

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – POJAZD POGOTOWIA TECHNICZNEGO

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu ciężarowego typu furgon o dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3 500 kg.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) – 34115200-8 – pojazdy silnikowe do transportu mniej niż 10 osób.

- 1) samochód musi posiadać aktualną homologację ciężarową wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 60 z późn.zm.).
- 2) samochód musi spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.

Pojazd pogotowia technicznego musi posiadać wszystkie dopuszczenia wymagane prawem umożliwiające rejestrację pojazdu przez zamawiającego.

I. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) Wymagane warunki techniczne

1.1. Podstawowe dane techniczne

- | | |
|---|----------|
| 1) Masa całkowita pojazdu max. | 3500 kg. |
| 2) Przestrzeń ładunkowa o ładowności min. | 1 100 kg |
| 3) Wysokość przedziału ładunkowego min. | 1,750 m. |
| 4) Długość przedziału ładunkowego min. | 3,200 m. |
| 5) Szerokość przedziału ładunkowego min. | 1,750 m. |
| 6) Wysokość podłogi max. | 0,7 m. |

1.2. Silnik

- 1) Zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, turbodoładowaniem, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.
- 2) Moc minimum 130KM.
- 3) pojemność silnika 1900 – 2500 cm³.
- 4) Spełniający normę EURO 6.
- 5) Wymogi techniczne pojazdu dotyczące zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, emisji zanieczyszczeń:

Na podstawie §2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. 2011 poz. 559) Zamawiający wymaga, aby oferowany pojazd pogotowia technicznego charakteryzował się poziomem, nie większym niż:

- Zużycie energii w warunkach miejskich nie większe niż 4,1 MJ/km*
- emisja dwutlenku węgla CO₂ 296g/km
- emisja tlenku węgla CO 700 mg/km
- emisja węglowodorów THC +NO_x 215 mg/km
- emisja tlenków azotu NO_x 125 mg/km
- emisja cząstek stałych PM 4 mg/km

* wartość energetyczna oleju napędowego 36MJ/l

Powyższe wartości zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych.

- 6) 6 - biegowa skrzynia biegów manualna, synchronizowana.
- 7) Napęd na koła tylne.

1.3. Zawieszenie

- 1) Wzmocnione zawieszenie.
- 2) Zawieszenie posiadające drążki stabilizacyjne obu osi. Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort.

1.4. Bezpieczeństwo (minimum)

- 1) Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy uwzględniający obciążenie pojazdu typu ESP.
- 2) System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR.

- 3) Systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania.
- 4) Elektroniczny korektor siły hamowania EBV.
- 5) Asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego) BAS.
- 6) Hamulce przednie wentylowane, tylne tarczowe pełne.
- 7) Minimum poduszka powietrzna dla kierowcy.

1.5. Układ kierowniczy

- 1) Wspomaganie układu kierowniczego.
- 2) Blokada koła kierownicy.

1.6. Nadwozie

- 1) Nadwozie: furgon – przedział pasażerski jeden rząd siedzeń - trzy miejsca, oddzielne fotel dla kierowcy i pasażerów; Przestrzeń ładunkowa nie szklona.
- 2) Tapicerka ciemna.
- 3) Pełna ściana działowa pomiędzy kierowcą a przedziałem ładunkowym.
- 4) Nadwozie samonośne, ocynkowane wszystkie drzwi, maska, błotniki, podłużnice i poprzecznice.
- 5) Boczne listwy ochronne.
- 6) Drzwi tylne wysokie, nieprzeszkłone z zawiasami o sworzniach zabezpieczających przed wybiciem, drzwi powinny być wyposażone w dodatkowy zamek o rosnącej odporności na otwarcie (minimum klasy A). Możliwość otwierania na boki drzwi tylnych o kąt 270° z blokadą w położeniach: 90° , 180° , 270° .
- 7) Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu,
- 8) Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane, ze zintegrowanymi kierunkowskazami
- 9) Wyłożenie drzwi tylnych i bocznych tworzywem sztucznym łatwym do utrzymania w czystości.
- 10) Podłoga stalowa wyłożona wykładziną antypoślizgową, wykończona kątownikiem aluminiowym.
- 11) Nadkola wewnątrz przedziału ładunkowego, sklejka wodoodporna.
- 12) Boki wysokie (do sufitu) w przedziale ładunkowym – sklejka wodoodporna laminowana w kolorze szarym.
- 13) Oświetlenie przestrzeni ładunkowej (do sufitu) – 4 punkty świetlne typu LED umieszczone na suficie, załączone wspólnymi wyłącznikami umieszczonymi przy drzwiach tylnych.
- 14) Lakier w kolorze czerwonym RAL 3000 lub zbliżonym do uzgodnienia z Zamawiającym
- 15) Reflektory przeciwmgielne przednie i tylne.
- 16) Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy.
- 17) Klimatyzacja automatyczna lub manualna i ogrzewanie z nawiewem na przód i przedział pasażerski.
- 18) Niezależne ogrzewanie postojowe – suche (powietrzne) lub inne do uzgodnienia z Zamawiającym.

1.7. Wyposażenie pojazdu:

- 1) Immobiliser.
- 2) Radiotelefon wraz z zamontowaną anteną lub radiotelefon cyfrowo-analogowy (szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym) lub inny system komunikacji dyspozytor-kierowca z możliwością rozmowy z wybranym użytkownikiem lub wszystkimi jednocześnie.
- 3) Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem.
- 4) Czujnik sygnalizacji alarmowej powodujące przekazanie stosownego sygnału do zadziałania alarmu optycznego i dźwiękowego przy niekontrolowanym otwieraniu drzwi tylnych lub ich nie zamknięciu.
- 5) Autoalarm.
- 6) Zestaw czujników cofania (min. 4 czujki).
- 7) Fotel kierowcy z pełną regulacją wzdłużną, wysokościową i regulacją oparcia.
- 8) Schowek w desce rozdzielczej.
- 9) Półki nad przednią szybą.
- 10) Gniazdo 12 V i USB w kabinie kierowcy.
- 11) Złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni).

- 12) Kliny pod koła.
- 13) Zamontowane na belce: z przodu na dachu pojazdu galerie sygnałowe świateł stroboskopowych LED pomarańczowe oraz z napisem „POGOTOWIE TECHNICZNE”, a w części tylnej dwie lampy sygnalizacyjne LED (koguty) koloru pomarańczowego z oddzielnymi wyłącznikami przód – tył oraz pasy odblaskowe w kolorze białym wokół pojazdu. Uchwyt do chorągiewek – przód, prawa i lewa strona średnica uchwytu \varnothing 22 mm zamontowany na belce sygnałowej świateł stroboskopowych.
- 14) Hak kulowy min 2,5 DMC.
- 15) Dwa komplety kół (letnie/ zimowe), w chwili odbioru opony nie mogą być starsze niż 12 miesięcy.
- 16) Apteczka pierwszej pomocy.
- 17) Gaśnica ABC 2kg 1 szt. mocowana z łatwym dostępem do użycia.
- 18) Trójkąt ostrzegawczy.
- 19) Koło zapasowe pełnowymiarowe.
- 1.8. W wyposażenie pogotowia technicznego:
 - 1) Uchwyty w podłodze do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej min. 6 szt. wraz z kompletem pasów o odpowiedniej wytrzymałości i klamrami zaciskowymi.
 - 2) Gaśnica ABC 6kg 2 szt. mocowane z łatwym dostępem do użycia.
 - 3) Listwy stalowe poziome na całej długości przestrzeni ładunkowej do mocowania ładunku na lewym boku przedziału ładunkowego minimum 4 szt. (rozłożenie równomierne od dachu do podłogi), listwy muszą umożliwiać bezpieczne przymocowanie koła zapasowego autobusu w rozmiarze 275/70/R22,5 oraz 385/55/R22,5.
 - 4) W części ładunkowej po prawej stronie za bocznymi drzwiami na tylnym nadkole zamontowany moduł warsztatowy o wymiarach L min: 1800 mm, H min: 1500 mm, G min: 440 mm, wyposażony w blat roboczy (min. 1000 mm x 460 mm) oraz min. szafki z drzwiczkami, półki z szufladami, pojemniki (kuwety) na drobne akcesoria. Moduł warsztatowy w pełni wyposażony w klucze nasadowe 8-36, płasko-oczkowe 6-36, wygięte oczkowe (poligony) 6-46, wkręta, klucze Torx, klucze imbusowe, wózek leżanka wjazdowy, 2 szt. lamp przenośnych LED, podnośnik pneumatyczny typu Żaba min. 5t, klucze pneumatyczne 1/2" prosty (min. 1000 Nm) i kątowy (min. 250 Nm), klucz pneumatyczny do kół (min. 4500 Nm), zamontowane imadło obrotowe (z możliwością wysunięcia na zewnątrz) oraz dwa zbiorniki o pojemności min. 50 l wraz z pompą elektryczną do płynu chłodzącego, wiertarka akumulatorowa, wiertarka 230 V, szlifierka kąтова 125 230 V, rampa najazdowa umożliwiająca wtoczenie koła autobusowego (wsuwana między podłogę, a moduł warsztatowy, min. długość 1500 mm, min. szerokość 400 mm), zwijadło pneumatyczne (min. długość przewodu zakończonego złączkami pneumatycznymi 15 m), zwijadło elektryczne (min. długość przewodu elektrycznego 15 m, zakończone potrójnym gniazdem), kamizelka odblaskowa min. 2 sztuki.
 - 5) Oznakowanie terenu pracy pogotowia (pachołki min. 6 szt., duży trójkąt ostrzegawczy duży, lampy błyskowe ostrzegawcze pomarańczowe min. 2 sztuki ze stojakami).
 - 6) Pojemnik z sorbentem, w tym na sorbent czysty oraz zużyty, szufla, miotła.
 - 7) Drabina trójstopniowa zawieszona w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się.
 - 8) Oświetlenie zewnętrzne szperacze typu LED.
 - 9) Generator:

• Moc minimalna	2,2 kW.
• Napięcie znamionowe	230 V 50 Hz.
• Wymiary max. dł. x szer. x wys.	65/45/55.
• Waga maksymalna	50 kg.
• Stopień ochrony min.	IP 23.
• Pojemność zbiornika paliwa min.	10,0 l.
• Rodzaj paliwa	etylina 95/98.
• Czas pracy bez tankowania (75% mocy) min.	~ 10,0 h.
• Rozruch	linka/elektrycznie.
• gniazda min.	2 x 230V 16A IP54.
 - 10) Kompresor przenośny:

- silnik benzynowy czterosuwowy.
- wydajność min. 360 l/min.
- moc kW min. 9,6.
- system filtrujący P31.
- wymiary maksymalne 130/70/70.
- waga maksymalna 140 kg.
- konstrukcja lekka ze stali nierdzewnej.
- wyposażony w chłodnice międzystopniowe, filtr międzystopniowy i międzystopniowe zawory bezpieczeństwa.

2) Dokumentacja:

- 2.1. Karta pojazdu.
- 2.2. Książka serwisowa.
- 2.3. Książka gwarancyjną pojazdu i urządzeń w nim zamontowanych.
- 2.4. Wykaz wyposażenia.
- 2.5. Instrukcja użytkowania i obsługi pojazdu oraz urządzeń w nim zamontowanych.
- 2.6. Komplet dokumentów o dopuszczeniu do ruchu na terenie Unii Europejskiej.
- 2.7. Wszystkie dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu.
- 2.8. Wszystkie wymienione wyżej dokumenty muszą zostać dostarczone w języku polskim.

Parametry wyposażenia samochodu (to jest: generatora i kompresora) wskazane w opisie przedmiotu zamówienia oraz wymaganych parametrach Wykonawcy powinni traktować jako wymagane parametry minimalne. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ww. wyposażenia równoważnego do opisanego w SIWZ, to znaczy o nie gorszych parametrach niż wskazane w SIWZ (czyli np. można zaoferować silnik większej mocy, urządzenie o mniejszej masie, większej pojemności).