia. Mienie to zwyczajowo jest nabywane w ramach zawieranych z operatorami umów o świadczenie usług telekomunikacyjnych, gdzie cena nabycia nie odzwierciedla jego faktycznej wartości. Zamawiający wyjaśnia, że pkt 3.4.2 dotyczy telefonów komórkowych, tabletów, ipad-ów, ipod-ów, iphon-ówi, który nie znajduje się w ewidencji księgowej, dla których został ustalony limit na pierwsze ryzyko w wartości odtworzeniowej. Limit pkt 3.4.2 nie dotyczy sprzętu elektronicznego ubezpieczonego na sumy stałe, które jest podany w wartości księgowej brutto zgodnie z prowadzoną ewidencją księgową.

Pytanie nr 31

Prosimy o zmianę systemu ubezpieczenia dla telefonów komórkowych, tabletów, ipad-ów, ipod-ów, iphon-ów z I ryzyka na sumy stałe.

Odpowiedź na pytanie 31:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 32

Prosimy o obniżenie limitu dla kradzieży zwykłej o minimum 50%.

Odpowiedź na pytanie 32:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 33

Prosimy o podział obrotu z ostatniego roku obrachunkowego w zależności od PKD.

Odpowiedź na pytanie 33:

Zamawiający podaje podział obrotu z ostatniego roku obrachunkowego:

- Działalność podstawowa stanowiła ok. 91,0%,
- Działalność komercyjna w tym związana z działalnością podstawową 7,8%
- Pozostała działalność 1,2%.

Pytanie nr 34

Prosimy o podanie obrotu ze sprzedaży towarów i produktów z ostatniego roku obrachunkowego wraz z podziałem na rodzaje towarów/produktów.

Odpowiedź na pytanie 34:

W roku 2016 usługi wynajmu autobusów i tramwajów wyniosły 243,8tys. zł, sprzedaż towarów w tym paliwo 3.628,4tys.zł, usługi pogwarancyjne i usługi świadczone w serwisie ogumienia 688,6tys.zł, usługi szkoleniowe 398,3tys.zł i usługi reklamowe 577,3tys.zł.

Pytanie nr 35

Prosimy o wykaz terenów administrowanych wraz z długością dróg oraz sieci trakcyjnej.

Odpowiedź na pytanie 35:

MZK w Toruniu jest użytkownikiem sieci trakcyjnej i dróg istniejących w mieście. Transport miejski odbywa się na podstawie umowy przewozowej zawartej z Gminą Miasta Toruń (Organizatorem transportu publicznego). Przedmiotem ubezpieczenia w ramach części 1 są m. in. 10.711,94 mtp torów oraz 12.557 mb sieci trakcyjnej, podstacje trakcyjne. Zarządcą dróg publicznych jest Miejski Zarząd Dróg – MZK nie administruje drogami.

Intencją Zamawiającego jest objęcie ochroną ubezpieczeniową w zakresie odpowiedzialności cywilnej szkód wyrządzonych osobom trzecim w związku z posiadaniem\dzierzawieniem\administracją mienia w postaci m.in torowisk, jezdni, chodników, peronów, miejsc parkingowych, oświetlenia drogowego, ścieżek rowerowych, wiat przystankowych, zieleni, fontanny wraz z siecią wodno-kanalizacyjną, wygrodzeń i barier drogowych, sieci podziemnych. Zamawiający informuje, iż nie ma możliwości wydzielenia długości dróg.

Pytanie nr 36

Prosimy o wykreślenie pkt. 2.24. z zakresu ubezpieczenia OC (OC za szkody wynikające z błędów podczas i w związku z przetwarzaniem danych osobowych), bądź zmniejszenie podlimitu sumy gwarancyjnej do 100 000,00 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 36:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ

BYŁO

2.24 Odpowiedzialność cywilna za szkody wynikające z błędów podczas i w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w tym polegające na naruszeniu dóbr osobistych i/lub wynikające z naruszenia przepisów ustawy o ochronie danych osobowych. Podlimit 300 000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

JEST

2.24 Odpowiedzialność cywilna za szkody wynikające z błędów podczas i w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w tym polegające na naruszeniu dóbr osobistych i/lub wynikające z naruszenia przepisów ustawy o ochronie danych osobowych. Podlimit 100 000 zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 37

Prosimy o informację czy kiedykolwiek wystąpiły roszczenia wynikające z błędów podczas i w związku z przetwarzaniem danych osobowych. Jeżeli tak, to prosimy o informację dot. ich wysokości.

Odpowiedź na pytanie 37:

Zamawiający informuje o braku wystąpienia roszczeń w związku z w/w działalnością.

Pytanie nr 38

Prosimy o wykreślenie pojazdów z zakresu pkt 2.10 dot. zakresu ubezpieczenia OC .

Odpowiedź na pytanie 38:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 39

Prosimy o dopisanie w definicji czystych strat finansowych następujących zdarzeń wyłączonych z ochrony ubezpieczeniowej: „wynikające z naruszenia przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, przepisów zwalczania nieuczciwej konkurencji, przepisów prawa antymonopolowego, związane ze stosunkiem pracy, wyrządzone przez wadliwy produkt”.

Odpowiedź na pytanie 39:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ

BYŁO

Czysta strata finansowa – szkoda nie mająca charakteru szkody rzeczowej i osobowej. Czyste straty finansowe obejmują wszystkie zdarzenia poza wymienionymi poniżej zdarzeniami: w następstwie działań nie objętych umową, wskutek wykonywania władzy publicznej, niedotrzymania terminów, kar umownych, przekroczenia kosztorysów, wynikające z działalności reklamowej, związanych z dostarczaniem i wdrażaniem oprogramowania informatycznego.

JEST

Czysta strata finansowa – szkoda nie mająca charakteru szkody rzeczowej i osobowej. Czyste straty finansowe obejmują wszystkie zdarzenia poza wymienionymi poniżej zdarzeniami:

- 1) w następstwie działań nie objętych umową;
- 2) spowodowane przez produkt wprowadzony do obrotu przez Ubezpieczonego;
- 3) związane z działalnością:
 - a) bankową lub ubezpieczeniową,
 - b) księgową lub finansową,
 - c) leasingową,
 - d) dotyczącą przetwarzania danych lub instalacji oprogramowania,
 - e) reklamową,
 - f) pośredników turystycznych i organizatorów turystyki,
 - g) polegającą na wszelkiego rodzaju doradztwie, planowaniu, kontroli, wycenie, kosztorysowaniu;
- 4) związane z dokonywaniem wszelkiego rodzaju płatności;
- 5) związane z wykonywaniem usług projektowych, nadzorem lub kierowaniem budowy;
- 6) wynikające z niedotrzymania terminów, wszelkiego rodzaju opóźnień lub zwłoki;
- 7) wynikające z czynów nieuczciwej konkurencji, w tym z naruszenia tajemnicy przedsiębiorstwa, tajemnicy handlowej, zawodowej, przepisów prawa antymonopolowego;
- 8) powstałe w wyniku utraty dokumentów, pieniędzy, papierów wartościowych;
- 9) związane ze sprawowaniem funkcji członka organu władz spółki kapitałowej;
- 10) wskutek wykonywania władzy publicznej
- 11) związane ze stosunkiem pracy;
- 12) polegające na zapłacie lub wynikające z zapłaty kar pieniężnych, grzywien sądowych lub administracyjnych, odszkodowań o charakterze karnym (punitive & exemplary damages), nawiązek lub innych kar o charakterze pieniężnym, albo należności publicznoprawnych lub opłat manipulacyjnych oraz odsetek od tych kwot,

Pytanie nr 40

Odnosnie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i eksploatacją taboru szynowego – tramwajowego: prosimy o wykreślenie z definicji wypadku oraz zakresu ubezpieczenia czystych strat finansowych.

Odpowiedź na pytanie 40:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Zamawiający wprowadza zmianę definicji zamieszczonej w SIWZ:

BYŁO

Czysta strata finansowa – szkoda nie mająca charakteru szkody rzeczowej i osobowej. Czyste straty finansowe obejmują wszystkie zdarzenia poza wymienionymi poniżej zdarzeniami: w następstwie działań nie objętych umową, wskutek wykonywania władzy publicznej, niedotrzymania terminów, kar umownych, przekroczenia kosztorysów, wynikające z działalności reklamowej, związanych z dostarczaniem i wdrażaniem oprogramowania informatycznego.

JEST

Czysta strata finansowa – szkoda nie mająca charakteru szkody rzeczowej i osobowej. Czyste straty finansowe obejmują wszystkie zdarzenia poza wymienionymi poniżej zdarzeniami:

- 1) w następstwie działań nie objętych umową;
- 2) spowodowane przez produkt wprowadzony do obrotu przez Ubezpieczonego;
- 3) związane z działalnością:
 - a) bankową lub ubezpieczeniową,
 - b) księgową lub finansową,
 - c) leasingową,
 - d) dotyczącą przetwarzania danych lub instalacji oprogramowania,
 - e) reklamową,
 - f) pośredników turystycznych i organizatorów turystyki,
 - g) polegającą na wszelkiego rodzaju doradztwie, planowaniu, kontroli, wycenie, kosztorysowaniu;
- 4) związane z dokonywaniem wszelkiego rodzaju płatności;
- 5) związane z wykonywaniem usług projektowych, nadzorem lub kierowaniem budowy;
- 6) wynikające z niedotrzymania terminów, wszelkiego rodzaju opóźnień lub zwłoki;
- 7) wynikające z czynów nieuczciwej konkurencji, w tym z naruszenia tajemnicy przedsiębiorstwa, tajemnicy handlowej, zawodowej, przepisów prawa antymonopolowego;
- 8) powstałe w wyniku utraty dokumentów, pieniędzy, papierów wartościowych;
- 9) związane ze sprawowaniem funkcji członka organu władz spółki kapitałowej;
- 10) wskutek wykonywania władzy publicznej
- 11) związane ze stosunkiem pracy;
- 12) polegające na zapłacie lub wynikające z zapłaty kar pieniężnych, grzywien sądowych lub administracyjnych, odszkodowań o charakterze karnym (punitive & exemplary damages), nawiązek lub innych kar o charakterze pieniężnym, albo należności publicznoprawnych lub opłat manipulacyjnych oraz odsetek od tych kwot,

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie oraz stosowną modyfikację SIWZ, że wszystkie limity liczby zdarzeń zastosowane w wybranych rozszerzeniach ubezpieczenia AC odnoszą się do okresu trwania zamówienia a nie do pojedynczego pojazdu/okresu ubezpieczenia (*vide* zapis z 2.19.)

Odpowiedź na pytanie 41:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie limity liczby zdarzeń zastosowane w wybranych rozszerzeniach ubezpieczenia AC odnoszą się do okresu trwania zamówienia a nie do pojedynczego pojazdu/okresu ubezpieczenia.

Pytanie nr 42

Prosimy o bezwzględne wykreślenie z obligatoryjnego zakresu ubezpieczenia AC punktów 2.17. (wjechanie za wysokim pojazdem) oraz 2.19. (szkody pod wpływem).

Odpowiedź na pytanie 42:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie pkt.2.17 oraz 2.19 z obligatoryjnego zakresu ubezpieczenia AC i przeniesienie do warunków fakultatywnych AC. Zmodyfikowany załącznik nr 14 – formularz ofertowy został umieszczony wraz odpowiedziami na pytania Wykonawców.

Pytanie nr 43

Prosimy o wprowadzenie poniższych zmian w ASSISTANCE:

- 1.1 organizację i pokrycie kosztów naprawy na miejscu zdarzenia lub organizację i holowanie pojazdu do najbliższego zakładu naprawczego zdolnego usunąć awarię lub siedziby Zamawiającego. Limit na zdarzenie –1 500 zł lub do ~~200 km~~ **150km**,
- 1.2 pomoc kierowcy i pasażerom, poszkodowanym w wypadku lub awarii w tym koniecznie poniesione koszty zakwaterowania. Limit na zdarzenie ~~-1 500 zł (max 2 doby)~~, **max 3 doby w hotelu dwu- lub trzygwiazdkowym, wskazanym przez Ubezpieczyciela**
- 1.3 Pojazd zastępczy w przypadku awarii oraz wypadku, kolizji na okres naprawy min 3 dni,

Odpowiedź na pytanie 43:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ.

BYŁO

1. Zakres ubezpieczenia obejmuje co najmniej (w przypadku uszkodzenia, wypadku, kolizji lub awarii pojazdu):

- 1.1 organizację i pokrycie kosztów naprawy na miejscu zdarzenia lub organizację i holowanie pojazdu do najbliższego zakładu naprawczego zdolnego usunąć awarię lub siedziby Zamawiającego. Limit na zdarzenie – 1 500 zł lub do 200 km,
- 1.2 pomoc kierowcy i pasażerom, poszkodowanym w wypadku lub awarii w tym koniecznie poniesione koszty zakwaterowania. Limit na zdarzenie – 1 500 zł (max 2 doby),
- 1.3 Pojazd zastępczy w przypadku awarii oraz wypadku, kolizji na okres naprawy min 3 dni,
- 1.4 Zakres terytorialny Polska.

JEST

1. Zakres ubezpieczenia obejmuje co najmniej (w przypadku uszkodzenia, wypadku, kolizji lub awarii pojazdu):

- 1.1 organizację i pokrycie kosztów naprawy na miejscu zdarzenia lub organizację i holowanie pojazdu do najbliższego zakładu naprawczego zdolnego usunąć awarię lub siedziby Zamawiającego. Limit na zdarzenie – 1 500 zł lub do 150 km,
- 1.2 pomoc kierowcy i pasażerom, poszkodowanym w wypadku lub awarii w tym koniecznie poniesione koszty zakwaterowania. Limit na zdarzenie – max 3 doby w hotelu dwu- lub trzygwiazdkowym, wskazanym przez Ubezpieczyciela
- 1.3 Pojazd zastępczy w przypadku awarii oraz wypadku, kolizji na okres naprawy min 3 dni,
- 1.4 Zakres terytorialny Polska.

Pytanie nr 44

Prosimy o wprowadzenie poniższej modyfikacji do klauzuli prolongacyjnej - dot. AC oraz OC PPM:

Pojazdy nowe - zakupione pojazdy fabrycznie nowe zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od daty zarejestrowania pojazdu pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia **najpóźniej ~~do trzech dni roboczych od daty w dniu~~ rejestracji (odpowiedzialność Ubezpieczyciela od momentu wpłynięcia wniosku, chyba, że poddano datę późniejszą)**. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku (zawierającego niezbędne dane do identyfikacji pojazdu: numer nadwozia lub numer rejestracyjny pojazdu) przesyłanego faksem lub mailem przez Brokera / Klienta, a szczegółowe dane ubezpieczonego pojazdu muszą zostać przekazane w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia rejestracji.

Odpowiedź na pytanie 44:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 45

Prosimy o informację co ma na myśli Zamawiający w Postanowienia dodatkowe:

- 5.9. Weryfikacja i akceptacja przedstawionych kosztorysów naprawy pojazdów.
- 5.6. Weryfikacja i akceptacja przedstawionych kosztorysów lub faktur naprawy tramwajów.

Odpowiedź na pytanie 45:

Zamawiający wyjaśnia, iż przedmiotowe zapisy dotyczyły braku możliwości kwestionowania wyboru zakładu naprawczego wykonującego naprawę, ze względu na wymogi techniczne, prawne lub wynikające z gwarancji dla danego pojazdu; ubezpieczycielowi przysługuje prawo weryfikacji w zakresie rzeczowym kosztorysu naprawczego, w pozostałym zakresie (szczególnie w zakresie kosztów roboczogodzin jak i użytych materiałów do naprawy pojazdu) ubezpieczyciel zaakceptuje ceny (stawki) serwisu wykonującego takie naprawy.

Pytanie nr 46

Prosimy o informację czy Zamawiający posiada i stosuje procedurę kontroli stanu trzeźwości/bycia pod wpływem środka odurzającego motorniczych, jeżeli tak to prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź na pytanie 46:

Kontrole trzeźwości przeprowadzane są zgodnie z procedurami kontroli, które są do wglądu w siedzibie firmy.

Pytanie nr 47

Prosimy o udostępnienie wykazu szkód z ubezpieczenia CASCO pojazdów szynowych uwzględniającego ich przyczyny oraz kwoty wypłat.

Odpowiedź na pytanie 47:

Zamawiający przedstawił w poniższej tabeli wykaz szkód z ubezpieczenia casco pojazdów szynowych

Data szkody	Przedmiot szkody	Kwota odszkod.	Rezerwa
2015-01-27	uszk. Tramwaj b 302 PESA	9 868,18	
2015-02-13	Tramwaj b 305 PESA	9 868,18	
2015-04-13	tramwaj b 229	0,00	
2015-04-14	tramwaj 307 PESA	3 039,67	
2015-05-14	tramwaj nr 249 kolizja	46 452,73	
2015-06-19	tramwaj b. 304 kolizja	13 357,00	
2015-09-02	uszk. Tramwaju b 239	6 189,64	
2015-09-08	uszk. Tramwaju nr 232	1 278,65	
2015-10-06	uszk. Tramwaj b 238	540,27	
2015-10-21	uszk. Tramwaj nr 241	6 189,64	
2015-10-21	uszk. Tramwaj nr 238	6 189,64	
2016-01-13	uszk. tramwaj PESA nb 305	3 004,00	
2016-01-23	uszk. Tramwaj nb 306	4 000,00	
2016-02-06	uszk. tramwaju nb 244 przez sprawcę pojazd	1 000,00	1 265,00
2016-03-10	uszk. tramwaj nb 239	3 300,26	
2016-04-13	uszk. Tramwaj nb 307 przez sprawcę pojazd....	11 585,57	
2016-04-29	uszk. tramwaj nb 311 - przez sprawcę pojazd	4 948,00	
2016-04-30	uszk. szyba od motorniczego w tramwaju nr 302	8 906,00	
2016-05-12	uszk. tramwaj nb 229 przez sprawcę pojazd....	2 153,00	
2016-06-06	uszk. tramwaj nb 308 przez sprawcę pojazd	17 347,00	
2016-06-06	uszk. Tramwaj nb 239 przez sprawcę pojazd....	1 202,35	
2016-06-08	uszk. szyba czołowa - tramwaj nr 311	10 540,00	
2016-08-03	uszk. tramwaj nb 239	4 545,60	
2016-08-04	uszk. tramwaj nb 313 - sprawca pojazd	2 198,40	
2016-08-08	uszk. tramwaj nb 248 - sprawca pojazd	3 099,80	
2016-09-19	uszk. pantograf w tramwaju nr 317	15 832,75	
2016-10-12	uszk. tramwaj nr 301 w wyniku kolizji - sprawca pojazd	2 452,08	
2016-10-14	uszk. tramwaj nr 248 w wyniku kolizji przez sprawcę pojazd.....	42 284,06	
2016-10-27	dewastacja automatu do biletów - tramwaj nr 230	23 181,35	
2016-11-03	kolizja 3 tramwajów Podgórna-Kościuszki - uszk. PESA nr 306	23 594,90	
2016-11-03	kolizja 3 tramwajów Podgórna-Kościuszki - uszk. nr 238	20 968,70	
2016-11-03	kolizja 3 tramwajów Podgórna-Kościuszki - uszk. nr 256	2 616,16	

2016-12-02	uszk. tramwaj nr 310 w wyniku kolizji - sprawca pojazd	15 000,00	8 315,00
2016-12-12	dewastacja automatu do biletów - tramwaj nr 241	516,49	
2016-12-21	uszk. tramwaj nr 241 w wyniku kolizji - sprawca pojazd.....	3 000,00	
2017-01-12	uszk. tramwaj nr 268 - kolizja z samochodem osobowym który był sprawcą pojazd.....	866,89	
2017-02-06	uszk. tramwaj nr 304 - kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą pojazd	7 434,56	
2017-02-13	uszk. tramwaj nr 221 - kolizja z autokarem, który był sprawcą pojazd.....	1 246,66	
2017-03-03	uszk. tramwaj nr 264-265 - kolizja z samochodem ciężarowym który był sprawcą pojazd.....	20 092,79	
2017-03-04	uszk. tramwaj nr 309 - kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą pojazd	388,13	
2017-03-17	uszk. tramwaj nr 303 - wybita szyba	1 862,20	
2017-04-24	uszk. tramwaj nr 258 - kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą.....	873,41	
2017-04-26	uszk. tramwaj nr 213 - kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą pojazd....	305,10	
2017-04-28	uszk. tramwaj nr 257 - kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą pojazd....	1 578,06	
2017-04-29	uszk. tramwaj nr 270 - kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą pojazd....	624,75	
2017-05-10	uszk. tramwaj nr 316- kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą pojazd....	386,41	
2017-06-12	uszk. tramwaj nr 302- kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą pojazd...	6 205,00	
2017-07-04	uszk. tramwaj nr 307- kolizja z samochodem osobowym, który był sprawcą pojazd...	4 178,88	
2017-07-31	uszk. tramwaj nr 249 w wyniku kolizji - sprawca pojazd	534,03	
2017-08-18	uszk. tramwaj nr 241 w wyniku kolizji - sprawca pojazd	3 000,00	
2017-08-25	uszk. tramwaj nr 306 w wyniku kolizji - sprawca pojazd	7 259,80	

Pytanie nr 48

Prosimy o wskazanie wszelkich zmian wprowadzonych do opisu przedmiotu zamówienia w stosunku do ubiegłego roku oraz informację czy w okresie ostatnich pięciu lat miały miejsca zdarzenia, które byłyby objęte ochroną w oparciu o wprowadzone modyfikacje.

Odpowiedź na pytanie 48:

Zamawiający informuje, że opisu przedmiotu zamówienia w stosunku do ubiegłego roku w większości przypadków jest jednakowy. Zmiany wprowadzone do opisu przedmiotu zamówienia polegają na wprowadzeniu klauzul (np. reprezentantów, błędów i przeoczeń, które w wyniku udzielonych wyjaśnień zostały przesunięte z zakresu obligatoryjnego do fakultatywnego), dodatkowych rozszerzeń ochrony, zmianie limitów odpowiedzialności.

Zamawiający informuje, że w okresie ostatnich pięciu lat nie miały miejsca zdarzenia, które byłyby objęte ochroną w oparciu o wprowadzone modyfikacje.

Pytanie nr 49

Prosimy o wprowadza limit dla sieci trakcyjnej dla ryzyka lodu, oblodzenia, szadzi w wysokości nie wyższej niż 200 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 49:

Zamawiający potwierdza, że zakresem ochrony dla sieci trakcyjnej są objęte ryzyka lodu, oblodzenia, szadzi. Zamawiający wprowadza limit dla sieci trakcyjnej dla ryzyka lodu, oblodzenia, szadzi w wysokości 300 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 50

Prosimy o wprowadzenie limitu w wysokości nie wyższej niż 100 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla szkód polegających na osuwaniu i zapadaniu się ziemi powstałych wyniku działalności człowieka.

Odpowiedź na pytanie 50:

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie wprowadza limit w wysokości 200 000,00 zł dla szkód polegających na osuwaniu i zapadaniu się ziemi powstałe wyniku działalności człowieka.

Pytanie nr 51

Prosimy o wyjaśnienie zapisu ze strony 3 mówiącego o wspólnym limicie odpowiedzialności dla skutków ataku terrorystycznego, strajków.. w kontekście limitów ze strony 4.

Odpowiedź na pytanie 51:

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązują limity określone w pkt 3.3.1 oraz 3.3.2.

Zamawiający wprowadza zmianę SIWZ.

BYŁO

- Skutki ataku terrorystycznego, strajków i zamieszek, niepokoju społecznych, protestów, rozruchów, lokautów również poprzez działanie władz w celu stłumienia lub zminimalizowania niepokoju społecznego i jego negatywnych następstw szkód w mieniu w jednym łącznym limicie odpowiedzialności,

JEST

- Zamieszki, niepokoje społeczne, rozruchy, strajki, lokauty, protesty,
- Ataki terrorystyczne,

Pytanie nr 52

Prosimy o zmniejszenie limitu dla zalania w wyniku złego stanu technicznego dachu (w tym nieszczelności), rynien, okien oraz niezabezpieczonych otworów dachowych lub innych elementów budynku. Akceptowalna wysokość wynosi 20 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 52:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 53

Prosimy o wykreślenie „3.3.12 Szkody powstałe w wyniku uszkodzenia rur w wyniku niskich temperatur /zamarzanie/ z limitem na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: 40 000,00 zł.” ewentualnie zmniejszenie limitu o min. 50%.

Odpowiedź na pytanie 53:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ.

BYŁO

3.3.12 Szkody powstałe w wyniku uszkodzenia rur w wyniku niskich temperatur /zamarzanie/ z limitem na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: 40 000,00 zł

JEST

3.3.12 Szkody powstałe w wyniku uszkodzenia rur w wyniku niskich temperatur /zamarzanie/ z limitem na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia: 20 000,00 zł

Pytanie nr 54

Prosimy o zmniejszenie limitu dla klauzuli kosztów dodatkowych o min. 50%.

Odpowiedź na pytanie 54:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 55

Prosimy o bezwzględne wykreślenie klauzuli akceptacji ryzyka.

Odpowiedź na pytanie 55:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie klauzuli akceptacji ryzyka z obligatoryjnego zakresu ubezpieczenia od ognia i innych zdarzeń losowych i przeniesienie do warunków fakultatywnych. Zmodyfikowany załącznik nr 14 – formularz ofertowy został umieszczony wraz odpowiedziami na pytania Wykonawców.

Pytanie nr 56

Prosimy o bezwzględne wykreślenie klauzuli błędów i przeoczeń

Odpowiedź na pytanie 56:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie klauzuli błędów i przeoczeń z obligatoryjnego zakresu ubezpieczenia od ognia i innych zdarzeń losowych i przeniesienie do warunków fakultatywnych. Zmodyfikowany załącznik nr 14 – formularz ofertowy został umieszczony wraz odpowiedziami na pytania Wykonawców.

Pytanie nr 57

Prosimy o bezwzględne wyłączenie szkód estetycznych (takich jak np. zarysowanie, zadrapanie, odprysnięcie) z ubezpieczenia szyb od stłuczenia i rozbicia.

Odpowiedź na pytanie 57:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ.

BYŁO

3.4.3 szkody estetyczne (takie jak np. zarysowanie, zadrapanie, odprysnięcie) – limit 5 000,00 zł

JEST

3.4.3 szkody estetyczne (takie jak np. zarysowanie, zadrapanie, odprysnięcie) – limit 2 000,00 zł

Pytanie nr 58

Prosimy o wprowadzenie franszyzy redukcyjnej 7 dni roboczych do ubezpieczenia zwiększonych kosztów działalności w ramach ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk.

Odpowiedź na pytanie 58:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ.

BYŁO

2.2.3 zwiększone koszty działalności – **50.000 zł** (6 miesięcy – okres odszkodowawczy, udział własny – 5% nie mniej niż 500 zł; rozszerzenie ubezpieczenia również o sprzęt przenośny); w ramach ubezpieczenia zwiększonych kosztów działalności rozumie się w szczególności pokrycie przez ubezpieczyciela następujących kosztów: wynajęcia zewnętrznego systemu komputerowego w przypadku awarii własnego, dodatkowe koszty pracy ludzi celem wprowadzenia danych lub odzyskania danych, dodatkowe koszty transportu związane z przywróceniem do pracy utraconego sprzętu, itp.).

JEST

2.2.3 zwiększone koszty działalności – **50.000 zł** (6 miesięcy – okres odszkodowawczy, udział własny – 5% nie mniej niż 500 zł; rozszerzenie ubezpieczenia również o sprzęt przenośny); w ramach ubezpieczenia zwiększonych kosztów działalności rozumie się w szczególności pokrycie przez ubezpieczyciela następujących kosztów: wynajęcia zewnętrznego systemu komputerowego w przypadku awarii własnego, dodatkowe koszty pracy ludzi celem wprowadzenia danych lub odzyskania danych, dodatkowe koszty transportu związane z przywróceniem do pracy utraconego sprzętu, itp.). Franszyza redukcyjna 7 dni roboczych.

Pytanie nr 59

Prosimy o informację dot. skali najmu pojazdów, działalności związanej z holowaniem pojazdów, działalności związanej z wynajmem pojazdów.

Odpowiedź na pytanie 59:

Zamawiający informuje, że wynajmowane są autobusy z kierowcą, bardzo rzadko tramwaje. Wartość sprzedaży w 2016 r. wyniosła 243,8tys.zł, usługi holowania w 2016r nie wystąpiły.

Pytanie nr 60

Prosimy o dopisanie do zapisu „Akceptacja posiadanych we wszystkich lokalizacjach zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych” zapisu: „pod warunkiem ich sprawności oraz stosowania.”

Odpowiedź na pytanie 60:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę SIWZ:

BYŁO

Akceptacja posiadanych we wszystkich lokalizacjach zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych

JEST

Akceptacja posiadanych we wszystkich lokalizacjach zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwkradzieżowych pod warunkiem ich sprawności oraz stosowania.

Pytanie nr 61

Prosimy o doprecyzowanie, że kradzież zwykła nie obejmuje wartości pieniężnych.

Odpowiedź na pytanie 61:

Zamawiający potwierdza, że kradzież zwykła nie obejmuje wartości pieniężnych.

Pytanie nr 62

Prosimy o potwierdzenie, że klauzula katastrofy budowlanej nie obejmuje szkód w obiektach:

- którego wiek przekracza 50 lat,
- nie posiadających odbioru końcowego robót dokonanego przez organ nadzoru budowlanego,
- tymczasowych bądź dopuszczonych tymczasowo do użytkowania,
- użytkowanych niezgodnie z przeznaczeniem.

Odpowiedź na pytanie 62:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 25.

Pytanie nr 63

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach klauzuli ubezpieczenia maszyn, urządzeń od uszkodzeń” nie są objęte szkody:

- a) w częściach i materiałach, które ulegają szybkiemu zużyciu lub z uwagi na swoje specyficzne funkcje podlegają okresowej wymianie w ramach konserwacji,
- b) w czasie naprawy dokonywanej przez zewnętrzne służby techniczne,
- c) będące następstwem naturalnego zużycia wskutek eksploatacji maszyny,
- d) w okresie gwarancyjnym, pokrywane przez producenta lub przez zewnętrzny warsztat naprawczy,
- e) spowodowane wadami bądź usterkami ujawnionymi przed zawarciem ubezpieczenia,
- f) o charakterze estetycznym, w tym zarysowania, zadrapania powierzchni, wgniecenia, obtłuczenia.

Odpowiedź na pytanie 63:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 28.

Pytanie nr 64

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczenia Wykonawcy wskazane zostały przesłanki wyłączające, ograniczające odpowiedzialność Ubezpieczyciela, to mają one zastosowanie, chyba że Zamawiający wyraźnie, wprost włączył do zakresu ubezpieczenia opisanego w SIWZ wyłączone/ograniczoną przez nie odpowiedzialność.

Odpowiedź na pytanie 64:

Zamawiający potwierdza, że w sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ zastosowanie mają przepisy prawa oraz Ogólne Warunki Ubezpieczenia Wykonawcy.

Pytanie nr 65

Prosimy o potwierdzenie, że jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczenia Wykonawcy znajdują się zapisy nakładające na Ubezpieczającego/Ubezpieczanego określone obowiązki to mają one zastosowanie, chyba że wprost zostały wyłączone/zmodyfikowane w SIWZ.

Odpowiedź na pytanie 65:

Zamawiający potwierdza, że w sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ zastosowanie mają przepisy prawa oraz Ogólne Warunki Ubezpieczenia Wykonawcy.

Pytanie nr 66

Prosimy o potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i eksploatacją taboru szynowego - tramwajowego nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody polegające na uszkodzeniach powierzchniowych (np. pęknięciach), które nie pogarszają stateczności rzeczy ani nie zagrażają ich użytkownikom.

Odpowiedź na pytanie 66:

Zamawiający wyjaśnia, że w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i eksploatacją taboru szynowego - tramwajowego dla szkód polegających na uszkodzeniach powierzchniowych (np. pęknięciach), które nie pogarszają stateczności rzeczy ani nie zagrażają ich użytkownikom został wprowadzony limit 100 000 zł na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 67

Prosimy o **bezwzględne** wykreślenie klauzuli reprezentantów z klauzul obligatoryjnych dotyczących ubezpieczeń OC.

Odpowiedź na pytanie 67:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie klauzuli reprezentantów pkt. 7.6 w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej oraz na wykreślenie klauzuli reprezentantów pkt. 6.5 w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadaniem i eksploatacją taboru szynowego – tramwajowego i przeniesienie do warunków fakultatywnych. Zmodyfikowany załącznik nr 14 – formularz ofertowy został umieszczony wraz odpowiedziami na pytania Wykonawców.

Pytanie nr 68

Prosimy o aktualizację zamieszczonej w SIWZ szkodowości. Prosimy uwzględnić najbardziej aktualny stan danych znany Zamawiającemu/uprawnionym do kontaktu z oferentami.

Zamawiający w poniższej tabeli przedstawia aktualną szkodowość:

- ubezpieczenie mienia, odpowiedzialności cywilnej oraz casco pojazdów szynowych wg stanu szkód na 13.11.2017.
- ubezpieczenie autocasco oraz OC komunikacyjne wg stanu szkód na 31.10.2017.

Rok	Ryzyko ubezpieczeniowe	Liczba szkód	Wysokość wypłaconego odszkodowania	Rezerwy
2012	Ubezpieczenie mienia od ognia i innych zdarzeń losowych	0	0,00 zł	
2013		1	2 543,17 zł	
2014		3	77 566,05 zł	
2015		7	14 239,73 zł	
2016		11	31 197,72 zł	
2017		5	6 867,12 zł	337,00 zł
Razem		27	132 413,79 zł	337,00 zł

Rok	Ryzyko ubezpieczeniowe	Liczba szkód	Wysokość wypłaconego odszkodowania	Rezerwy
2012	Ubezpieczenie mienie od kradzieży i szymb od stłuczenia	0	0,00 zł	
2013		0	0,00 zł	
2014		0	0,00 zł	
2015		0	0,00 zł	
2016		4	3 442,51 zł	
2017		4	2 272,92 zł	
Razem		8	5 715,43 zł	0,00 zł

Rok	Ryzyko ubezpieczeniowe	Liczba szkód	Wysokość wypłaconego odszkodowania	Rezerwy
2012	Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk	0	0,00 zł	
2013		0	0,00 zł	
2014		0	0,00 zł	
2015		0	0,00 zł	
2016		0	0,00 zł	
2017		0	0,00 zł	
Razem		0	0,00 zł	

Rok	Ryzyko ubezpieczeniowe	Liczba szkód	Wysokość wypłaconego odszkodowania	Rezerwy
2012	Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzeniem działalności i posiadaniem mieniem	0	0,00 zł	
2013		8	13 847,60 zł	
2014		2	920,90 zł	
2015		0	0,00 zł	
2016		1	86,51 zł	
2017		3	5 208,18 zł	
Razem		14	20 063,19 zł	0,00 zł

Rok	Ryzyko ubezpieczeniowe	Liczba szkód	Wysokość wypłaconego odszkodowania	Rezerwy
2012	Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej taboru szynowego	12	62 230,85 zł	
2013		9	117 511,71 zł	
2014		15	97 826,33 zł	
2015		5	7 100,32 zł	
2016		35	48 939,62 zł	
2017		12	87 503,16 zł	6 400,00 zł
Razem		88	421 111,99 zł	6 400,00 zł

Rok	Ryzyko ubezpieczeniowe	Liczba szkód	Wysokość wypłaconego odszkodowania	Rezerwy
2012	Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej komunikacyjne	43	153 147,78 zł	
2013		60	222 295,39 zł	0,00 zł
2014		62	267 922,67 zł	0,00 zł
2015		63	327 518,29 zł	8 127,00 zł
2016		39	188 550,84 zł	
2017		37	167 978,00 zł	7 489,00 zł
Razem		304	1 327 412,97 zł	15 616,00 zł

Rok	Ryzyko ubezpieczeniowe	Liczba szkód	Wysokość wypłaconego odszkodowania	Rezerwy	Liczba regresów	Wysokość regresów
2012	Ubezpieczenie autocasco	68	127 057,00 zł			
2013		95	335 233,00 zł		16	18 252,00 zł
2014		71	510 754,00 zł		18	101 096,00 zł
2015		39	149 667,00 zł		6	8 010,00 zł
2016		41	244 301,00 zł		2	4 211,00 zł

2017		35	98 771,00 zł	20 224,00 zł		
Razem		349	1 465 783,00 zł	20 224,00 zł	42	131 569,00 zł

Rok	Ryzyko ubezpieczeniowe	Liczba szkód	Wysokość wypłaconego odszkodowania	Rezerwy	Liczba uzyskanych regresów	Wysokość uzyskanych regresów
2012	Ubezpieczenie casco taboru szynowego	0	0,00 zł	0,00 zł		
2013		0	0,00 zł	0,00 zł		
2014		7	15 569,00 zł	0,00 zł	7	15 569,00 zł
2015		11	102 973,60 zł	0,00 zł	5	67 818,29 zł
2016		24	227 276,47 zł	9 580,00 zł	6	15 805,86 zł
2017		16	56 836,67 zł			
Razem		58	402 655,74 zł	9 580,00 zł	18	99 193,15 zł

Pytanie nr 69

W przypadku udzielenia odpowiedzi modyfikujących zapisy SIWZ, uprzejmie prosimy o udostępnienie ujednoliconej wersji dokumentu.

Odpowiedź na pytanie 69:

Zamawiający informuje, że na wniosek Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza zostanie przekazany zmodyfikowany SIWZ z uwzględnieniem zmian wprowadzonych na etapie pytań i odpowiedzi, zaakceptowanych warunków fakultatywnych oraz przeprowadzonych negocjacji.

Pytanie nr 70

W przypadku udzielenia odpowiedzi na w/w pytania w terminie późniejszym niż 7 dni przed terminem składania ofert, prosimy o przesunięcie tego terminu o minimum 3 dni

Odpowiedź na pytanie 70:

Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Rozdział X SIWZ otrzymuje brzmienie:

„X. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA OFERT

Oferty należy składać do dnia 29.11.2017 roku, do godz. 11:50, w Sekretariacie MZK w Toruniu Sp. z o.o., 87 – 100 Toruń, ul. Sienkiewicza 24/26.”.

Pytanie nr 71

Prosimy o przełożenie terminu składania ofert na 28.11.2017 r.

Odpowiedź na pytanie 71:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 70.

Pytanie nr 72

Podanie przyczyn szkód w ubezpieczeniu mienia od ognia i innych zdarzeń losowych oraz ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzeniem działalności i posiadaniem mieniem za ostatnie 3 lata;

Odpowiedź na pytanie 72:

Zamawiający informuje, iż szkody z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej związane są głównie z ruchem taboru szynowego. Osobami poszkodowanymi są głównie pasażerowie. Szkody dotyczą również uszkodzenia pojazdów przez tabor szynowy. W roku 2016 miała miejsce szkoda polegająca na uszkodzeniu kół podczas wymiany opon. W 2017 roku w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej były również szkody osobowe – potknięcie na torowisku.

W ubezpieczeniu mienia największa szkoda miała miejsce w roku 2014 i dotyczyła uszkodzenia świetlików w wyniku gradobicia zgodnie z informacją wskazaną poniżej.

- 15 000 zł - uszkodzenie świetlików na budynków zajezdni autobusowej (ogień i inne zdarzenia losowe)

- 54 920 zł - uszkodzenie świetlików na budynkach zajezdni autobusowej (ogień i inne zdarzenia losowe)
W 2017 przyczyny szkód w ubezpieczeniu mienia od ognia i innych zdarzeń losowych uszkodzenie wygradzenia na przystanku, dewastacja ławki, uszkodzenie ogrodzenia wokół przystanku.

Pytanie nr 73

Prosimy o potwierdzenie, iż w sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ zastosowanie mają przepisy prawa oraz Ogólne Warunki Ubezpieczenia Wykonawcy. W związku z powyższym, jeżeli OWU wskazują przesłanki wyłączające bądź ograniczające odpowiedzialność Ubezpieczyciela to mają one zastosowanie, chyba, że Zamawiający **wyraźnie, wprost** włączył je do zakresu ubezpieczenia w niniejszej SIWZ.

Odpowiedź na pytanie 73:

Zamawiający potwierdza, że w sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ zastosowanie mają przepisy prawa oraz Ogólne Warunki Ubezpieczenia Wykonawcy.

Pytanie nr 74

Klauzula zniesienia regresu - prosimy o potwierdzenie, że klauzula nie ma zastosowania, jeżeli szkoda została wyrządzona w stanie po użyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.

Odpowiedź na pytanie 74:

Zamawiający potwierdza, że klauzula nie ma zastosowania, jeżeli szkoda została wyrządzona w stanie po użyciu alkoholu albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.

Pytanie nr 75

W definicji aktów terroryzmu prosimy o potwierdzenie, że intencją Zamawiającego nie było objęcie ochroną następujących szkód:

- powstałych w wyniku uwolnienia lub wystawienia na działanie substancji toksycznych, chemicznych lub biologicznych
- wynikających bezpośrednio lub pośrednio z wybuchu jądrowego, reakcji nuklearnej, promieniowania jądrowego, skażenia radioaktywnego
- spowodowanych atakiem elektronicznym, w tym przez włamania komputerowe oraz w wyniku działania wirusów komputerowych

Odpowiedź na pytanie 75:

Zamawiający dokonuje następującej zamiany SIWZ:

BYŁO

21.20 Akty terrorystyczne - Za szkody spowodowane przez akty terrorystyczne rozumie się szkody powstałe w wyniku przeprowadzanych nielegalnych akcji organizowanych indywidualnie lub zbiorowo z pobudek religijnych, ideologicznych, politycznych, ekonomicznych lub socjalnych, skierowanych przeciwko interesom politycznym i gospodarczym kraju albo życiu i zdrowiu osób, instytucji i podmiotów gospodarczych oraz bezpieczeństwu publicznemu w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego, bądź dezorganizowania pracy instytucji i zakładów oraz w celu pozbawienia życia lub zdrowia.

JEST

21.20 Akty terrorystyczne - Za szkody spowodowane przez akty terrorystyczne rozumie się szkody powstałe w wyniku przeprowadzanych nielegalnych akcji organizowanych indywidualnie lub zbiorowo z pobudek religijnych, ideologicznych, politycznych, ekonomicznych lub socjalnych, skierowanych przeciwko interesom politycznym i gospodarczym kraju albo życiu i zdrowiu osób, instytucji i podmiotów gospodarczych oraz bezpieczeństwu publicznemu w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego, bądź dezorganizowania pracy instytucji i zakładów oraz w celu pozbawienia życia lub zdrowia.

Z zakresu ochrony wyłączone są szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z wybuchu jądrowego, reakcji nuklearnej, promieniowania jądrowego, skażenia radioaktywnego oraz szkody

spowodowane uwolnieniem lub wystawieniem na działanie substancji toksycznych, chemicznych lub biologicznych, jak również wszelkie szkody spowodowane atakiem elektronicznym, włączając w to włamania komputerowe lub wprowadzenie jakiegokolwiek formy wirusa komputerowego.

Pytanie nr 76

Klauzula reprezentantów – prosimy o dokonanie sprostowania zapisu na:

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez osoby reprezentujące ubezpieczającego. Za reprezentantów ubezpieczającego uważa się osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami, statutem lub na mocy prawa uprawnione są do zarządzania ubezpieczonym przedmiotem gospodarczym, **z włączeniem** pełnomocników ustanowionych przez ten podmiot.

Odpowiedź na pytanie 76:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 77

Prosimy o uaktualnienie informacji o szkodowości za okres trzy letni.

Odpowiedź na pytanie 77:

Zamawiający przedstawił zaktualizowaną szkodowość w odpowiedzi na pytanie nr 68.

Pytanie nr 78

Prosimy o potwierdzenie, że limity wskazane w SIWZ zostały określone na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 78:

Zamawiający potwierdza, że limity wskazane w SIWZ zostały określone na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 79

W zakresie ubezpieczenia **odpowiedzialności cywilnej deliktowej, kontraktowej oraz pozostającej w zbiegu (deliktowo-kontraktowej) MZK w Toruniu Sp. z o.o. w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz posiadanym, zarządzanym, użytkowanym i administrowanym mieniem:**

prosimy o wykazanie wszystkich numerów PKD odpowiadających w rzeczywistości wykonywanym przez Zamawiającego rodzajom działalności;

Odpowiedź na pytanie 79:

Zamawiającego PKD zgodnie z prowadzoną działalnością: PKD – główne 49.31.Z – transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski, pozostałe: 49.39.Z – pozostały transport lądowy pasażerski, 42.12.Z-roboty związane z budowa dróg szynowych i kolei podziemnej, 85.53.Z- poza szkolne formy edukacji z zakresu jazdy i pilotażu, 73.12.D- pośrednictwo w sprzedaży miejsca na cele reklamowe, 47.30.Z- sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacji paliw i 71.20.B, 42.22.Z, 52.21.Z, 96.09.Z, 93.29.Z, 77.12.Z.

Pytanie nr 80

W zakresie przechowywania opon prosimy o:

- podanie sposobu zabezpieczenia przeciwpożarowego i przeciwkradzieżowego miejsc gdzie przechowywane są opony,
- opis konstrukcji budynku w którym są przechowywane opony oraz
- podanie sposobu ewidencjonowania przejmowanych na przechowanie opon

Odpowiedź na pytanie 80:

Przechowywane opony klientów znajdują się w osobnym, zamkniętym pomieszczeniu, zlokalizowanym na I piętrze, zabezpieczonym zamkiem i plombą, klucze deponowane są u dyspozytora w zalakowanym pojemniku. Obiekt objęty jest ogólnym planem zabezpieczenia ppoż.

(ponadto w pomieszczeniu depozytów opon i kół znajduje się gaśnica i hydrant), posiada konstrukcję żelbetonową i ściany z suporeksu. Opony klientów deponowane są odpowiednią procedurą: sporządzana jest kartoteka przyjęcia i zdania opony stosownym dokumentem.

Pytanie nr 81

W zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody w mieniu, z którego ubezpieczający korzysta na podstawie umowy użytkowania, najmu, dzierżawy, użyczenia, przechowania lub innej umowy nienazwanej (dotyczy nieruchomości i ruchomości) w tym w pojazdach prosimy o podanie:

- podanie rodzaju, ilości i wartości pojazdów;
- potwierdzenie, że zakres ochrony nie będą objęte szkody obejmowane systemem ubezpieczeń obowiązkowych;
- potwierdzenie, że zakresem ochrony nie będą objęte szkody polegające na kradzieży pojazdów.

Odpowiedź na pytanie 81:

Na chwilę obecną nie jest planowany najem ruchomości (pojazdów) przez Zamawiającego. Sporadycznie, maksymalnie 3 razy w roku Spółka może przyjąć do testowania autobusy.

Zamawiający potwierdza, że w ramach dobrowolnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej nie będą pokrywane szkody obejmowane systemem ubezpieczeń obowiązkowych. W przypadku wynajmu pojazdów poruszających się po drogach publicznych, pojazdy te będą objęte ochroną ubezpieczenia auto casco z wariantem ubezpieczenia rozszerzonym o kradzież.

Zamawiający wyjaśnia również, że adekwatnie do aktualnych potrzeb korzysta z ruchomości na podstawie umów najmu, dzierżawy lub innych czynności cywilnoprawnych. Na podstawie umów korzysta z sieci trakcyjnej, torowiska, dyspozytorni oraz podstacji. Zamawiający wyjaśnia, że dyspozytornie MERINOTEX, WSCHODNIA i ZACHODNIA są dzierżawione od MZD. Budynki podstacji obecnie są własnością Gminy Toruń i są użytkowane przez MZK. To samo dotyczy infrastruktury torowo-sieciowej wytworzonej, bądź zmodernizowanej w ramach projektów inwestycyjnych.

Pytanie nr 82

w zakresie włączenia odpowiedzialności za szkody z tytułu organizowania imprez kulturalnych, sportowo – rekreacyjnych i innych (w tym imprez masowych – z wyłączeniem imprez podlegających ubezpieczeniu obowiązkowemu – prosimy o podanie liczby i rodzaju imprez w trakcie roku;

Odpowiedź na pytanie 82:

Zamawiający informuje, że możliwe są dwie imprezy w roku - tzw. drzwi otwarte organizowane na terenach zajezdni autobusowej lub tramwajowej z udziałem mieszkańców Torunia i innych gości.

Pytanie nr 83

w zakresie włączenia odpowiedzialności za szkody, wynikające z dostarczenia wadliwego produktu – OC produkt (m.in. paliwa, opony); - prosimy o informacje jakim podmiotom dostarczane są produkty, czy MZK jest producentem, eksporterem, importerem. Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że produkty takie jak części samochodowe lub opony są produktami nowymi.

Odpowiedź na pytanie 83:

Paliwo i opony są dostarczane osobom fizycznym oraz podmiotom gospodarczym. MZK nie jest producentem, eksporterem i importerem tych produktów. Produkty są nabywane odpowiednio:

Paliwo- w LOTOS i PGNiG;

Opony - na przykład: OPONEO, Handlopex, Colmec.

Pytanie nr 84

w zakresie objęcia ochroną wynajmowania środków transportu – prosimy o podanie wysokości przychodów generowane z przedmiotowej działalności w okresie ostatniego roku oraz liczby wynajmowanych pojazdów;

Odpowiedź na pytanie 84:

Zamawiający wynajmuje z reguły autobusy z kierowcą na konkretne przewozy lub tramwaje z motorniczym, najczęściej jest to tramwaj turystyczny. Nie jest prowadzony rejestr poszczególnych

autobusów będących przedmiotem wynajmu. Zależy to od wymagań klienta oraz wolnych mocy przerobowych w tym zakresie (teoretycznie każdy autobus może być wynajęty). Wynajmy z reguły sprowadzają się do przejazdu w określone miejsce i powrotu. W ciągu 10 m-cy br osiągnięto przychody w wysokości: autobusy- około 100 tys. zł, tramwaje- około 10 tys. zł.

Pytanie nr 85

w zakresie objęcia ochroną szkód związanych z prowadzeniem działalności związanej z holowaniem i akcja ratunkową pojazdów - – prosimy o podanie wysokości przychodów generowane z przedmiotowej działalności w okresie ostatniego roku;

Odpowiedź na pytanie 85:

Zamawiający informuje, że w bieżącym roku nie były świadczone w/w usługi.

Pytanie nr 86

W odniesieniu do rozszerzenia zakresu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej o szkody powstałe w związku z organizacją imprez prosimy o potwierdzenie, że z ochrony ubezpieczenia wyłączone są imprezy motorowe, motorowodne, lotnicze lub inne, gdzie celem jest osiągnięcie maksymalnej prędkości;

Odpowiedź na pytanie 86:

Zamawiający potwierdza, że nie organizuje i nie oczekuje ochrony ubezpieczeniowej dla imprez motorowych, motorowodnych, lotniczych lub innych, gdzie celem jest osiągnięcie maksymalnej prędkości.

Pytanie nr 87

Prosimy o potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia OC nie obejmuje szkód związanych z organizacją imprez obejmujących sporty ekstremalne, rozumiane jako sporty wysokiego ryzyka uprawiane w celu osiągnięcia maksymalnych wrażeń, związane z aktywnością fizyczną zagrażającą zdrowiu i życiu, do których zalicza się takie dyscypliny jak np. żeglowanie ze spadochronem, jazda na nartach i snowboardzie poza wyznaczonymi trasami, nurkowanie z akwalungiem, wspinaczka wysokogórska i skalna, speleologia, skoki bungee, sporty uprawiane na rzekach górskich (rafting, canyoning, hydrospeed, kajakarstwo górskie), le parkur, kitesurfing;

Odpowiedź na pytanie 87:

Zamawiający potwierdza, że nie organizuje i nie oczekuje ochrony ubezpieczeniowej szkód związanych z organizacją imprez obejmujących sporty ekstremalne, rozumiane jako sporty wysokiego ryzyka uprawiane w celu osiągnięcia maksymalnych wrażeń, związane z aktywnością fizyczną zagrażającą zdrowiu i życiu, do których zalicza się takie dyscypliny jak np. żeglowanie ze spadochronem, jazda na nartach i snowboardzie poza wyznaczonymi trasami, nurkowanie z akwalungiem, wspinaczka wysokogórska i skalna, speleologia, skoki bungee, sporty uprawiane na rzekach górskich (rafting, canyoning, hydrospeed, kajakarstwo górskie), le parkur, kitesurfing;

Pytanie nr 88

Klauzula rezygnacji z regresu – prosimy o podanie podmiotów powiązanych z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym (Zamawiającym), osób za które Ubezpieczający / Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.

Odpowiedź na pytanie 88:

Do podmiotów powiązanych z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym (Zamawiającym) należy Gmina Miasta Toruń wraz z jednostkami organizacyjnymi.

Pytanie nr 89

W odniesieniu do szkód w wyniku czystych strat finansowych prosimy o rozszerzenie o zapis: „Ubezpieczyciel nie odpowiada również za szkody:

1) spowodowane przez produkt wprowadzony do obrotu przez Ubezpieczonego;

- 2) spowodowane przez prace lub usługi niewykonane w całości lub części, albo wykonane wadliwie przez Ubezpieczonego,
- 3) związane z działalnością:
 - a) bankową lub ubezpieczeniową,
 - b) księgową lub finansową,
 - c) leasingową,
 - d) dotyczącą przetwarzania danych lub instalacji oprogramowania,
 - e) reklamową,
 - f) pośredników turystycznych i organizatorów turystyki,
 - g) polegającą na wszelkiego rodzaju doradztwie, planowaniu, kontroli, wycenie, kosztorysowaniu;
- 4) związane z dokonywaniem wszelkiego rodzaju płatności;
- 5) związane z wykonywaniem usług projektowych, nadzorem lub kierowaniem budowy;
- 6) wynikające z niedotrzymania terminów, wszelkiego rodzaju opóźnień lub zwłoki;
- 7) wynikające z czynów nieuczciwej konkurencji, w tym z naruszenia tajemnicy przedsiębiorstwa, tajemnicy handlowej, zawodowej;
- 8) powstałe w wyniku utraty dokumentów, pieniędzy, papierów wartościowych;
- 9) związane ze sprawowaniem funkcji członka organu władz spółki kapitałowej;
- 10) związane ze stosunkiem pracy;
- 11) polegające na zapłacie lub wynikające z zapłaty kar pieniężnych, grzywien sądowych lub administracyjnych, odszkodowań o charakterze karnym (punitive & exemplary damages), nawiązek lub innych kar o charakterze pieniężnym, albo należności publicznoprawnych lub opłat manipulacyjnych oraz odsetek od tych kwot,
- 12) wynikające z niewydania lub wydania wadliwego aktu normatywnego albo - decyzji administracyjnej

Odpowiedź na pytanie 89:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 39.

Pytanie nr 90

Prosimy o wyłączenie z zakresu ochrony pkt 2.24 ,tj. „Odpowiedzialność cywilna za szkody wynikające z błędów podczas i w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w tym polegające na naruszeniu dóbr osobistych i/lub wynikające z naruszenia przepisów ustawy o ochronie danych osobowych.”

Odpowiedź na pytanie 90:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 36.

UBEZPIECZENIE MIENIA OD OGNIA I INNYCH ZDARZEŃ LOSOWYCH:

Pytanie nr 91

Przedmiot ubezpieczenia – Prosimy o doprecyzowanie „Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie będące w posiadaniu (samoistnym lub zależnym) MZK w Toruniu Sp. z o.o. w okresie ubezpieczenia (także mienie w którego posiadanie Zamawiający wejdzie w okresie trwania umowy ubezpieczenia) oraz inne mienie według SIWZ *do wysokości sum ubezpieczenia, limitów;*

Odpowiedź na pytanie 91:

Zamawiający doprecyzowuje, że Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie będące w posiadaniu (samoistnym lub zależnym) MZK w Toruniu Sp. z o.o. w okresie ubezpieczenia (także mienie w którego posiadanie Zamawiający wejdzie w okresie trwania umowy ubezpieczenia) oraz inne mienie według SIWZ *do wysokości sum ubezpieczenia, limitów.*

Pytanie nr 92

Prosimy o podanie długości torowiska i sieci trakcyjnej, które zostały zgłoszone do ubezpieczenia;

Odpowiedź na pytanie 92:

Zamawiający informuje, iż długość zgłoszonej sieci trakcyjnej wynosi 12557mb, a torowiska 10711,94mtp.

Pytanie nr 93

Prosimy o potwierdzenie, że zakresem ochrony w sieci trakcyjnej nie są objęte ryzyka lodu, oblodzenia, szadzi. Jeżeli w/w ryzyka mają być objęte ochroną prosimy o ich wyłączenie z zakresu ochrony lub wprowadzenie limitu odpowiedzialności 50 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 93:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 49.

Pytanie nr 94

Prosimy o informację, czy w sieci trakcyjnej oraz torowisku w okresie ostatnich 3 lat wystąpiły zdarzenia za które Ubezpieczyciel byłby zobowiązany wypłacić odszkodowanie gdyby mienie było ubezpieczone we wnioskowanym zakresie. W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o opis zdarzenia wraz z informacją o wysokości poniesionych strat;

Odpowiedź na pytanie 94:

Zamawiający wyjaśnia, że w sieci trakcyjnej oraz torowisku w okresie ostatnich 3 lat nie wystąpiły zdarzenia za które Ubezpieczyciel byłby zobowiązany wypłacić odszkodowanie, gdyby mienie było ubezpieczone we wnioskowanym zakresie.

Pytanie nr 95

Mienie wyłączone z eksploatacji / użytkowania - prosimy o podanie sposobu zabezpieczenia mienia podczas wyłączenia, maksymalnego czasu wyłączenia z eksploatacji/użytkowania oraz czy planowane jest takowe wyłączenie;

Odpowiedź na pytanie 95:

Zamawiający informuje, iż mienie wyłączone z eksploatacji obejmuje głównie pojazdy, które są krótkoterminowo wyłączone z eksploatacji (wycofane z ruchu) są co do zasady przechowywane na terenie zajezdni (ewentualnie ogrodzonych pętli odstawczych).

Pytanie nr 96

Prosimy o podanie długości i sumy ubezpieczenia najdłuższego odcinka dla sieci trakcyjnej.

Odpowiedź na pytanie 96:

Zamawiający informuje, że najdłuższy odcinek sieci trakcyjnej wynosi 4690mb Sienkiewicza – pętla Uniwersytet (łącznie z pętlą). Suma ubezpieczenia: 2 321 170,61 zł.

Pytanie nr 97

mienie podczas tymczasowego składowania - prosimy o podanie maksymalnego okresu tymczasowego składowania;

Odpowiedź na pytanie 97:

Zamawiający nie jest w stanie podać informacji dotyczącej maksymalnego okresu tymczasowego składowania.

Pytanie nr 98

w odniesieniu do ryzyk podniesienia się poziomu wód gruntowych prosimy o zlimitowanie ryzyk do 100 000 PLN na jedno i w wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz podanie informacji, czy w mieniu Zamawiającego wystąpiły tego rodzaju szkody w okresie ostatnich 5 lat. W razie odpowiedzi twierdzącej prosimy o udzielenie informacji o lokalizacji oraz wysokości poniesionych strat

Odpowiedź na pytanie 98:

Zamawiającego informuje że w/w szkody nie wystąpiły w okresie ostatnich 5 lat. Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 21.

Pytanie nr 99

prosimy o podanie limitu odpowiedzialności na koszty poszukiwania i naprawy oraz koszty robót pomocniczych pękniętych przewodów lub urządzeń;

Odpowiedź na pytanie 99:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie nr 16.

Pytanie nr 100

przebiecia, przez które rozumie się szkody spowodowane gwałtownym wzrostem napięcia w sieci elektrycznej w wyniku wyładowań atmosferycznych (w szczególności dotyczy to szkód w sieciach energetycznych i instalacjach elektrycznych) pośrednie uderzenie pioruna oraz szkody wynikłe z niewłaściwych parametrów prądu elektrycznego - prosimy o potwierdzenie, iż limit wynosi 500.000zł i jest wspólny na wszystkie wymienione ryzyka przebieciowe

Odpowiedź na pytanie 100:

Zamawiający potwierdza, że limit wynosi 500.000 zł i jest wspólny na wszystkie wymienione ryzyka przebieciowe w ubezpieczeniu mienia od ognia i innych zdarzeń losowych.

Pytanie nr 101

wylew wód podziemnych - prosimy o zlimitowanie ryzyk do 100 000 PLN na jedno i w wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz podanie informacji, czy w mieniu Zamawiającego wystąpiły wylew wód w wyniku w/w ryzyk w okresie ostatnich 5 lat. W razie odpowiedzi twierdzącej prosimy o udzielenie informacji o lokalizacji oraz wysokości poniesionych strat

Odpowiedź na pytanie 101:

Zamawiającego informuje że w/w szkody nie wystąpiły w okresie ostatnich 5 lat. Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie 21.

Pytanie nr 102

Odpowiedzialność za szkody, w tym szczególnie zalaniowe w mieniu zainstalowanym bądź składowanym bezpośrednio na podłodze – prosimy o doprecyzowanie o ile takie zainstalowanie lub składowanie wynika ze specyfiki mienia

Odpowiedź na pytanie 102:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 103

Akceptacja posiadanych we wszystkich lokalizacjach zabezpieczeń przeciwpożarowych - prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczenia spełniają wymagania przepisów prawa oraz posiadają aktualne przeglądy;

Odpowiedź na pytanie 103:

Zamawiający potwierdza, że zabezpieczenia przeciwpożarowe zgodne są z przepisami prawa oraz posiadają aktualne przeglądy.

Pytanie nr 104

Klauzula automatycznego ubezpieczenia nowych miejsc - prosimy o informację, czy Zamawiający planuje rozpocząć działalność w nowych miejscach

Odpowiedź na pytanie 104:

Zamawiający informuje, iż na chwilę obecną nie planuje rozpoczęcia działalności w nowych lokalizacjach.

Pytanie nr 105

Klauzula rezygnacji z regresu – prosimy o podanie jakie podmioty powiązane są z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym (Zamawiającym), prosimy o ich enumeratywne wymienienie i dopisanie „powiązanych kapitałowo”;

Odpowiedź na pytanie 105:

Do podmiotów powiązanych z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym (Zamawiającym) należy Gmina Miasta Toruń wraz z jednostkami organizacyjnymi.

Pytanie nr 106

Klauzula ubezpieczenia mienia podczas prac remontowo budowlanych – prosimy o bliższe informacje o planowanych pracach

Odpowiedź na pytanie 106:

Zamawiający informuje, że w najbliższych tygodniach przewiduje się montaż tankomatu (urządzenie umożliwiające bezobsługowe tankowanie paliw przez klientów). W roku 2018 - modernizacja stacji paliw.

Pytanie nr 107

Klauzula kosztów dodatkowych – prosimy o potwierdzenie, że zapis „nie mniej niż 1.000.000zł” oznacza, iż koszty są ograniczone do limitu 1 000 000 PLN chyba, że OWU Wykonawcy wskazują wyższy limit

Odpowiedź na pytanie 107:

Zamawiający potwierdza powyższe stwierdzenie, iż zapis w klauzuli kosztów dodatkowych „nie mniej niż 1.000.000 zł” oznacza, iż koszty są ograniczone do limitu 1.000.000 PLN.

Pytanie nr 108

Klauzula zmiany własności – prosimy o usunięcie zdania w pkt a „Za zapłatą składki od chwili przejścia własności przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę odpowiada wyłącznie nabywca”

Odpowiedź na pytanie 108:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 109

Klauzula lokalizacji - prosimy o wprowadzenie limitu 100 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia lub innego dopuszczalnego przez Zamawiającego;

Odpowiedź na pytanie 109:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 22.

Pytanie nr 110

Klauzula mienia ruchomego – prosimy o doprecyzowanie Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyszczególnione w polisie mienie niezależnie od tego, czy jest w ruchu, czy w spoczynku, podczas przemieszczania pomiędzy lokalizacjami Ubezpieczonego czy ponownego montażu, pod warunkiem, że znajduje się na terenie RP. Limit w wysokości 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

Odpowiedź na pytanie 110:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 111

W związku z klauzulą automatycznego pokrycia prosimy o informację czy zamawiający w okresie ubezpieczenia planuje zwiększenie posiadania trakcji tramwajowej? Jeżeli tak to prosimy o informację jaka byłaby to wartość?

Odpowiedź na pytanie 111:

Zamawiający w okresie ubezpieczenia nie planuje zwiększenia posiadania trakcji tramwajowej.

Pytanie nr 112

prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia ryzyka aktów terrorystycznych lub przeniesienie ich do zakresu fakultatywnego

Odpowiedź na pytanie 112:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 113

Prosimy o przeniesienie klauzuli błędów i przeoczeń do katalogu klauzul fakultatywnych.

Odpowiedź na pytanie 113:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie klauzuli błędów i przeoczeń z obligatoryjnego zakresu ubezpieczenia od ognia i innych zdarzeń losowych i przeniesienie do warunków fakultatywnych. Zmodyfikowany załącznik nr 14 – formularz ofertowy został umieszczony wraz odpowiedziami na pytania Wykonawców.

Pytanie nr 114

prosimy o zmianę klauzuli katastrofy budowlanej po przez dopisanie: „Z odpowiedzialności ubezpieczyciela wyłączone są szkody:

- wynikłe ze zdarzeń powstałych w budynkach, w których prowadzone są roboty budowlane wymagające pozwoleń na budowę,
- w budynkach przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie 114:

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 25.

**UBEZPIECZENIE MIENIA OD KRADZIEŻY Z WŁAMANIEM I RABUNKU
Z WŁĄCZENIEM DEWASTACJI I UBEZPIECZENIA SZYB OD STŁUCZENIA I ROZBICIA**

Pytanie nr 115

Prosimy o potwierdzenie, że ryzykiem kradzieży zwykłej nie są objęte gotówka i inne walory pieniężne, oraz dodanie zapisu, iż każdorazowo w przypadku kradzieży Zamawiający musi zawiadomić o tym fakcie Policję

Odpowiedź na pytanie 115:

Zamawiający potwierdza że ryzykiem kradzieży zwykłej nie są objęte gotówka i inne walory pieniężne. Zamawiający zobowiązuje się do każdorazowego powiadomienia Policji o w/w zdarzeniu.

Pytanie nr 116

Klauzula rezygnacji z regresu – prosimy o podanie jakie podmioty powiązane są z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym (Zamawiającym), prosimy o ich enumeratywne wymienienie i dopisanie „powiązanych kapitałowo”;

Odpowiedź na pytanie 116:

Do podmiotów powiązanych z Ubezpieczającym/ Ubezpieczonym (Zamawiającym) należy Gmina Miasta Toruń wraz z jednostkami organizacyjnymi.

Pytanie nr 117

Klauzula zmiany własności – prosimy o usunięcie zdania w pkt a „Za zapłatą składki od chwili przejścia własności przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę odpowiada wyłącznie nabywca”

Odpowiedź na pytanie 117:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 118

Klauzula lokalizacji – prosimy o dodanie w treści klauzuli „pod warunkiem spełnienia minimalnych wymogów odnośnie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych określonych w OWU” lub doprecyzowanie, iż zabezpieczenia nie mogą być gorsze od określonych SIWZ;

Odpowiedź na pytanie 118:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 119

Prosimy o potwierdzenie, że wartości pieniężne są przechowywane z uwzględnieniem zasad i warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych

przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz. U. Nr 166, poz. 1128 z późniejszymi zmianami)

Odpowiedź na pytanie 119:

Zamawiający potwierdza, że wartości pieniężne są przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z uwzględnieniem zasad i warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 września 2010 r. w sprawie wymagań, jakim powinna odpowiadać ochrona wartości pieniężnych przechowywanych i transportowanych przez przedsiębiorców i inne jednostki organizacyjne (Dz. U. Nr 166, poz. 1128 z późniejszymi zmianami).

Pytanie nr 120

Prosimy o potwierdzenie, że limity odpowiedzialności wprowadzone zapisami SIWZ będą miały zastosowanie do umowy (choćby OWU nie przewidywały limitu odpowiedzialności dla danego ryzyka lub przewidywały go w wyższej wysokości niż limit określony zapisami SIWZ).

Odpowiedź na pytanie 120:

Zamawiający potwierdza, że limity odpowiedzialności wprowadzone zapisami SIWZ będą miały zastosowanie do umowy (choćby OWU nie przewidywały limitu odpowiedzialności dla danego ryzyka lub przewidywały go w wyższej wysokości niż limit określony zapisami SIWZ).

UBEZPIECZENIE SPRZĘTU ELEKTRONICZNEGO OD WSZYSTKICH RYZYK (ALL RISKS)

Pytanie nr 121

mienie podczas tymczasowego składowania - prosimy o podanie maksymalnego okresu tymczasowego składowania;

Odpowiedź na pytanie 121:

Zamawiający nie jest w stanie podać informacji dotyczącej maksymalnego okresu tymczasowego składowania.

Pytanie nr 122

Klauzula zmiany własności – prosimy o usunięcie zdania w pkt a „Za zapłatę składki od chwili przejścia własności przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę odpowiada wyłącznie nabywca”

Odpowiedź na pytanie 122:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 123

Klauzula lokalizacji – prosimy o dodanie w treści klauzuli „pod warunkiem spełnienia minimalnych wymogów odnośnie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych i przeciwpożarowych określonych w OWU” lub doprecyzowanie, iż zabezpieczenia nie mogą być gorsze od określonych SIWZ;

Odpowiedź na pytanie 123:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 124

prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia ryzyka aktów terrorystycznych lub przeniesienie ich do zakresu fakultatywnego

Odpowiedź na pytanie 124:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ. Zamawiający wyjaśnia, że w ubezpieczeniu sprzętu elektronicznego od wszystkich limit dla skutków ataku terrorystycznego (ryzyko aktów terrorystycznych) obowiązują limit 50 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 125

W kontekście zapisu w zakresie ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk:

*„Zakres ubezpieczenia obejmuje co najmniej wszystkie szkody polegających na utracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu ubezpieczonego mienia na skutek **nagłego, niespodziewanego i niezależnego od woli Ubezpieczającego zdarzenia**, a w szczególności następujące ryzyka:”*

wnosimy o wyjaśnienie intencji Zamawiającego, czy było jego intencją objęcie zakresem ochrony ryzyk bez żadnych wyłączeń np. działań wojennych, sabotażu, aktów terrorystycznych, działań hakerów komputerowych, szkód powstałych w wyniku reakcji jądrowej lub promieniowania radioaktywnego. Niniejsze zapisy niestety powodują wątpliwości interpretacyjne blokujące możliwość złożenia oferty. Stąd nasza prośba o odpowiednie potwierdzenie intencji Zamawiającego oraz dopisanie do zakresu ubezpieczenia następującego stwierdzenia: „Zakresem ubezpieczenia nie będą objęte szkody wyłączone w OWU wybranego Wykonawcy, chyba że opisane w nich sytuacje zostały wprost włączone do zakresu ubezpieczenia zawartego w SIWZ i programie ubezpieczenia.”

Odpowiedź na pytanie 125:

Zamawiający potwierdza, że zakresem ubezpieczenia nie będą objęte szkody wyłączone w OWU wybranego Wykonawcy, chyba że opisane w nich sytuacje zostały wprost włączone do zakresu ubezpieczenia zawartego w SIWZ i programie ubezpieczenia.

Pytanie nr 126

W odniesieniu do ryzyka terroryzmu prosimy o wprowadzenie wspólnego limitu odpowiedzialności dla ubezpieczenia mienia od ognia i innych zdarzeń losowych oraz ubezpieczenia sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk w wysokości 1 000 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie 126:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 127

Prosimy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności dla budowli zgłoszonych w systemie sum stałych w wysokości 500 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia lub innego akceptowalnego przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 127:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

UBEZPIECZENIE CASCO POJAZDÓW SZYNOWYCH - TRAMWAJÓW

Pytanie nr 128

prosimy o wprowadzenie fransyz redukcyjnej – 10.000 PLN dla tramwajów o wartości poniżej 1.000.000 PLN oraz 50.000 PLN dla tramwajów o wartości powyżej 1.000.000 PLN lub innej dopuszczalnej przez Zamawiającego;

Odpowiedź na pytanie 128:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 129

prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia, ubezpieczenia zaginięcia pojazdu

Odpowiedź na pytanie 129:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 130

prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia ryzyka aktów terrorystycznych lub przeniesienie ich do zakresu fakultatywnego

Odpowiedź na pytanie 130:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 131

Proszę o wykreślenie punktu „e. zwiększone koszty odtworzenia maszyn, materiałów archiwalnych (np. osuszanie) wykonanych na specjalne zamówienie, powstałe w wyniku trudności z ich ponownym zakupem, odbudową, naprawą lub montażem” w Klauzuli kosztów dodatkowych (załącznik nr 2, część 1, klauzule obligatoryjne)

Odpowiedź na pytanie 131:

Zamawiający wprowadza następującą zmianę SIWZ

BYŁO

7.5.Klauzula kosztów dodatkowych

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo wymienione poniżej koszty powstałe wskutek zdarzenia objętego umową ubezpieczenia z limitem odpowiedzialności nie mniej niż 1 000 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia:

- a. koszty związane z akcją ratowniczą ubezpieczonego mienia;
- b. koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w ubezpieczonym mieniu łącznie z kosztami rozbiórki, demontażu części niezdatnych do użytku;
- c. koszty zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed szkodą w przypadku jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzenia losowego objętego umową ubezpieczenia;
- d. koszty wynikające ze zniszczenia lub utraty mienia (w tym mienia osób trzecich), powstałe na skutek akcji ratowniczej lub w związku z likwidacją szkody;
- e. zwiększone koszty odtworzenia maszyn, materiałów archiwalnych (np. osuszanie) wykonanych na specjalne zamówienie, powstałe w wyniku trudności z ich ponownym zakupem, odbudową, naprawą lub montażem;
- f. konieczne i uzasadnione koszty rzeczoznawców poniesione przez Ubezpieczającego związane z ustaleniem zakresu i rozmiaru szkody z podlimitem 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia;
- g. koszty prac w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego (z wyjątkiem frachtu lotniczego) pod warunkiem, że takie koszty są poniesione w związku ze szkodą w ubezpieczonych przedmiotach podlegającą odszkodowaniu z podlimitem 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

JEST

7.5 Klauzula kosztów dodatkowych

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo wymienione poniżej koszty powstałe wskutek zdarzenia objętego umową ubezpieczenia z limitem odpowiedzialności nie mniej niż **1 000 000,00 zł** na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia:

- a. koszty związane z akcją ratowniczą ubezpieczonego mienia;
- b. koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w ubezpieczonym mieniu łącznie z kosztami rozbiórki, demontażu części niezdatnych do użytku;
- c. koszty zabezpieczenia ubezpieczonego mienia przed szkodą w przypadku jego bezpośredniego zagrożenia działaniem zdarzenia losowego objętego umową ubezpieczenia;
- d. koszty wynikające ze zniszczenia lub utraty mienia (w tym mienia osób trzecich), powstałe na skutek akcji ratowniczej lub w związku z likwidacją szkody;
- e. zwiększone koszty odtworzenia maszyn, materiałów archiwalnych (np. osuszanie) wykonanych na specjalne zamówienie, powstałe w wyniku trudności z ich ponownym zakupem, odbudową, naprawą lub montażem – podlimit 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia;
- f. konieczne i uzasadnione koszty rzeczoznawców poniesione przez Ubezpieczającego związane z ustaleniem zakresu i rozmiaru szkody z podlimitem 100 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia;

- g. koszty prac w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dniach wolnych od pracy oraz frachtu ekspresowego (z wyjątkiem frachtu lotniczego) pod warunkiem, że takie koszty są poniesione w związku ze szkodą w ubezpieczonych przedmiotach podlegającą odszkodowaniu z podlimitem 50 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.

Pytanie nr 132

Proszę o aktualizację szkodowości zarówno w ryzykach majątkowych jak i komunikacyjnych

Odpowiedź na pytanie 132:

Zamawiający przedstawił zaktualizowaną szkodowość w odpowiedzi na pytanie nr 68.

Pytanie nr 133

Proszę o zmianę terminu złożenia oferta na 29.11.2017

Odpowiedź na pytanie 133:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 70.

Pytanie nr 134

Proszę o wykreślenie punktów 19.2 i 19.3 w rozdziale *Wymogi w zakresie likwidacji szkód*.

Odpowiedź na pytanie 134:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 135

Proszę o modyfikację klauzuli prolongacyjnej na poniższą treść:

„**Pojazdy nowe** - zakupione pojazdy fabrycznie nowe zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od daty zarejestrowania pojazdu pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia w dniu rejestracji. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku (zawierającego niezbędne dane do identyfikacji pojazdu: numer nadwozia lub numer rejestracyjny pojazdu) przesyłanego faksem lub mailem przez Brokera / Klienta, a szczegółowe dane ubezpieczanego pojazdu muszą zostać przekazane w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia rejestracji. [...]”

Odpowiedź na pytanie 135:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 136

Proszę o wykreślenie punktu 2.15 w zakresie ubezpieczenia autocasco

Odpowiedź na pytanie 136:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ. Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje ochrony w pkt. 2.15. Włączenie odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku jazdy po nierównościach dróg dla szkód nagłych, niespodziewanych.

Pytanie nr 137

Proszę o modyfikację punktu 2.13. w zakresie ubezpieczenia autocasco na poniższą treść:

„Włączenie odpowiedzialności za szkody w tym dewastacyjne w reklamach zainstalowanych we wewnątrz lub na zewnątrz autobusu, o ile suma ubezpieczenia autobusu zawiera w sobie wartość zainstalowanych reklam”

Odpowiedź na pytanie 137:

Zamawiający wyraża zgodę na następującą zmianę SIWZ:

BYŁO

2.13 Włączenie odpowiedzialności za szkody w tym dewastacyjne w reklamach zainstalowanych we wewnątrz lub na zewnątrz autobusu.

JEST

2.13 Włączenie odpowiedzialności za szkody w tym dewastacyjne w reklamach zainstalowanych we wewnątrz lub na zewnątrz autobusu o ile suma ubezpieczenia autobusu zawiera w sobie wartość zainstalowanych reklam.

Pytanie nr 138

Proszę o wykreślenie punktu 2.17 w zakresie ubezpieczenia autocasco

Odpowiedź na pytanie 138:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie pkt.2.17 z obligatoryjnego zakresu ubezpieczenia AC i przeniesienie do warunków fakultatywnych AC. Zmodyfikowany załącznik nr 14 – formularz ofertowy został umieszczony wraz odpowiedziami na pytania Wykonawców.

Pytanie nr 139

Proszę o wykreślenie punktu 2.19 w zakresie ubezpieczenia autocasco

Odpowiedź na pytanie 139:

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie pkt.2.19 z obligatoryjnego zakresu ubezpieczenia AC i przeniesienie do warunków fakultatywnych AC. Zmodyfikowany załącznik nr 14 – formularz ofertowy został umieszczony wraz odpowiedziami na pytania Wykonawców.

Pytanie nr 140

Proszę o wykreślenie punktu 5.3 w postanowieniach dodatkowych do autocasco

Odpowiedź na pytanie 140:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 141

Proszę o wykreślenie punktu 5.6 w postanowieniach dodatkowych do autocasco

Odpowiedź na pytanie 141:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SIWZ.

Pytanie nr 142

W związku z zapytaniem ofertowym na kompleksowe ubezpieczenie majątkowe w tym komunikacyjne MZK w Toruniu Sp. z o.o. część III zamówienia (casco pojazdów szynowych) zwracam się z prośbą o podanie maksymalnej wartości tramwajów, które mogą znajdować w tym samym czasie w jednej lokalizacji (celem wycenienia dla celów ubezpieczeniowych wysokości PML).

Odpowiedź na pytanie 142:

Zamawiający informuje, iż maksymalna wartość pojazdów, które znajdują się w jednym miejscu / strefie ogniowej wynosi 85 000 000,00 zł.

**Zastępca Prezesa
ds. eksploatacyjno-technicznych
/
Piotr Rama**

**Prezes Zarządu
/
Zbigniew Wyszogrodzki**