

Toruń, dnia 23.06.2017 roku

MZK.PZ-251-08/17

**Strona BIP MZK w Toruniu Sp. z o.o.**

## **ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SIWZ**

dotyczy: Przetarg otwarty na dostawę w latach 2017 – 2018 płynów eksploatacyjnych oraz smarów (MZK.PZ-251-08/17)

### **TREŚĆ PYTAŃ:**

#### **DOTYCZY CZĘŚCI A:**

zwracam się z prośbą o wprowadzenie zmian w SIWZ część A:

1. Wykreślenie dla oleju poz. 3 wymogu posiadania w składzie MoS2.  
Uzasadnienie. Wg klasyfikacji API CF lub CG taki dodatek nie jest wymagany, żeby olej spełniał wymagania jakościowe dla tych klas.
2. Pozycję 8 “Płyn do chłodziw” posiadający dopuszczenia MAN i M.B. podzielić na dwie osobne pozycje, które będą posiadały osobno poszczególne dopuszczenia.  
Uzasadnienie. Wymóg posiadania łącznie tych dwóch aprobat, wyklucza wiele produktów, które mogłyby zostać zaproponowane rozdzielnie. Korzyść dla Zamawiającego – większa konkurencja = niższe ceny zakupu.
3. Wykreślenie wymogu przeprowadzenia badań laboratoryjnych.  
Uzasadnienie. Zamawiający uzasadnił potrzebę przeprowadzenia badań laboratoryjnych, koniecznością sprawdzenia parametrów oferowanego towaru z wymaganiami. „Przeprowadzenie badań laboratoryjnych eksploatowanych płynów: oleju silnikowego i płynu chłodziw w zakresie zgodności właściwości dostarczonych przez Wykonawcę a eksploatowanych przez Zamawiającego płynów z parametrami fizyko-chemicznymi przedstawionymi w ofercie.” Dlatego niezrozumiałe jest dlaczego te badania może przeprowadzać wykonawca, a nie Zamawiający oraz dlaczego badania dotyczą produktów będących w czasie eksploatacji, a nie nowych będących w zaplombowanych pojemnikach.

#### **DOTYCZY CZĘŚCI B:**

4. Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie wymagań dotyczących produktu z części B – smary, poz. B.4. Zamawiający wymaga smaru posiadającego aprobatę ZF TE-ML 12. Wg tej listy smary znajdują się trzech podgrupach 12G, 12H, 12P.  
W celu uniknięcia ewentualnych nieporozumień w trakcie realizowania dostaw, proszę o precyzyjne sformułowanie wymagań.

#### **DOTYCZY TERMINU SKŁADANIA OFERT:**

5. W związku z tym, że termin składania ofert został wyznaczony na 26 czerwca, proszę o zmianę terminu składania ofert na 29 czerwca.

## ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO:

Ad. 1.

MoS2 (dwusiarczek molibdenu) wytwarza na wszystkich współpracujących - trących i ślizgających się powierzchniach silnika trwałą powłokę wytrzymującą wysokie obciążenia. Dzięki temu obniża się tarcie w silniku, zmniejsza się jego zużycie oraz zwiększa jego niezawodność. Badania naukowe wykazały, iż przy wykorzystywaniu MoS2 zużycie oleju i paliwa spada i następuje wyraźne ograniczenie zużycia silnika. Zastosowanie dwusiarczku molibdenu powoduje wydłużenie żywotności silnika, redukcję hałasu oraz zmniejszenie zużycia paliwa.

W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje treść postanowień SIWZ.

Ad. 2.

W związku z organizacją procesów wymiany i uzupełniania płynów oraz posiadaną infrastrukturą, korzystne dla zamawiającego jest posiadanie w tym zakresie jednego rodzaju płynu. Wg wiedzy Zamawiającego istnieje duża ilość płynów spełniających jednocześnie wymagania producentów MAN i M.B.

Zamawiający podtrzymuje treść postanowień SIWZ.

Ad. 3.

Z uwagi na kluczowe znaczenie dla Zamawiającego utrzymania wysokiej sprawności i niezawodności autobusów, bardzo istotne jest utrzymanie w całym okresie eksploatacji prawidłowych parametrów jakościowych środków smarnych, co pozostaje również w ścisłej korelacji z ponoszonymi kosztami obsługi i napraw. W związku z powyższym badania laboratoryjne w trakcie eksploatacji mają na celu określenie zmian jakościowych środków smarnych oraz zapewnienie prawidłowej eksploatacji pojazdów i optymalizacji kosztów.

Zamawiający podtrzymuje treść postanowień SIWZ.

Ad. 4.

Smar musi posiadać aprobatę ZF TE-ML 12H

Ad. 5.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie terminów składania i otwarcia ofert. Rozdział XI specyfikacji otrzymuje brzmienie:

### *„XI. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA I OTWARCIA OFERT*

*Oferty należy składać do dnia **29.06.2017 roku**, do godz. 11:50, w sekretariacie MZK Toruń, 87 – 100 Toruń, ul. Sienkiewicza 24/26.*

*Otwarcie ofert nastąpi w dniu **29.06.2017 roku** o godz. 12:00, w Sali Narad w budynku administracyjnym MZK Toruń przy ul. Sienkiewicza 24/26 w Toruniu.”*