

Umowa Nr

W dniu roku w Toruniu

pomiędzy

Miejskim Zakładem Komunikacji w Toruniu spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Toruniu przy ul. Sienkiewicza 24/26, 87-100 Toruń, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000406721 przez Sąd Rejonowy w Toruniu, NIP 8790177233, wysokość kapitału zakładowego 44.953.000,- zł reprezentowaną przez

.....
zwaną dalej **Odbiorcą**

a

.....
.....
zwaną dalej **Dostawcą**

w rezultacie dokonania przez Odbiorcę wyboru oferty złożonej przez Dostawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego (**MZK.D-251-5/17**), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

[Przedmiot umowy]

1. Dostawca zobowiązuje się dostarczyć Odbiorcy:
 - 1) czternaście sztuk fabrycznie nowych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2018 roku, niskopodłogowych hybrydowych autobusów miejskich klasy MAXI wraz z wyposażeniem dodatkowym oraz dokumentacją i niezbędnym oprogramowaniem oraz;
 - 2) pojazd pogotowia technicznego wraz z wyposażeniem dodatkowym oraz dokumentacją; a Odbiorca dokonać ich odbioru i zapłacić cenę.
2. Marka, model i typ dostarczanego autobusu:
3. Marka, model i typ dostarczanego pojazdu pogotowia technicznego:
4. Wszystkie autobusy stanowiące przedmiot dostawy będą: wyposażone w silnik elektryczny (napędowy) oraz silnik spalinowy spełniający normę emisji spalin Euro 6, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Ponadto wszystkie autobusy stanowiące przedmiot dostawy będą wyposażone m.in. w system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, automat do sprzedaży biletów, klimatyzację oraz system detekcji i gaszenia pożaru komory silnika.
5. Przedmiot dostawy musi spełniać wymagania określone przez Odbiorcę w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (**SIWZ MZK.D-251-5/17**) oraz musi być zgodny z opisem technicznym stanowiącym: **załącznik numer 1a (opis techniczny autobusu hybrydowego)¹ oraz 1b (opis techniczny pojazdu pogotowia technicznego)²** do niniejszej umowy, będącymi jej integralną częścią. Ponadto, szczegółowa kompletacja oferowanego autobusu stanowi **załącznik numer 2** do niniejszej umowy i jej integralną część.
6. Dostawca wyposaży Odbiorcę, bez prawa do otrzymania dodatkowego wynagrodzenia z tego tytułu, w zestaw przyrządów diagnostycznych i narzędzi serwisowych umożliwiających uzyskanie autoryzacji i wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych na potrzeby wewnętrzne Odbiorcy dla dostarczonych autobusów.
7. Wykaz przyrządów diagnostycznych i narzędzi serwisowych, które zobowiązany jest dostarczyć Dostawca stanowi **załącznik numer 3** do niniejszej umowy.
8. Wyposażenie warsztatowe, o którym mowa w ust. 7 zostanie przekazane Odbiorcy najpóźniej razem z pierwszym autobusem.
9. Koszty transportu i ubezpieczenia autobusów na czas transportu obciążają Dostawcę.

¹ Na etapie przetargu jest to załącznik nr 3a do SIWZ

² Na etapie przetargu jest to załącznik nr 3b do SIWZ

§ 2

[Cena przedmiotu dostawy i termin zapłaty]

1. Cena netto jednego **autobusu hybrydowego klasy MAXI** wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co, po uwzględnieniu podatku od towarów i usług w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto).
2. Cena netto pojazdu pogotowia technicznego wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co, po uwzględnieniu podatku od towarów i usług w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto).
3. Łączna cena dostawy (czternaście autobusów hybrydowych klasy MAXI i pojazdu pogotowia technicznego) wynosi złotych netto (słownie: złotych netto), co, po uwzględnieniu podatku od towarów i usług w wysokości złotych (słownie: złotych), daje kwotę złotych brutto (słownie: złotych brutto).
4. Zapłata nastąpi na podstawie faktur wystawionych przez Dostawcę odrębnie na każdy pojazd.
5. Podstawą wystawienia faktury, o której mowa w ust. 4, będzie podpisany przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Odbiorcy protokół odbioru autobusu lub pojazdu pogotowia technicznego, nie zawierający uwag odnośnie ich wad lub usterek, jakości, sprawności, wyposażenia i kompletacji.
6. Zapłata faktury nastąpi na rachunek bankowy Dostawcy w terminie do **30 dni** od dnia jej otrzymania przez Odbiorcę.
7. Jako datę zapłaty uznaje się dzień przyjęcia wykonania przelewu przez bank prowadzący rachunek Dostawcy.

§ 3

[Termin i miejsce odbioru przedmiotu dostawy]

1. Autobusy, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, zostaną dostarczone Odbiorcy w terminach:
1) 7 szt. – do 20.09.2018 r.;
2) 7 szt. – do 31.10.2018 r.
2. Pojazd pogotowia technicznego, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, zostanie dostarczony Odbiorcy w terminie do 31.10.2018 r.
3. Za pojazdy dostarczone uważa się autobusy i pojazd pogotowia technicznego, które spełniają wszystkie wymagania SIWZ, są zgodne z ofertą oraz ich jakość i wykonanie nie zagraża bezpieczeństwu eksploatacji, protokół odbioru nie zawiera uwag odnośnie ich wad lub usterek, jakości, sprawności, wyposażenia i kompletacji.
4. Strony ustaliły, że dostawa i ostateczny odbiór autobusów i pojazdu pogotowia technicznego nastąpi na terenie Odbiorcy.
5. Odbioru przedmiotu dostawy dokona upoważniony przedstawiciel (przedstawiciele) Odbiorcy.
6. Wszelkie koszty dostarczenia i odbiorów autobusów i pojazdu pogotowia technicznego obciążają Dostawcę.
7. Potwierdzeniem odbioru przedmiotu dostawy w wersji zgodnej z opisem technicznym, kompletacją, wykazem przyrządów diagnostycznych i narzędzi serwisowych dostarczanych przez Dostawcę, stanowiącymi **załączniki numer 1a, 1b, 2 i 3** do niniejszej umowy, będzie podpisanie przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Odbiorcy protokołu odbioru przedmiotu dostawy.
8. W odbiorze przedmiotu dostawy weźmie udział upoważniony przedstawiciel Dostawcy, który złoży podpis na protokole odbioru, potwierdzając tym samym wydanie przedmiotu dostawy Odbiorcy.

§ 4

[Dokumentacja techniczno-eksploatacyjna]

1. W dniu odbioru przedmiotu dostawy Dostawca przekaze nieodpłatnie Odbiorcy, sporządzoną w języku polskim, dokumentację techniczno-eksploatacyjną dostarczonych autobusów, wg następującej specyfikacji:
 - 1) wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu, potwierdzającego udzielenie homologacji lub odstąpienie od homologacji, to jest spełnianie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016 poz. 2022), wymaganych dla dopuszczenia do ruchu i rejestracji,
 - 2) kompletna dokumentacja techniczno-eksploatacyjna, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje obsługi i napraw urządzeń będących na wyposażeniu autobusu oraz ich oprogramowania, a także podzespołów w ilości **po 3 komplety**,
 - 3) instrukcja obsługi autobusu – **po trzy komplety** dla każdego dostarczonego autobusu,
 - 4) aktualny katalog części zamiennych – **dwa egzemplarze**,
 - 5) instrukcja obsługi zainstalowanych w autobusach systemów i urządzeń, w tym między innymi systemu monitoringu, biletomatu, systemu gaszenia – **dwa komplety**,
 - 6) dokumenty stwierdzające gwarancję producenta udzieloną na wyposażenie autobusów, określone w **§ 6 ust. 1 pkt 2**,
 - 7) książkę przeglądów gwarancyjnych dla każdego dostarczonego autobusu oraz pisemne zalecenia wg **§ 6 ust. 7**.

2. W dniu odbioru pojazdu pogotowia technicznego Dostawca przekaze nieodpłatnie Odbiorcy, sporządzoną w języku polskim, dokumentację dostarczonego pojazdu wymienioną w załączniku nr 1b do umowy oraz dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 wystawiony dla tego pojazdu i kartę pojazdu.
3. Dostawca zobowiązuje się do bezpłatnej, bieżącej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno - eksploatacyjnej przez okres 36 miesięcy od dnia odbioru danego autobusu.

§ 5

[Szkolenia]

1. Dostawca w terminach uzgodnionych z Odbiorcą zobowiązuje się do przeprowadzenia, na własny koszt, na terenie zakładu produkcji autobusów lub autoryzowanej w zakresie przedmiotu zamówienia stacji obsługi, szkolenia niezbędnej ilości pracowników Odbiorcy, jednak nie mniejszej niż **3 pracowników na każdy dostarczony autobus** – w zakresie diagnostyki, obsługi i naprawy dostarczanych autobusów, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego wykonywania czynności obsługowo-naprawczych autobusu oraz procedury funkcjonowania autoryzowanej stacji obsługi. Minimum trzydniowe szkolenie – liczba godzin szkolenia – min. 24, w grupie max 4 pracowników Odbiorcy.
2. Dostawca w terminach uzgodnionych z Odbiorcą zobowiązuje się do przeprowadzenia, na własny koszt, na terenie zakładu produkcji autobusów lub autoryzowanej w zakresie przedmiotu zamówienia stacji obsługi, szkolenia niezbędnej liczby pracowników Odbiorcy (elektromechaników) jednak nie mniejszej niż **10 pracowników Odbiorcy** – w zakresie diagnostyki, obsługi i naprawy wszelkich urządzeń, układów i zespołów elektrycznych i elektronicznych. Minimum trzydniowe szkolenie – liczba godzin szkolenia – min. 48 h., w grupie max 2 pracowników Odbiorcy oraz do przeprowadzenia powtórnego szkolenia na zasadach jw. w odstępie około 6 – 12 miesięcy od odbycia pierwszego szkolenia.
3. Dostawca zobowiązuje się do przeprowadzenia, na własny koszt (wraz z opłaceniem egzaminu państwowego), szkolenia **min. 20 pracowników Odbiorcy** w zakresie eksploatacji oraz **min. 7 pracowników Odbiorcy** w zakresie dozoru urządzeń elektroenergetycznych do 1kV, przygotowującego uczestników do egzaminu państwowego w powyższych zakresach.
4. Dostawca zobowiązuje się do przeprowadzenia, na własny koszt, na terenie zajezdni autobusowej przy ulicy Legionów 220 w Toruniu, dodatkowego szkolenia **około 30 pracowników Odbiorcy** z Oddziału Napraw Taboru Autobusowego w zakresie obsługi i napraw dostarczanych autobusów – **szkolenie w dwóch terminach w grupie po ok. 10 pracowników**.
5. Dostawca zobowiązuje się do przeprowadzenia, na własny koszt, na terenie zajezdni autobusowej przy ulicy Legionów 220 w Toruniu oraz na terenie miasta Torunia szkolenia **kierowców** w zakresie obsługi pojazdów, ekonomiki i techniki jazdy oraz bezpiecznej eksploatacji dostarczonych autobusów – w **liczbie 3 kierowców** na każdy dostarczony autobus.
6. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem szkoleń, o których mowa w ust. 1-4, w tym zapewnieniem materiałów szkoleniowych oraz ewentualnych noclegów i wyżywienia ponosi Dostawca.
7. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi autobusów strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń pracowników Odbiorcy przez Dostawcę.

§ 6

[Gwarancja i autoryzacja - autobusy]

1. Dostawca udziela Odbiorcy gwarancji:
 - 1) (**minimum 36 miesięcznej**) na cały autobus,
 - 2) (**minimum 36 miesięcznej**) na zainstalowany w autobusie system monitoringu, kasowniki elektroniczne, automat do sprzedaży biletów, tablice informacyjne, radiomodem, komputer pokładowy oraz pozostałe wyposażenie,
 - 3) (**minimum 72 miesięcznej**) na kondensatory elektrolityczne o dużej pojemności, akumulatory wysokonapięciowe lub inne urządzenia magazynujące energię, bez limitu kilometrów
 - 4) (**minimum 72 miesięcznej**) na powłoki lakiernicze,
 - 5) [**minimum 10-letniej** lub **800.000 km** (w zależności, który z warunków wcześniej zostanie spełniony)] na konstrukcję autobusu tj. blachy poszycia zewnętrznego, poszycia dachu, szkieletu kratownicy i podwozia w zakresie wytrzymałości i odporności na korozję, licząc od daty dostawy danego autobusu.
2. Okresy udzielonej gwarancji jakości liczone są od daty dostawy danego autobusu. Datą dostawy autobusu, o której mowa w ust. 1 jest data podpisania, przez obie strony, protokołu odbioru każdego z autobusów, bez zastrzeżeń.
3. Gwarancją Dostawcy nie są objęte:
 - a) żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały ulegające zużyciu takie jak klocki hamulcowe, okładziny hamulcowe, z wyłączeniem przedwczesnego zużycia (np. przyspieszone lub nierównomierne zużycie klocków na osiach pojazdu, itp.);
 - b) szkody spowodowane w następstwie wypadku drogowego, pożaru z przyczyn nie dotyczących pojazdu, klęsk żywiołowych, eksploatacji niezgodnej z przekazaną przez Dostawcę instrukcją obsługi pojazdów, aktu wandalizmu lub innych przyczyn niezależnych od Dostawcy, nieumarunkowane wadliwością części lub podzespołów pojazdu.

4. Dostawca udzieli Odbiorcy autoryzacji na dokonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych oraz bieżących dostarczonych autobusów po przeszkoleniu pracowników zaplecza technicznego. Minimalna cena za 1 roboczogodzinę Odbiorcy wynosi 120 zł netto i podlega corocznej waloryzacji o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Prezesa GUS w Monitorze Polskim.
5. Szczegółowy zakres autoryzacji strony określą przed dostarczeniem przedmiotu zamówienia, stanie się on **załącznikiem nr 4** do umowy.
6. Udzielenie autoryzacji nie wyklucza możliwości zlecenia przez Odbiorcę wykonania napraw gwarancyjnych w innym autoryzowanym w zakresie przedmiotu zamówienia serwisie lub autoryzowanym serwisie producenta podzespołów.
7. Dostawca przekaze Odbiorcy książki przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów, zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w autobusach będących przedmiotem dostawy.
8. W okresie gwarancji Odbiorca powinien zawiadomić Dostawcę za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres:, faksu o numerze: lub za pośrednictwem innego narzędzia elektronicznego stosowanego przez Dostawcę (np. dedykowana aplikacja, dedykowana strona internetowa), tj.: o wadzie fizycznej danego elementu w ciągu 24 godzin (z wyłączeniem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy) od jej wykrycia, nie później jednak niż przed upływem okresu gwarancji na dany element, wskazując jednocześnie przez kogo ma zostać przeprowadzona naprawa (przez Odbiorcę w ramach autoryzacji / przez Dostawcę). Dostawca zobowiązuje się do niezwłocznego - nie później niż w ciągu 24 godzin (z wyłączeniem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy) potwierdzenia za pośrednictwem poczty elektronicznej, faksu lub innego narzędzia elektronicznego stosowanego przez Dostawcę otrzymania zawiadomienia o wadzie.
9. W przypadku wskazania przez Odbiorcę w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 8, że naprawa ma zostać przeprowadzona przez Dostawcę, Dostawca przystąpi do dokonania naprawy w ciągu 48 godzin (z wyłączeniem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy) od otrzymania zawiadomienia o wadzie i dokona naprawy w ciągu 48 godzin (z wyłączeniem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy) od przystąpienia do dokonania naprawy.
10. W przypadku wskazania przez Odbiorcę w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 8, że naprawa ma zostać przeprowadzona przez Odbiorcę, Dostawca dostarczy Odbiorcy części do napraw gwarancyjnych (części, które podlegają gwarancji) niezwłocznie, tj. w przeciągu 48 godzin (z wyłączeniem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy) od otrzymania zawiadomienia o wadzie oraz pokryje wszystkie koszty w przypadku wykonywania napraw w ramach udzielonej autoryzacji. Odbiorca wyraża zgodę na składanie zamówień na części zamienne za pomocą sklepu internetowego.
11. Dostawca zobowiązuje się zawiadomić Odbiorcę o nieuwzględnieniu reklamacji w formie pisemnej w terminie 48 godzin (z wyłączeniem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy) od otrzymania zawiadomienia o wadzie, pod rygorem uznania reklamacji za zasadną, podając uzasadnienie nieuwzględnienia reklamacji. Odbiorca dopuszcza wydłużenie terminu zawiadomienia o nieuwzględnieniu reklamacji w celu dokonania dodatkowej ekspertyzy, jednak w takim przypadku Dostawca, w zależności od wskazania Odbiorcy w zawiadomieniu o wadzie, odpowiednio dostarczy reklamowaną część (nową) lub przystąpi do naprawy, w terminie 48 godzin (z wyłączeniem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy) od otrzymania zawiadomienia o wadzie.
12. Okres gwarancji uszkodzonego elementu ulega przedłużeniu o czas naprawy gwarancyjnej.
13. W przypadku gdy czas naprawy gwarancyjnej przekroczy termin określony w ust. 9, Dostawca zobowiązuje się niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od upływu terminu na naprawę, o którym mowa w ust. 9 udostępnić Odbiorcy nieodpłatnie miejski niskopodłogowy autobus zastępczy klasy MAXI.
14. Dostawca dla autobusów będących przedmiotem niniejszej umowy gwarantuje dostęp do w pełni autoryzowanej przez producenta stacji serwisowej (zapewniającej pełną obsługę serwisową i naprawczą) działającej w systemie dwuzmianowym i serwis mobilny (dysponujący wozami serwisowymi).
15. W przypadku konieczności wykonania naprawy gwarancyjnej w zewnętrznym autoryzowanym serwisie Dostawca pokryje pełne koszty przejazdu (dostarczenia) autobusu do serwisu oraz po naprawie z serwisu do zajezdni autobusowej przy ulicy Legionów 220 w Toruniu.
16. Na okres gwarancji Dostawca wyznacza jako opiekuna Odbiorcy i osobę odpowiedzialną za realizację obowiązków gwarancyjnych Dostawcy wobec Odbiorcy Pana/ Panią, tel.:, e-mail:
17. Czas reakcji serwisu (rozpoczęcia naprawy), o którym mowa w ust. 14 nie będzie dłuższy niż 48 godzin od otrzymania zgłoszenia Odbiorcy.
18. W okresie obowiązywania gwarancji na cały pojazd Odbiorca stosować będzie wyłącznie części zamienne posiadające autoryzację producenta pojazdu.
19. Dostawca wyraża zgodę na montaż w autobusach w okresie gwarancji urządzeń niezbędnych do obsługi zintegrowanego systemu informacji pasażerskiej. Montaż tych urządzeń nie będzie miał wpływu na warunki gwarancji.
20. Okres rękojmi jest równy okresom gwarancji odpowiednio wskazanych w ust. 1.

§ 7

[Gwarancja – pojazd pogotowia technicznego]

1. Dostawca udziela Odbiorcy gwarancji w wymiarze:
 - 1) na pojazd pogotowia technicznego i jego wyposażenie - (minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem kilometrów min. 200 tysięcy),
 - 2) na powłoki lakiernicze – (minimum 36 miesięcy),
 - 3) na perforację nadwozia (antykorozyjnej) – (minimum 5 lat).
2. Okresy udzielonej gwarancji jakości liczone są od daty dostawy pojazdu pogotowia technicznego. Datą dostawy pojazdu pogotowia technicznego jest data podpisania, przez obie strony, protokołu odbioru tego pojazdu, bez zastrzeżeń.
3. Dostawca zapewni dostęp do w pełni autoryzowanej przez producenta stacji serwisowej (zapewniającej pełną obsługę serwisową i naprawczą) działającej w systemie dwuzmianowym, w tym w szczególności Dostawca zagwarantuje możliwość dokonywania przeglądów gwarancyjnych oraz podstawowych czynności obsługowych (np. wymiana oleju silnikowego, wymiana klocków hamulcowych) w okresie obowiązywania gwarancji.
4. Czas reakcji serwisu, o którym mowa w ust. 3 nie będzie dłuższy niż 48 godzin od otrzymania zgłoszenia Odbiorcy.
5. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad lub usterek pojazdu lub jego wyposażenia, Dostawca jest zobowiązany do wykonania naprawy niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 10 dni od daty zgłoszenia przez Odbiorcę (faxem lub e-mailem), wystąpienia uszkodzenia. Jeżeli naprawa gwarancyjna trwać będzie powyżej 10 dni, Dostawca jest zobowiązany dostarczyć pojazd zastępczy na czas trwania naprawy w ciągu 24 godzin od dnia upływu okresu naprawy, o którym mowa powyżej.
6. Okres gwarancji przedłuża się o czas trwania napraw gwarancyjnych.
7. Okres rękojmi za wady pojazdu oraz jego wyposażenia wynosi 24 miesiące.
8. Dostawca wyraża zgodę na montaż w pojeździe w okresie gwarancji urządzeń lokalizacyjnych oraz urządzeń umożliwiających pomiar zużycia paliwa. Montaż tych urządzeń nie będzie miał wpływu na warunki gwarancji.

§ 8

[Kary umowne i zabezpieczenie należytego wykonania umowy]

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą odszkodowania z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy będą niżej określone kary umowne:
 - 1) Odbiorca zapłaci Dostawcy karę umowną za odstąpienie przez Dostawcę od umowy z przyczyn zależnych od Odbiorcy w wysokości **15 %** łącznej ceny brutto przedmiotu dostawy, o której mowa w **§ 2 ust. 3**,
 - 2) Dostawca zapłaci Odbiorcy kary umowne:
 - a) za każdy dzień zwłoki w dostawie poszczególnego autobusu w wysokości **0,50 %** ceny jednostkowej brutto, o której mowa odpowiednio w **§ 2 ust. 1**;
 - b) za każdy dzień zwłoki w dostawie pojazdu pogotowia technicznego w wysokości **0,50 %** ceny jednostkowej brutto, o której mowa odpowiednio w **§ 2 ust. 2**;
 - c) za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu części podlegających wymianie w ramach gwarancji w wysokości **300 zł**;
 - d) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej **oraz** niedostarczenie autobusu zastępczego w wysokości **1000 zł**;
 - e) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej **oraz** niedostarczenie zastępczego pojazdu pogotowia technicznego w wysokości **200 zł**;
 - f) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Dostawcy w wysokości **15 %** łącznej ceny brutto przedmiotu dostawy, o której mowa w **§ 2 ust. 3**.
2. Naliczone kary umowne mogą być potrącone z wynagrodzenia przysługującego Dostawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
3. Niezależnie od kar umownych, gdy szkoda przekracza wysokość ustalonych kar, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
4. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Dostawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w kwocie złotych (słownie: złotych), stanowiącej 10% łącznej ceny brutto, o której mowa w **§ 2 ust. 3**, w postaci
5. Dostawca zobowiązany jest do utrzymania zabezpieczenia należytego wykonania umowy w następującym zakresie:
 - 1) 100 % zabezpieczenia do dnia podpisania przez strony protokołu odbioru pełnego zakresu przedmiotu umowy, tj. protokołu odbioru ostatniego z pojazdów wchodzących w skład przedmiotu dostawy;
 - 2) 30 % w okresie od dnia podpisania przez strony protokołu odbioru pełnego zakresu przedmiotu umowy, tj. protokołu odbioru ostatniego z pojazdów wchodzących w skład przedmiotu dostawy do dnia upływu najdłuższego z okresów rękojmi, o których mowa w § 6 ust. 20, jednak nie dłużej niż do upływu 5 lat od momentu rozpoczęcia biegu okresu rękojmi.

6. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie pieniężnej zabezpieczenie w zakresie, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 zostanie zwolnione w ciągu 30 dni od dnia dokonania odbioru pełnego zakresu przedmiotu dostawy tj. protokołu odbioru ostatniego z pojazdów wchodzących w skład przedmiotu dostawy, pod warunkiem uznania przez Odbiorcę, że przedmiot umowy został należycie wykonany. Pozostała część zabezpieczenia zostanie zwolniona w ciągu 15 dni od dnia upływu okresu rękojmi pod warunkiem uznania przez Odbiorcę, że dotychczasowe zobowiązania z tytułu rękojmi zostały należycie wykonane przez Dostawcę.
7. W przypadku, gdy termin ważności udzielonego zabezpieczenia upływa przed terminami określonymi w ust. 5 Dostawca zobowiązany jest, najpóźniej w terminie 30 dni przed upływem okresu obowiązywania zabezpieczenia, do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy obejmującego pełny okres realizacji przedmiotu umowy. W razie niedochowania przez Dostawcę obowiązku, o którym mowa w zdaniu poprzednim Odbiorca uprawniony jest do żądania wypłaty z dotychczasowego zabezpieczenia pełnej kwoty zabezpieczenia. Kwota ta zostanie przez Odbiorcę zatrzymana, jako zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wniesione w pieniądzu, na co Dostawca wyraża zgodę.
8. Zmiana postaci zabezpieczenia, o której mowa w **ust. 4** może zostać dokonana pod warunkiem zachowania jego ciągłości. Zmiana taka wymaga zawarcia aneksu do umowy.

§ 9

[Prawa własności intelektualnej]

1. Dostawca oświadcza, że przysługują mu prawa autorskie do dokumentacji i oprogramowania objętego niniejszą umową, a także że w zakresie przysługujących mu praw jest upoważniony do udzielenia Odbiorcy licencji do wskazanych niżej opracowań.
2. Dostawca udziela niniejszym Odbiorcy w zakresie, o którym mowa w SIWZ MZK.D-251-5/17, niezbędnym do prawidłowego wykonania niniejszej umowy, licencji niewyłącznej do korzystania z dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej, o której mowa w § 4 niniejszej umowy, a także do oprogramowania, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania autobusów, których dostawa stanowi przedmiot niniejszej umowy lub ich zbycia.
3. Licencja zostaje udzielona w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 2 niniejszej umowy. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie wymienione pola eksploatacji.
4. W zakresie dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej licencja udzielona zostaje na następujących polach eksploatacji:
 - a) wykorzystywania dostarczonej dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej autobusów przez Odbiorcę lub wskazane przez niego podmioty trzecie (po podpisaniu przez podmiot trzeci zobowiązania do wykorzystywania dokumentacji wyłącznie do celów związanych ze świadczeniem usług utrzymania autobusów),
 - b) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach, dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi, w tym kserokopie, slajdy, reprodukcje komputerowe, odręcznie i odmianami tych technik, technikami warunkującymi prawidłowe wykonanie kopii dokumentacji danego typu autobusu, w szczególności technikami wykorzystywanymi do wykonania oryginału egzemplarza,
 - c) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenia dokumentacji do pamięci komputerów i serwisów sieci komputerowych.
5. Udzielona licencja na oprogramowanie uprawnia Odbiorcę do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji określonych w licencji udzielonej przez producenta, która obejmuje co najmniej następujące pola eksploatacji:
 - a) utrwalanie, zwielokrotnianie, wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy programów, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - b) obrotu oryginałem albo kopiami, na których program utrwalono,
 - c) wprowadzanie do pamięci komputerów,
 - d) wprowadzanie danych, aktualizacje, dokonywanie eksportu danych,
 - e) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w autobusach,
 - f) obserwowanie, badanie, testowanie funkcjonalności programów lub ich części.
6. Licencja udzielona w ramach niniejszej Umowy udzielona zostaje Odbiorcy bezterminowo i nie może zostać wypowiedziana przez Dostawcę, nie jest ograniczona terytorialnie i obejmuje prawo do udzielania osobom trzecim sublicencji w pełnym zakresie objętym Umową.
7. Przekazana licencja obejmuje również wszelkie zmiany w dokumentacji wchodzącej w skład przedmiotu umowy, dokonane przez Dostawcę. W przypadku wprowadzenia przez Dostawcę zmian w tej dokumentacji, dokumentacja z wprowadzonymi zmianami zostanie niezwłocznie przekazana Odbiorcy.
8. Licencja, o której mowa powyżej obejmuje prawo do korzystania z dzieł, na warunkach licencji udzielanych Dostawcy przez producentów, z zastrzeżeniem, iż przekazana licencja uprawniać będzie Odbiorcę do korzystania z dzieł, na polach eksploatacji określonych w ust. 4 i 5.

9. Odbiorca może upoważnić inne osoby do korzystania z dokumentacji w zakresie uzyskanej licencji pod warunkiem uzyskania od tych podmiotów zobowiązania do wykorzystywania dzieł wyłącznie do celów dotyczących przedmiotu dostawy stanowiącego przedmiot niniejszej Umowy.
10. Z chwilą udzielenia licencji Odbiorca nabywa własność egzemplarzy/nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie.

§ 10

[Zobowiązanie do zapewnienia dostępności części zamiennych]

Dostawca zobowiązuje się do zabezpieczenia dostępności części zamiennych do dostarczanych autobusów przez **okres 15 lat** od daty zawarcia niniejszej umowy.

§ 11

[Odstąpienie od umowy]

1. Przyczynami zależnymi od Dostawcy uprawniającymi Odbiorcę do odstąpienia od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu do wykonania są:
 - 1) przedstawienie do odbioru autobusu, który lub którego wyposażenie posiada istotne wady stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa kierowcy lub pasażerów;
 - 2) zwłoka w dostawie kompletnej partii autobusów hybrydowych klasy MAXI (7 sztuk) w pełni sprawnych technicznie (powyższe dotyczy także wszystkich podzespołów i wyposażenia autobusów) i w pełni wyposażonych wraz z wymaganą dokumentacją techniczną, zgodnie z warunkami umowy, tj. autobusów spełniających wszystkie wymagania bezwzględne przedmiotu zamówienia określone w SIWZ MZK.D-251-5/17 oraz posiadających zaoferowane przez Dostawcę rozwiązania techniczne punktowane w ramach oceny ofert, co najmniej 30 dni w stosunku do terminów określonych w § 3 ust. 1;
 - 3) zwłoka w dostawie pojazdu pogotowia technicznego w pełni sprawnego technicznie (powyższe dotyczy także wszystkich podzespołów i wyposażenia pojazdu) i w pełni wyposażonego wraz z wymaganą dokumentacją techniczną, zgodnie z warunkami umowy, tj. pojazdu spełniającego wszystkie wymagania bezwzględne przedmiotu zamówienia określone w SIWZ MZK.D-251-5/17, co najmniej 30 dni w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 2;
 - 4) niewywiązanie się przez Dostawcę z obowiązków określonych w § 5, 6 (w zakresie udzielenia Odbiorcy autoryzacji do wykonywania napraw gwarancyjnych) lub 9.
2. Odbiorcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z przyczyn określonych w ust. 1 bez wyznaczania dodatkowego terminu do wykonania w terminie 21 dni od momentu zaistnienia okoliczności, o której mowa w ust. 1 w związku, z którą Odbiorca odstępuje od umowy.
3. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym paragrafie do odstąpienia od umowy stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.

§ 12

[Zmiana umowy]

1. Odbiorca przewiduje możliwość zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na której podstawie dokonano wyboru Dostawcy w następujących wypadkach i zakresie - Odbiorca i Dostawca mają prawo do wprowadzenia uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:
 - 1) pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na skrócenie czasu realizacji zamówienia, kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych;
 - 2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej;
 - 3) pojawienia się na rynku elementów lub materiałów nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jego kosztów, kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych;
 - 4) zmiany obowiązujących przepisów lub norm;
 - 5) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz lub doświadczeniami eksploatacyjnymi Odbiorcy, Dostawcy lub innych zakładów komunikacyjnych;
 - 6) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy, przy czym umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne dla jej dostosowania do zmienionych przepisów.
2. Wnioski Stron o dokonanie zmian, o których mowa w ust. 1 będą uzgadniane na piśmie i będą zawierać dokładny opis zmiany. Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusów przedstawionych w ofercie Dostawcy. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
3. Wprowadzone zmiany nie mogą powodować podwyższenia wynagrodzenia dla Dostawcy.

§ 13

[Postanowienia końcowe]

1. Wszystkie zmiany w treści umowy oraz załącznikach stanowiących jej części mogą nastąpić wyłącznie za zgodą obu stron i w formie pisemnej pod rygorem nieważności z zachowaniem przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych.
2. Każda ze stron umowy i wszystkie strony załączników powinny być parafowane przez obie strony umowy.
3. W razie zaistnienia kwestii spornych strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia, natomiast sprawy nie załatwione według tej procedury rozstrzygać będzie sąd właściwy dla miejsca zawarcia umowy.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy – Prawo zamówień publicznych.
5. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Odbiorca:

Dostawca:

Załączniki:

- | | |
|-----------------------|---|
| 1) załącznik numer 1a | - opis techniczny autobusu hybrydowego, |
| 2) załącznik numer 1b | - opis techniczny pojazdu pogotowia technicznego, |
| 3) załącznik numer 2 | - szczegółowa kompletacja oferowanego autobusu, |
| 4) załącznik numer 3 | - wykaz przyrządów diagnostycznych i narzędzi, które dostarczy Dostawca wraz z dostawą autobusów, |
| 5) załącznik numer 4 | - szczegółowy zakres autoryzacji. |