

Warunki techniczne układu sterowania i detekcji napędu zwrotnicy najazdowej rozjazdu tramwajowego pojedynczego na Pętli Tramwajowej Olimpijska w Toruniu

1. kompletny system detekcji blokady z skrzynkami przytorowymi i pętlą indukcyjną
2. kompletny system sterowania rozjazdu wzbudzany za pomocą podczerwieni przez istniejące piloty w tramwaju
2. sygnalizator dwukomorowy z sygnalizacją blokady i kierunkiem jazdy
3. zewnętrzna szafa sterownicza plastikowa na betonowym fundamencie
4. szafa sterownicza ogrzewana z oświetleniem wnętrza
5. szafka bezpiecznikowa na słupie trakcyjnym ;
  - bezpiecznik główny zasilania szafy 750V
  - osobny bezpiecznik zasilania grzałek zwrotnicy
6. ogrzewanie rozjazdu tramwajowego
  - osobny bezpiecznik na każdą grzałkę
  - automatyka załączania ogrzewania rozjazdu ( sensor temperatury szyny, sensor deszczu)
  - typ grzałki: 900 – 1000W/750 V/ 3 mb
- 7 . pełna dokumentacja, plan okablowania i połączeń z rodzajem kabli

**Uwaga;**

**Po zamontowaniu napędu, szafy sterowniczej i podłączeniu kabli – uruchomienie jest po stronie dostawcy napędu.**