

.....
Nazwa Wykonawcy lub pieczęć adresowa

Oświadczamy, że:

I. Oferowane autobusy posiadają następujące parametry techniczne i eksploatacyjne:

1. Liczba cylindrów

Liczba cylindrów	Oferujemy *
co najmniej 6	
mniej niż 6	

2. Zużycie paliwa (wg badania SORT 2)

Zużycie paliwa (wg badania SORT 2)	Oferujemy *
Poniżej 28 l/100 km	
Od 28 do 30 l/100 km	
Powyżej 30 l/100 km	

3. Oś przednia

Oś przednia	Oferujemy *
Belka sztywna, wyposażona w stabilizator toru jazdy.	
Inne	

4. Ocena palności materiałów konstrukcyjnych użytych w autobusie

Ocena palności materiałów konstrukcyjnych użytych w autobusie	Oferujemy *
Autobus posiada: - homologację dotyczącą palności materiałów konstrukcyjnych wykonaną zgodnie z Dyrektywą 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r. lub - homologację dotyczącą palności materiałów konstrukcyjnych wykonaną zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) [2015/622] lub - homologację dotyczącą palności materiałów konstrukcyjnych wykonaną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa	
Autobus nie posiada: - homologacji dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych wykonanej zgodnie z Dyrektywą 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r.) lub - homologacji dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych wykonanej zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) [2015/622] lub - homologacji dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych wykonanej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa	

5. Ocena wytrzymałości konstrukcji nośnej:

Ocena wytrzymałości konstrukcji nośnej	Oferujemy *
Autobus posiada: - homologację w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ lub nr 66-02 EKG ONZ z późniejszymi zmianami) lub - homologację dotyczącą wytrzymałości konstrukcji wykonaną zgodnie z	

obowiązującymi przepisami prawa	
Autobus nie posiada:	
- homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ lub nr 66-02 EKG ONZ z późniejszymi zmianami) lub	
- homologacji dotyczącej wytrzymałości konstrukcji wykonanej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa	

6. Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu

Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu	Oferujemy *
Wykonanie w systemie LED	
Wykonanie w systemie mieszanym (minimum wew. oświetlenie przedziału pasażerskiego lub zewnętrzne oświetlenie pojazdu w technologii LED)	
Wykonane bez użycia systemu LED	

7. System magazynowania energii elektrycznej

System magazynowania energii elektrycznej	Oferujemy *
Kondensatory elektrolityczne o dużej pojemności	
Akumulatory i inne rozwiązania	

8. Realizacja napędu hybrydowego

Realizacja napędu hybrydowego	Oferujemy *
Szeregowy	
Inne	

9. Silnik lub silniki elektryczne zastosowane do napędu pojazdu

Łączna moc silnika/ów elektrycznych zastosowanych do napędu pojazdu	Oferujemy *
powyżej 130 kW	
do 130 kW	

10. Możliwości odzysku energii hamowania

Możliwości odzysku energii hamowania	Oferujemy *
Występuje możliwość odzysku energii hamowania	
Brak możliwości odzysku energii hamowania	

11. Wysokość pojazdu

wysokość pojazdu	Oferujemy *
do 3,2 m	
powyżej 3,2 m	

* Należy wpisać „x” w odpowiednim wierszu tabeli (odpowiednio do oferowanego rozwiązania).

II. Oferowane autobusy posiadają następujące parametry ekologiczne:

Lp.	Parametr	Wartość parametru	Jednostka miary
a	F – średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km ustalone na podstawie wyniku testu SORT 2		[l/100 km]
b	E_{NOx} – poziom emisji tlenków azotu Nox (wg testu WHTC)		[mg/kWh]
c	E_{PM} – poziom emisji cząstek stałych PM (wg testu WHTC)		[mg/kWh]
d	E_{THC} – poziom emisji węglowodorów THC (wg testu WHTC)		[mg/kWh]

....., dn.

.....
Podpis Wykonawcy